Reparaturleitfaden

944

DR. ING. h. c. F. PORSCHE Aktiengesellschaft

Der Reparaturleitfaden ist nur für den internen Gebrauch innerhalb der Porsche Organisation vorgesehen.

© 1982 Dr. -Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Vertrieb, 7140 Ludwigsburg

Alle Rechte vorbehalten - Printed in Germany

WKD 481 8.10

Reparaturgruppen-Übersicht 944

Allgemeines	Technische Daten, allgemein	Seite 0.1
Reparaturgruppen		Gruppe
	Wartung, Eigendiagnose	03
Antriebsaggregat	Motor, Kurbelgehäuse	10
	Motor, Kurbeltrieb, Kolben	13
	Motor, Zylinderkopf, Ventiltrieb	15
	Motor, Schmierung	17
	Motor, Kühlung	19
	Kraftstoffversorgung	20
	Kraftstoffaufbereitung - elektronisch. Regl.	24
	Abgasanlage	26
	Starter, Stromversorgung, Tempostat	27
	Zündanlage	28
	Diagnose DME	
Kraftübertragung	Kupplung, Betätigung	30
	Kupplung, autom. Drehmomentwandler	32
	Getriebe mech., Betätigung, Gehäuse	34
	Getriebe mech., Räder, Wellen	35
	Getriebe autom., Betätigung, Gehäuse	37
	Getriebe autom., Räder, Regelung	38
	Ausgleichgetriebe/Transaxle-System	39
Fahrwerk	Radaufhängung, vorn	40
	Radaufhängung, hinten, Gelenkwelle	42
	Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	44
	Anti-Blockier-System	45
	Bremse, Bremsmechanik	46
	Bremse, Bremshydraulik, Regler, Verstärker	47
	Lenkung	48
Karosserie	Karosserie, vorn	50
	Karosserie, Mitte	51
	Karosserie, hinten	53
	Deckel	55
	Tür	57
	Schiebedach	60
	Hardtop	61
	Stoßfänger	63
	Verglasung, Fensterbetätigung	64
	Außenausstattung	66
	Innenausstattung	68
	Sitze	72
	Sitzpolster	74
	Diagnose Airbag	
Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Heizung	80
	Lüftung	85
	Klimaanlage	87
Fahrzeug-Elektrik	Instrumente, Verbrauchsanzeige, Alarmanlage	90
	Radio, Funk, Bordcomputer	91
	Scheibenwisch- und Waschanlage	92
	Leuchten, Lampen, Schalter, außen	94
	Leuchten, innen	96
	Leitungen	97

Printed in Germany - XXI, 1989

Seite

Leitungen

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 88 . . . . . 97 - 127
Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 89 . . . . . 97 - 159
Schaltplan Typ 944 turbo, 944 S2 Modell 90 . . . . . 97 - 201
Schaltplan Typ 944 S2 Modell 91 . . . . . 97 - 235
Schaltplan für 944 turbo Cabriolet (Hinweis) . . . . . 97 - 267
Schaltplan Typ 924 S Modell 88 . . . . . 97 - 535

Printed in Germany – XXIV, 1991

Schaltplan Typ 944, 944 turbo
944 S Modell 88

	KOORDINATEN	
BLATT 1	1- 10	BELEUCHTUNG RDW/SA
BLATT 2	1- 10	BELEUCHTUNG USA
BLATT 3	11- 20	KOMBI-INSTRUMENT UND GEBER RDW
BLATT 4	11- 20	KOMBI-INSTRUMENT UND GEBER USA/SA
BLATT 5	21- 30	HEIZUNG, KLIMA, LÜFTUNG
BLATT 6	31- 40	FANFAREN, SPIEGEL
BLATT 7	41- 50	MOTORRAUM, TEMPOSTAT – 944
BLATT 8	41- 50	MOTORRAUM, TEMPOSTAT – 944 TURBO
BLATT 9	41- 50	MOTORRAUM, TEMPOSTAT – 4-VENTILER
BLATT 10	51- 60	ZENTRALELEKTRIK
BLATT 11	61- 70	ZENTRALVERRIEGELUNG
BLATT 12	71- 80	NEBELLICHT, NEBELSCHLUSSLICHT
BLATT 13	81- 90	RADIO
BLATT 14	91-100	ABS, AIRBAG

Schaltplan Typ 944, 944 turbo
944 S Modell 88

Der Schaltplan besteht aus **14** Einzelschaltplänen. Diese sind in Koordinatenfelder aufgeteilt.

Jeder Einzelschaltplan beinhaltet in einem strich-punktierten Rahmen einen Teil der Zentralelektrik.

In diesem Teil der Zentralelektrik sind alle für den Einzelschaltplan notwendigen Leitungen und Relais aufgeführt.

Die Massepunkte sind mit „MP" bezeichnet und deren Lage in einem Fahrzeugschema aufgeführt.

Die 20-poligen Stecker an der Zentralelektrik sind aus 5 Teilen zusammengeklipst.

Das Teil 1, mit dem angegossenen Befestigungszapfen, ist das „Anfangselement".

Teil 2, 3 und 4 sind „Modulelemente".

Teil 1 bis 4 sind mit den Zahlen 1 ..... 5 gekennzeichnet.

Teil 5 ist ein „Codierelement".

Die Bezeichnungen der Steckverbindungen im Schaltplan Zentralelektrik beziehen sich z.B. von 11 ..... 15 auf das „ Anfangselement", von 21 ..... 25 auf das 1. Modulelement.

