

Einbauanleitung „Rhino MS-208“

PORSCHE **944 Cabrio**



Das lästige Suchen des Schlüssellochs bei Dunkelheit leid, entschied ich mich dazu, eine Funkfernbedienung für meine Zentralverriegelung nachzurüsten. Aufgrund des günstigen Preises von rund 60 Euro und des Extra-Kanals, den ich für die Heckklappe nutzen wollte, entschied ich mich für die **“Rhino MS-208”**.



Steuergerät Zentralverriegelung

Da sich der Einbau für Laien nicht ganz einfach gestaltet, entschied ich mich, meine Erfahrungen in dieser Anleitung zusammenzufassen. Vorab sei gesagt, dass es zwei verschiedene Ausführungen der Zentralverriegelung im **944 Cabrio** gibt. Bei der ersten Ausführung sitzt das Steuergerät der Zentralverriegelung hinter einer Abdeckung im Beifahrer-Fußraum.

Diese Anleitung gilt für die zweite Variante, bei der das Steuergerät mit einer Metallklammer an der Lenksäule sitzt.

Bevor wir beginnen, können die orange sowie die schwarz/orange Leitung von dem Kabelbaum der Funkfernbedienung entfernt werden. Dazu einfach mit einem Spitzen Gegenstand die Blechnase am Steckkontakt leicht eindrücken und die Leitung dabei herausziehen. Die Leitungen werden nicht mehr benötigt. Außerdem sollten Sie den Minuspol der Batterie entfernen.



Stecker der Funkfernbedienung

Nun ist es an der Zeit, das Steuergerät der Zentralverriegelung zu lokalisieren. Es kann einfach von der Lenksäule abgezogen werden. Falls Sie dort kein Steuergerät finden, besitzen Sie wahrscheinlich ein Cabrio, das nach Sommer 1990 produziert wurde. Ist das der Fall, brauchen Sie hier nicht weiterzulesen. Entsprechende Einbauanleitungen sind leicht zu finden.

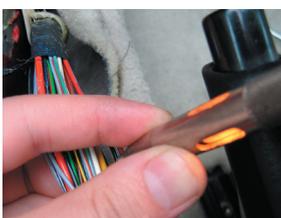
Als nächstes müssen Sie eine Spannungsquelle finden, die konstant +12V führt. Dazu bauen Sie am besten das Radio aus. Suchen Sie mit einer 12V Prüflampe oder einem Voltmeter am ISO-Stecker des Radios nach einer entsprechenden Leitung. Lassen Sie die Zündung dabei ausgeschaltet.

Ziehen Sie nun die Kunststoffabdeckung über dem linken Schweller ab. Darunter befindet sich ein Leitungsstrang. Befreien Sie diesen vorsichtig auf eine Länge von etwa 10 Zentimetern von der Gewebeummantelung.



Gewebemantel entfernt

Achtung: Wenn Sie mit Querverbindern arbeiten wollen, müssen Sie die Leitungen möglichst weit unten freilegen, da unter der Schwellerabdeckung nicht ausreichend Platz vorhanden ist. Löten ist hier die bessere und einfachere Lösung.



Blinkerleitung gefunden!

Suchen Sie in dem Strang nach der schwarz/weißen Leitung. Außerdem benötigen Sie eine der drei schwarz/grünen Leitungen. Die richtige finden Sie, indem Sie Ihren rechten Blinker einschalten mit einer Prüflampe abwechselnd in die Leitungen einstecken (Batterie vorübergehend anschließen). Bei der richtigen Leitung leuchtet diese im Takt der Blinker. Viele Digital-Messgeräte sind hier ungeeignet, da Sie zu träge reagieren. Lösen Sie nun den Klettverschluss des Teppichs und legen Sie die violetten Leitungen dahinter entlang.

Löten Sie jeweils eine **violette** an die **schwarz/weiße** und an die **schwarz/grüne** Leitung. Isolieren Sie die Lötstellen und umwickeln Sie den Leitungsstrang wieder mit Gewebeschutz oder Isolierband.



Löten nur mit Unterlage



Durch Querverbinder hergestellte Verbindung

Entfernen Sie jetzt den Gewebeschutz der Leitungen des Steuergeräts der Zentralverriegelung. Stellen Sie folgende Verbindung mithilfe von Querverbindern her. Die **weiße Leitung** der Funkfernbedienung mit der **braun/weißen Leitung** der Zentralverriegelung, sowie die **schwarz/weiße** Leitung der Funkfernbedienung mit der **braun/roten** Leitung der Zentralverriegelung verbinden.

Jetzt ist der Taster zur Heckklappenentriegelung mit einem breiten Schraubendreher herauszuhebeln. Die pinkfarbene Leitung muss hinter den Schalter geführt werden. Am einfachsten gelingt das mit einem Draht, den man hinter dem Blech nach oben durchführt. Daran wird nun die pinkfarbene Leitung befestigt und mit dem Draht zurück gezogen. Jetzt kann man der pinkfarbenen Leitung mit der blauen Leitung des Tasters verbinden. Hier sind wieder Querverbinder zu empfehlen.



Heckklappen-Taster



Massepunkt Karosserie

Als nächstes werden die schwarze, die gelbe sowie die schwarz/gelbe Leitung an Masse angeschlossen. Die beste Lösung ist es, sie gemeinsam in eine Quetschöse zu stecken, und diese an einem der Masse-Anschlüsse (Schrauben) zu befestigen.

Nun muss noch der rote Leiter mit der +12V Leitung vom Radio verbunden werden. Hier kann normalerweise wieder ein Querverbinder verwendet werden. Nutzer von Radios mit Hochleistungs-Endstufen sollten aus bekannten Gründen besser löten.

Der große Moment ist jetzt gekommen, ein erster Test kann erfolgen. Ein Druck auf die Fernbedienung - nichts?

Batterie anschließen und nochmal versuchen. ;)

Das Steuergerät der Funkfernbedienung wird am besten befestigt, indem man es mit dem mitgelieferten Klettverschluss an das Steuergerät der Zentralverriegelung heftet. Alles ordentlich mit Isolierband umwickeln und mit Kabelbindern verschnüren.



beide Steuergeräte aufeinander

[Andreas Ewen]

Übersicht der Verbindungen:

Funktion	Funkfernbedienung	Fahrzeug	Lage
Fahrzeug öffnen	weiß	braun/weiß	Steuergerät unter Lenksäule
Fahrzeug schließen	schwarz/weiß	braun/rot	Steuergerät unter Lenksäule
Betriebsspannung	rot	rot	ISO-Stecker Radio
Masse	schwarz	Karosserie	über Lenksäule
Masse	gelb	Karosserie	über Lenksäule
Masse	schwarz/gelb	Karosserie	über Lenksäule
Blinker rechts	violett	schwarz/grün (!)	Leitungstrang linker Schweller
Blinker links	violett	schwarz/weiß	Leitungstrang linker Schweller
Heckklappe öffnen	pink	blau	Taster im Fahrerfußraum

Die Funkfernbedienung „Rhino MS-208“ ist zu beziehen bei: <http://www.1clickshop.de/>

Ich bedanke mich bei dem PFF-User eddy der einen entscheidenden Beitrag zu dieser Anleitung geleistet hat.

**Ich weise darauf hin dass alle Angaben ohne Gewähr sind.
Ich übernehme keine Garantie für dir Korrektheit der getroffenen Aussagen.**

Und nun viel Spass mit eurem neuen Spielzeug