Printed in Germany - XIV, 1987

Schaltplan Typ 944, 944 turbo
944 S Modell 88 Blatt 1

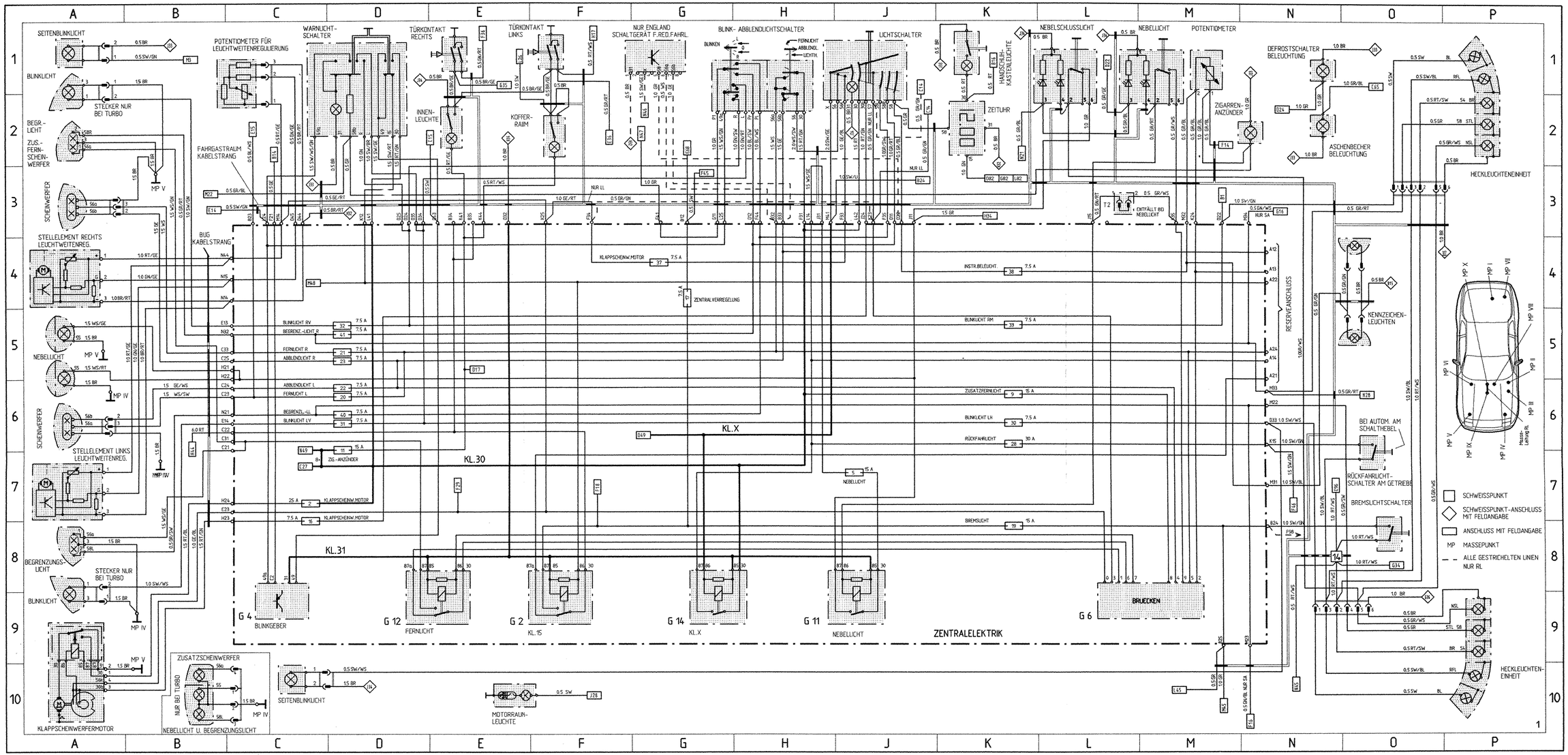
BELEUCHTUNG RDW/SA

KOORDINATEN

1- 10

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 88 Blatt 1

BELEUCHTUNG RDW/SA



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 944, 944 turbo

944 S Modell 88 Blatt 2

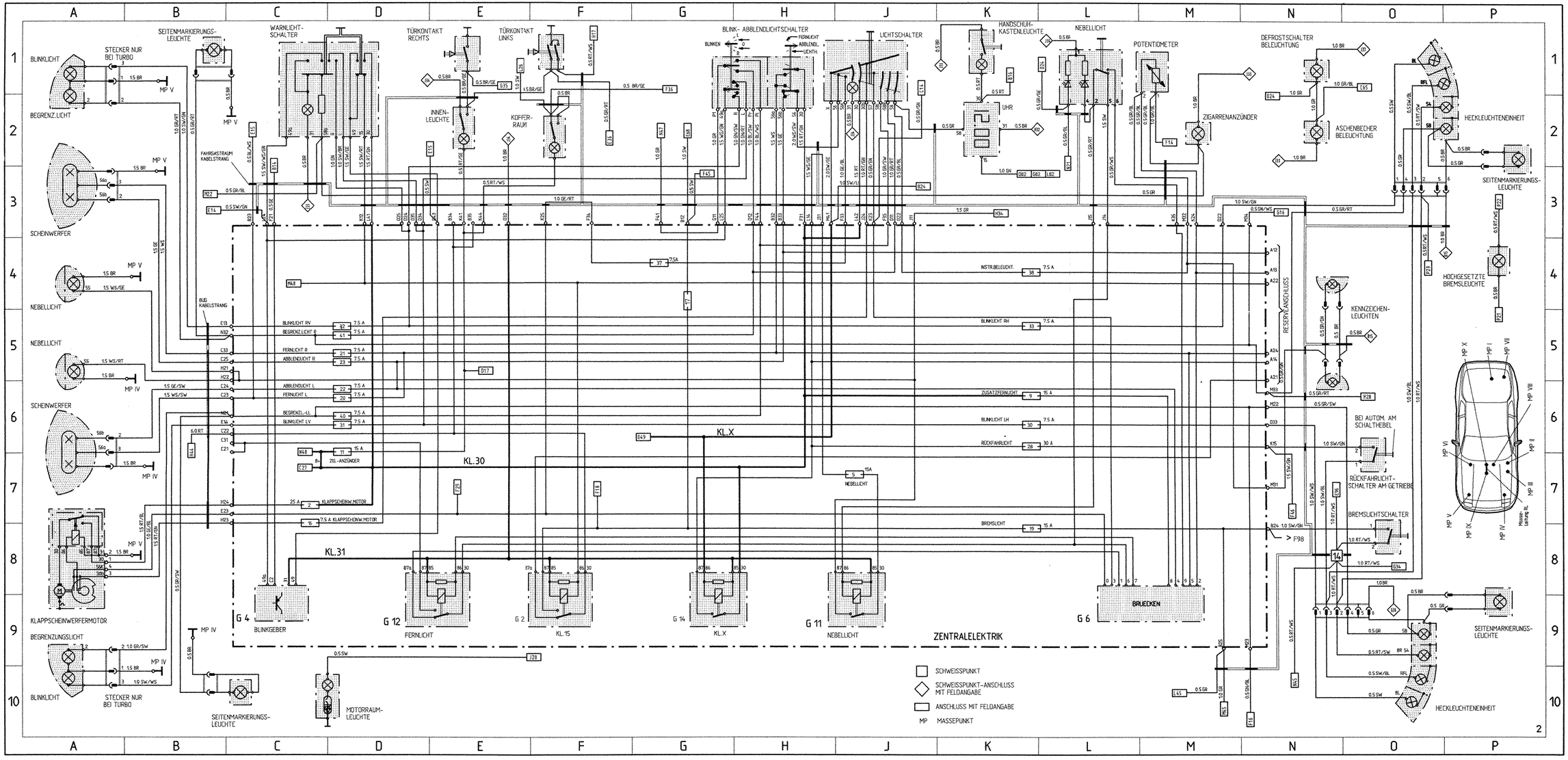
BELEUCHTUNG USA

KOORDINATEN

1- 10

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 88 Blatt 2

BELEUCHTUNG USA



Schaltplan Typ 944, 944 turbo
944 S Modell 88 Blatt 3

KOMBI-INSTRUMENT UND GEBER RDW

KOORDINATEN

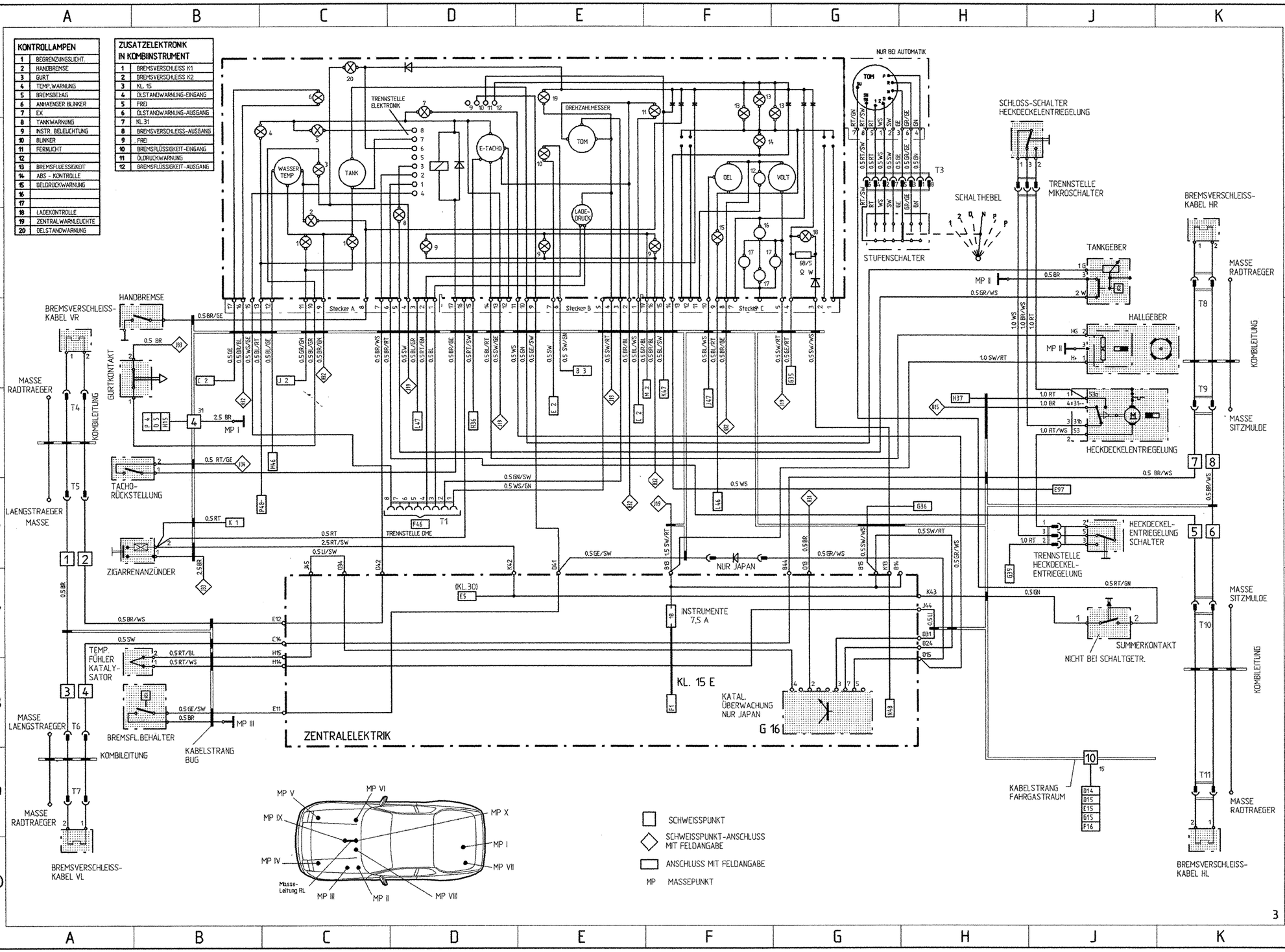
11- 20

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 88 Blatt 3

KOMBI-INSTRUMENT UND GEBER RDW

KONTROLLAMPEN	
1	BEGRENZUNGSLICHT
2	HANDBREMSE
3	GURT
4	TEMP.WARNUNG
5	BREMSBELAG
6	ANHAENGER BLINKER
7	EX
8	TANKWARNUNG
9	INSTR. BELEUCHTUNG
10	BLINKER
11	FERNLICHT
12	
13	BREMSFLUESSIGKEIT
14	ABS - KONTROLLE
15	OELDRUCKWARNUNG
16	
17	
18	LADEKONTROLLE
19	ZENTRALWARNLEUCHTE
20	OELSTANDWARNUNG

ZUSATZELEKTRONIK IN KOMBIINSTRUMENT	
1	BREMSVERSCHLEISS K1
2	BREMSVERSCHLEISS K2
3	KL. 15
4	ÖLSTANDWARNUNG-EINGANG
5	FREI
6	ÖLSTANDWARNUNG-AUSGANG
7	KL.31
8	BREMSVERSCHLEISS-AUSGANG
9	FREI
10	BREMSFLÜSSIGKEIT-EINGANG
11	ÖLDRUCKWARNUNG
12	BREMSFLÜSSIGKEIT-AUSGANG



Printed in Germany - XIV, 1987

SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan 97-133

Schaltplan Typ 944, 944 turbo
944 S Modell 88 Blatt 4

KOMBI-INSTRUMENT UND GEBER USA/SA

KOORDINATEN

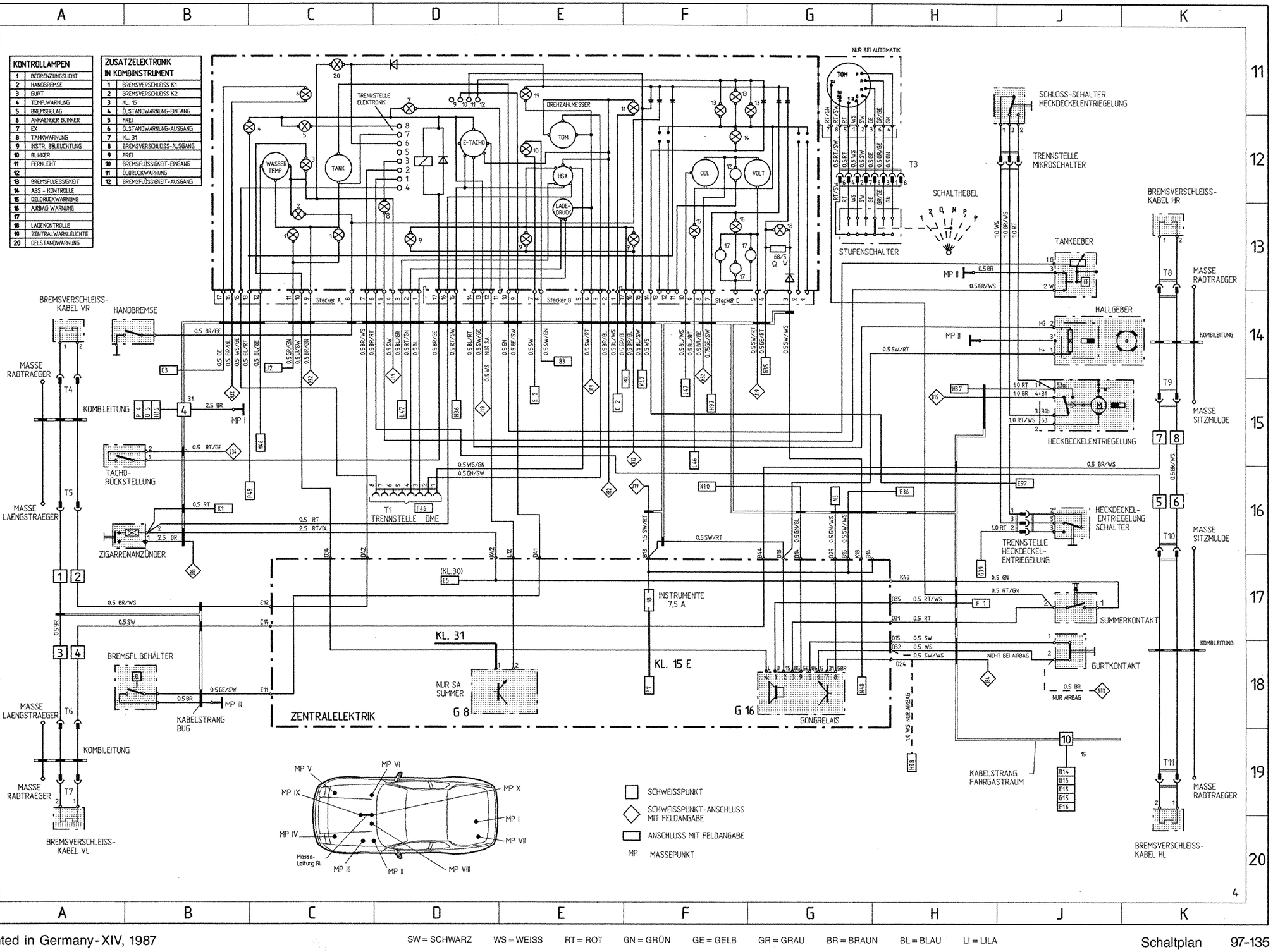
11- 20

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 88 Blatt 4

KOMBI-INSTRUMENT UND GEBER USA/SA

KONTROLLAMPEN	
1	BEGRENZUNGSLICHT
2	HANDBREMSE
3	GURT
4	TEMP.WARNUNG
5	BREMSBELAG
6	ANHAENGER BLINKER
7	EX
8	TANKWARNUNG
9	INSTR. BELEUCHTUNG
10	BLINKER
11	FERNLICHT
12	
13	BREMSFLUESSIGKEIT
14	ABS - KONTROLLE
15	OELDRUCKWARNUNG
16	AIRBAG WARNUNG
17	
18	LADEKONTROLLE
19	ZENTRALWARNLEUCHTE
20	OELSTANDWARNUNG

ZUSATZELEKTRONIK IN KOMBIINSTRUMENT	
1	BREMSVERSCHLEISS K1
2	BREMSVERSCHLEISS K2
3	KL. 15
4	OELSTANDWARNUNG-EINGANG
5	FREI
6	OELSTANDWARNUNG-AUSGANG
7	KL. 31
8	BREMSVERSCHLEISS-AUSGANG
9	FREI
10	BREMSFLÜSSIGKEIT-EINGANG
11	OLDRUCKWARNUNG
12	BREMSFLÜSSIGKEIT-AUSGANG



Schaltplan Typ 944, 944 turbo
944 S Modell 88 Blatt 5

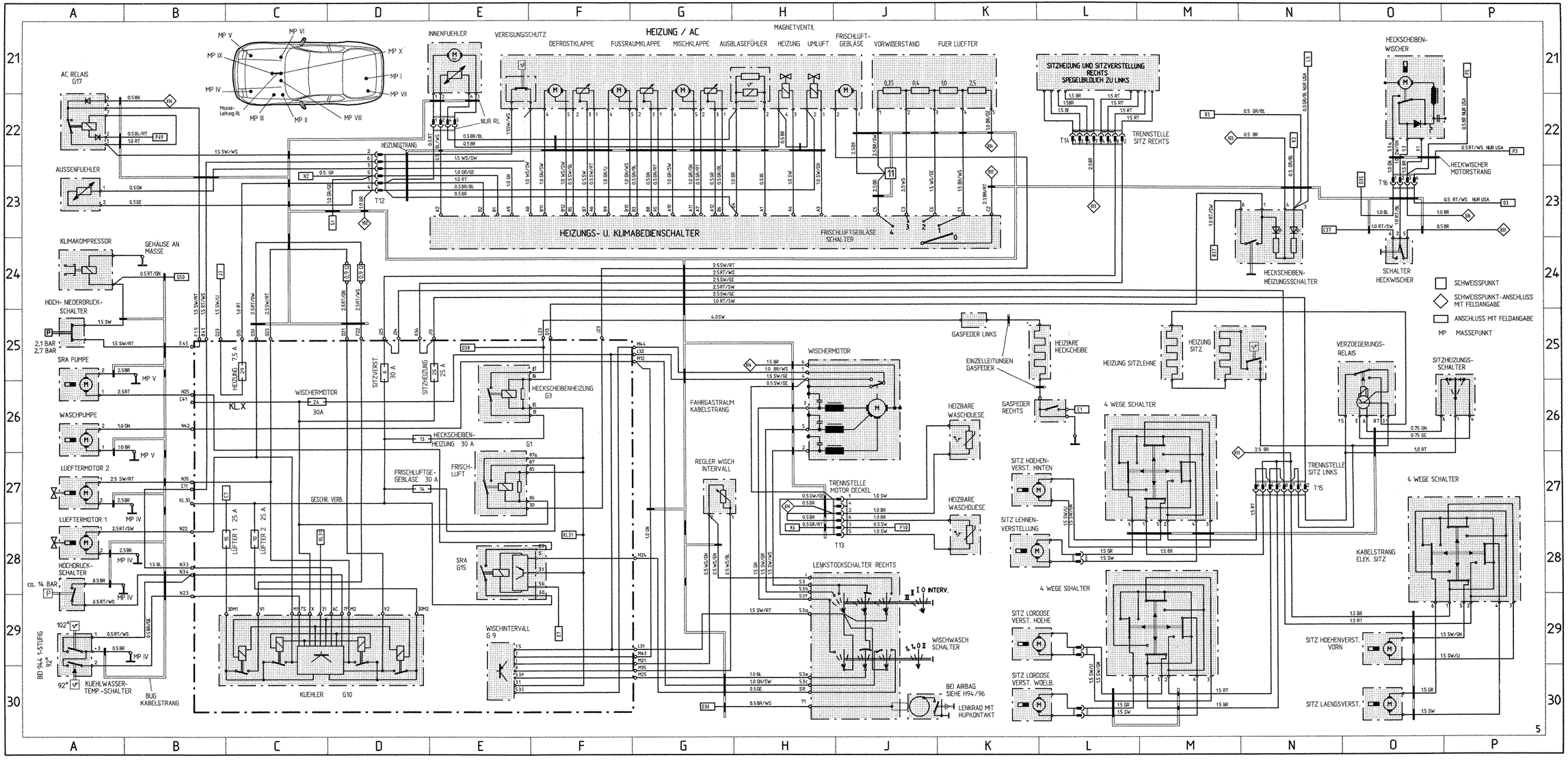
HEIZUNG, KLIMA, LÜFTUNG, ELEKTR. SITZE
WISCH- UND WASCHANLAGE

KOORDINATEN

21- 30

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 88 Blatt 5

HEIZUNG, KLIMA, LÜFTUNG



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 944, 944 turbo
944 S Modell 88 Blatt 6

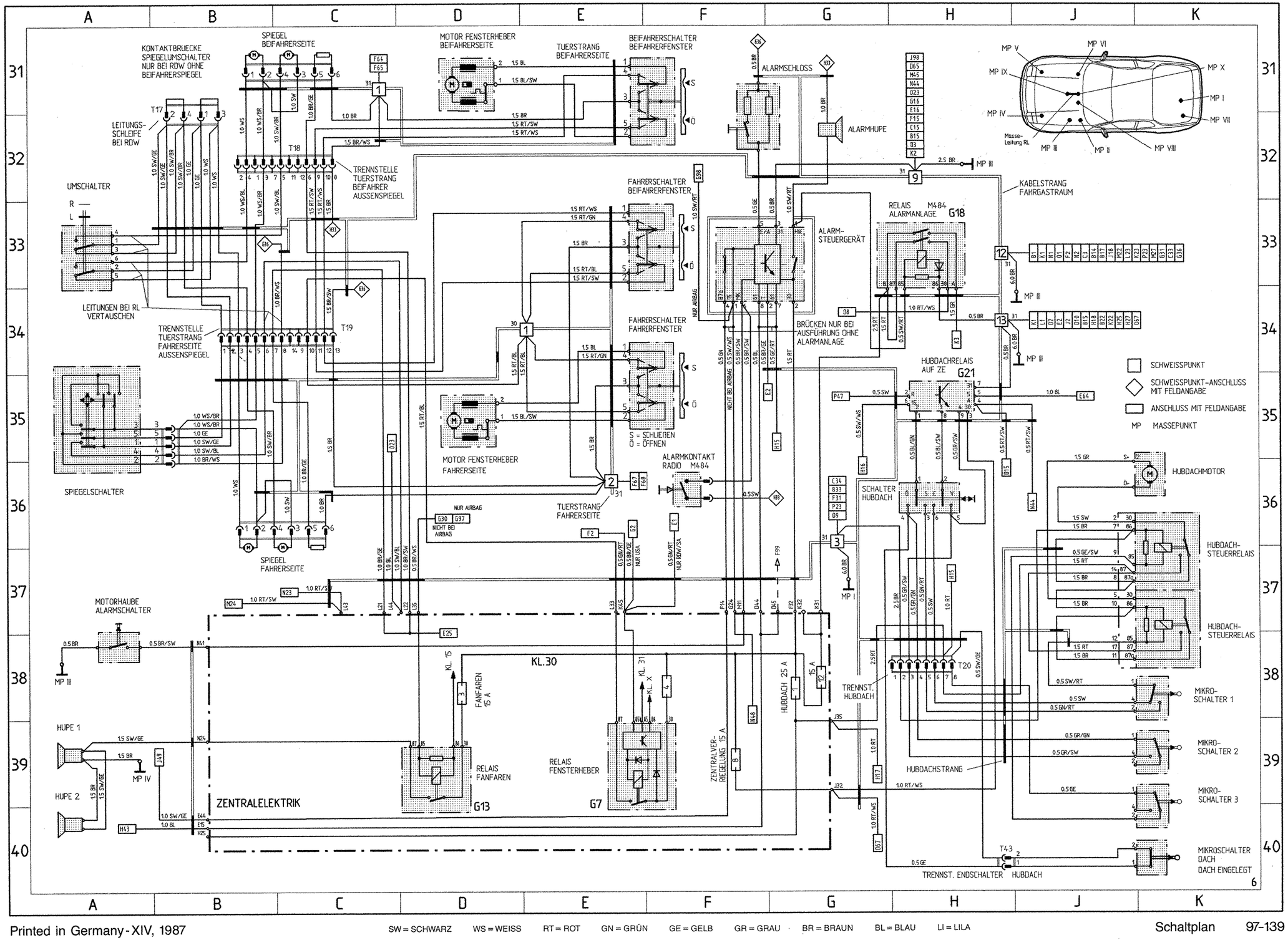
FANFAREN, SPIEGEL

KOORDINATEN

31- 40

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 88 Blatt 6

FANFAREN, SPIEGEL



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 944 Modell 88 Blatt 7

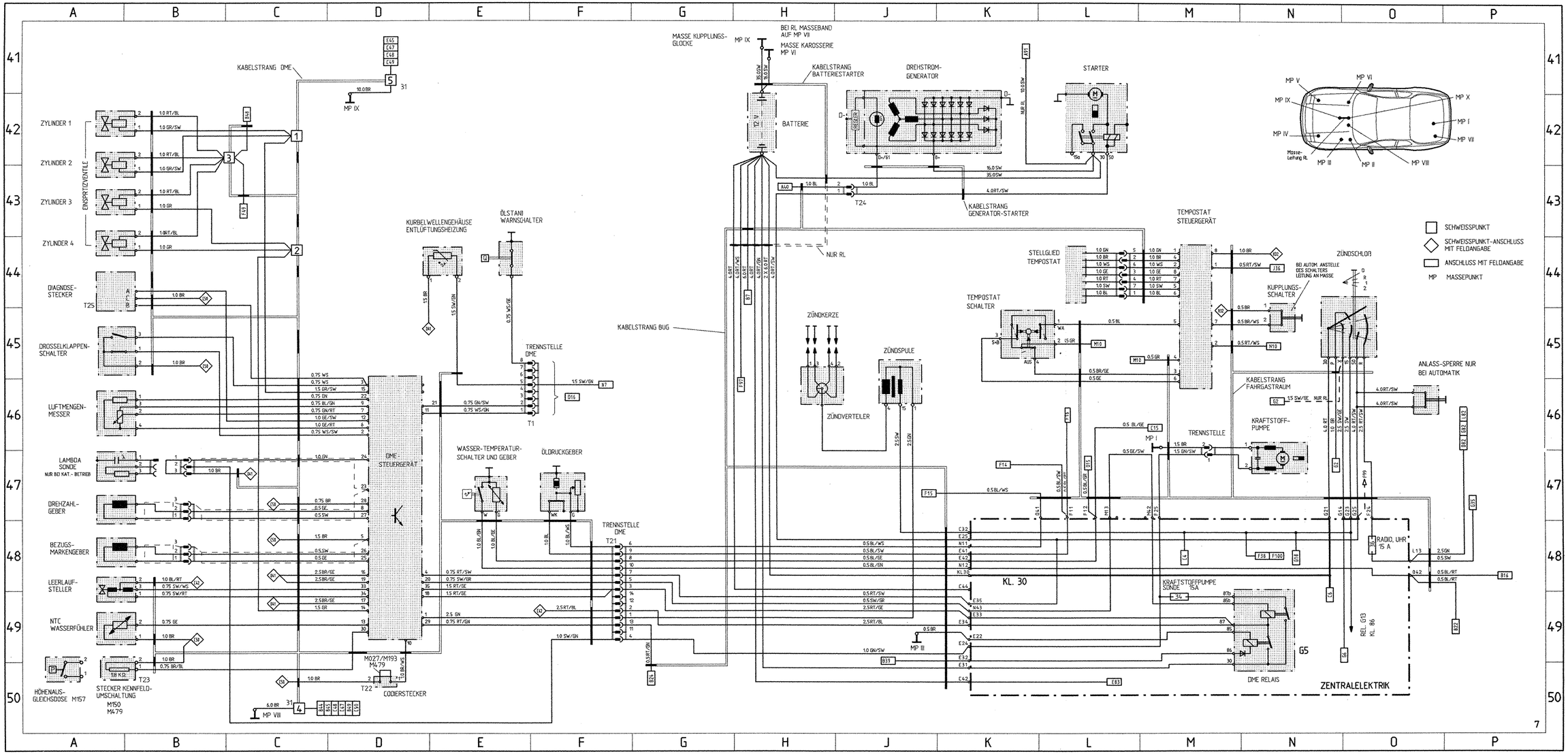
MOTORRAUM, TEMPOSTAT – 944

KOORDINATEN

41- 50

Schaltplan Typ 944 Modell 88 Blatt 7

MOTORRAUM, TEMPOSTAT – 944



Schaltplan Typ 944 turbo Modell 88 Blatt 8

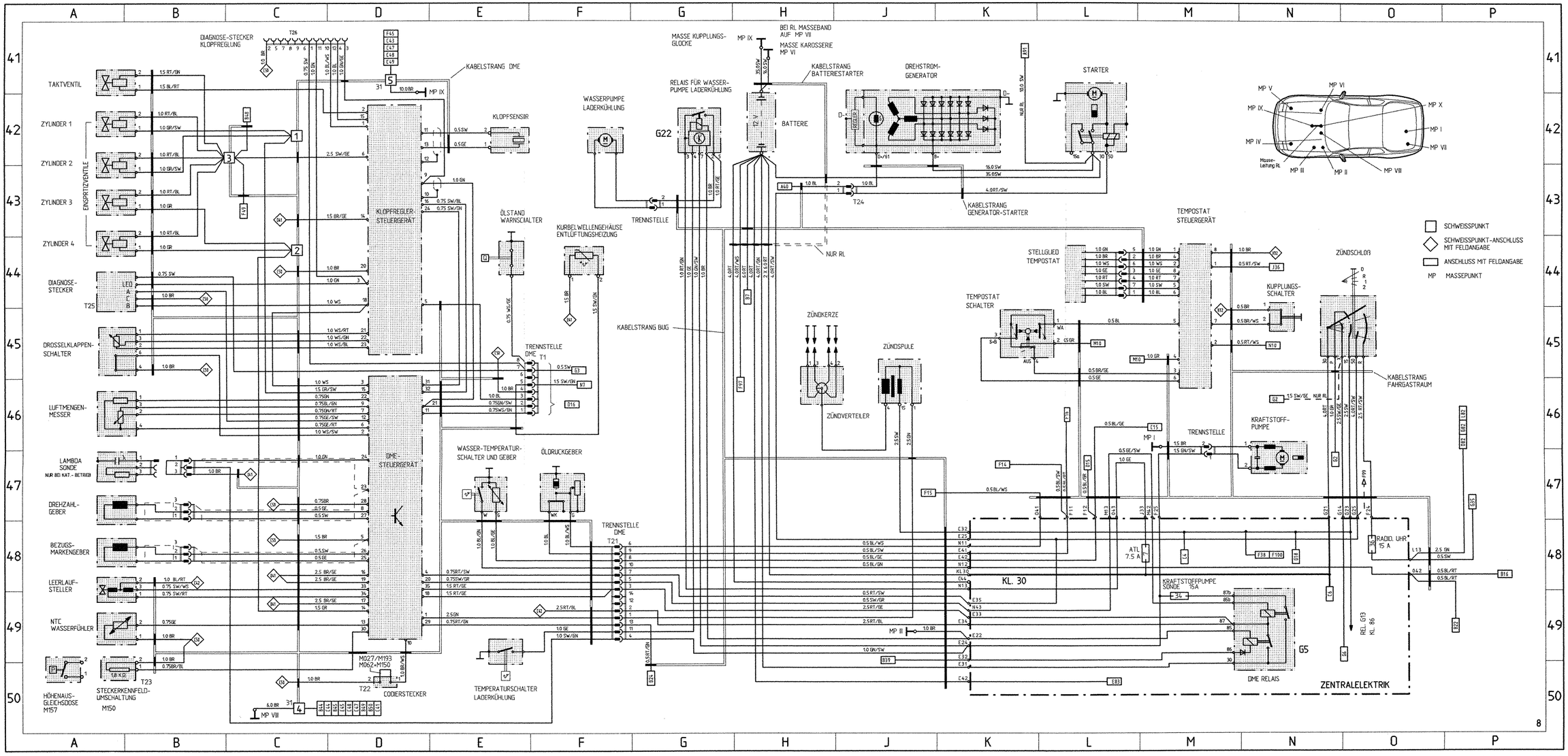
MOTORRAUM, TEMPOSTAT – 944 turbo

KOORDINATEN

41- 50

Schaltplan Typ 944 turbo Modell 88 Blatt 8

MOTORRAUM, TEMPOSTAT – 944 TURBO



Schaltplan Typ 944 S
Modell 88 Blatt 9

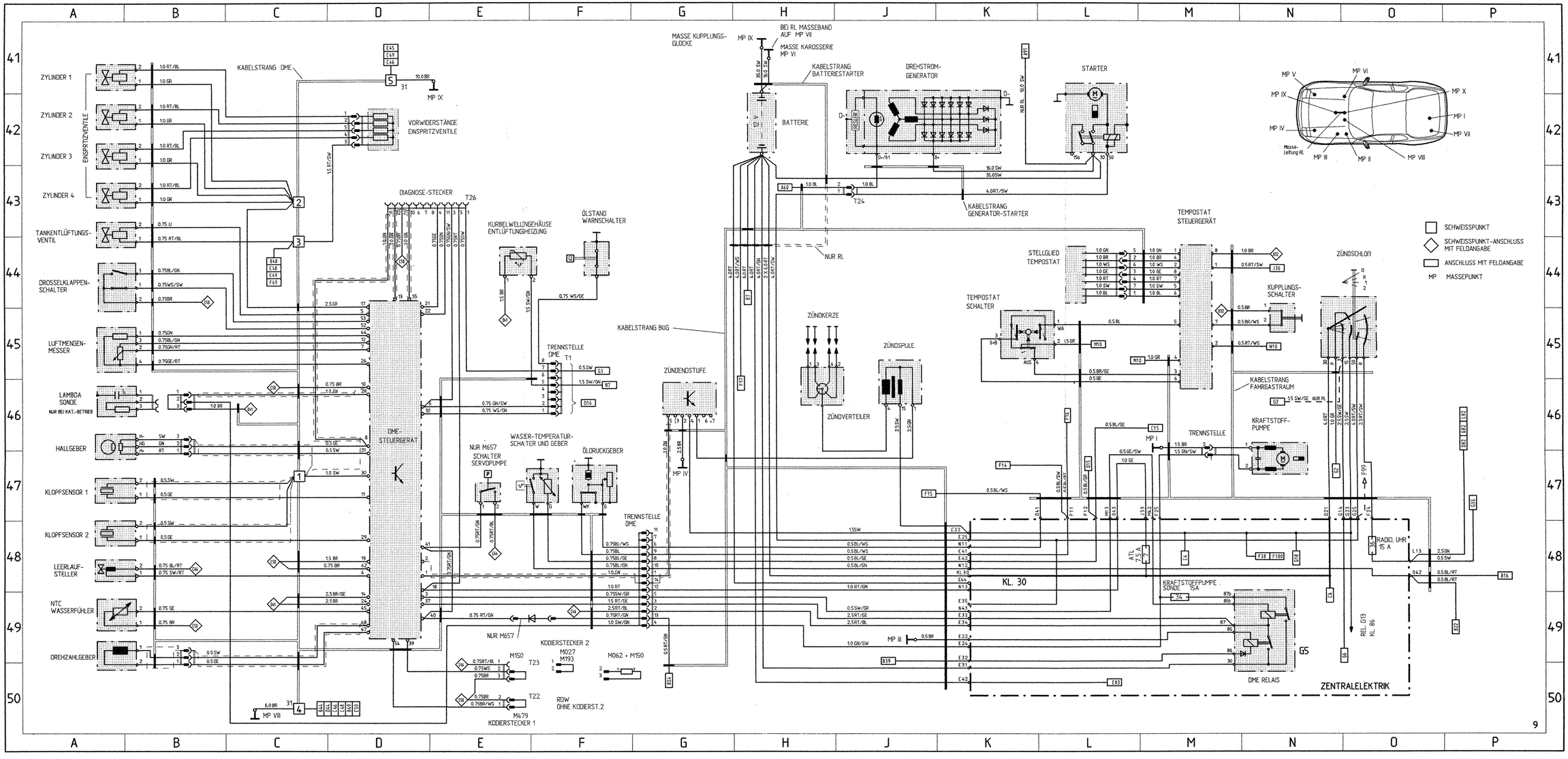
MOTORRAUM, TEMPOSTAT, 4-VENTILER

KOORDINATEN

41- 50

Schaltplan Typ 944 S Modell 88 Blatt 9

MOTORRAUM, TEMPOSTAT – 4-VENTILER



Printed in Germany - XIV, 1987

SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 88 Blatt 10

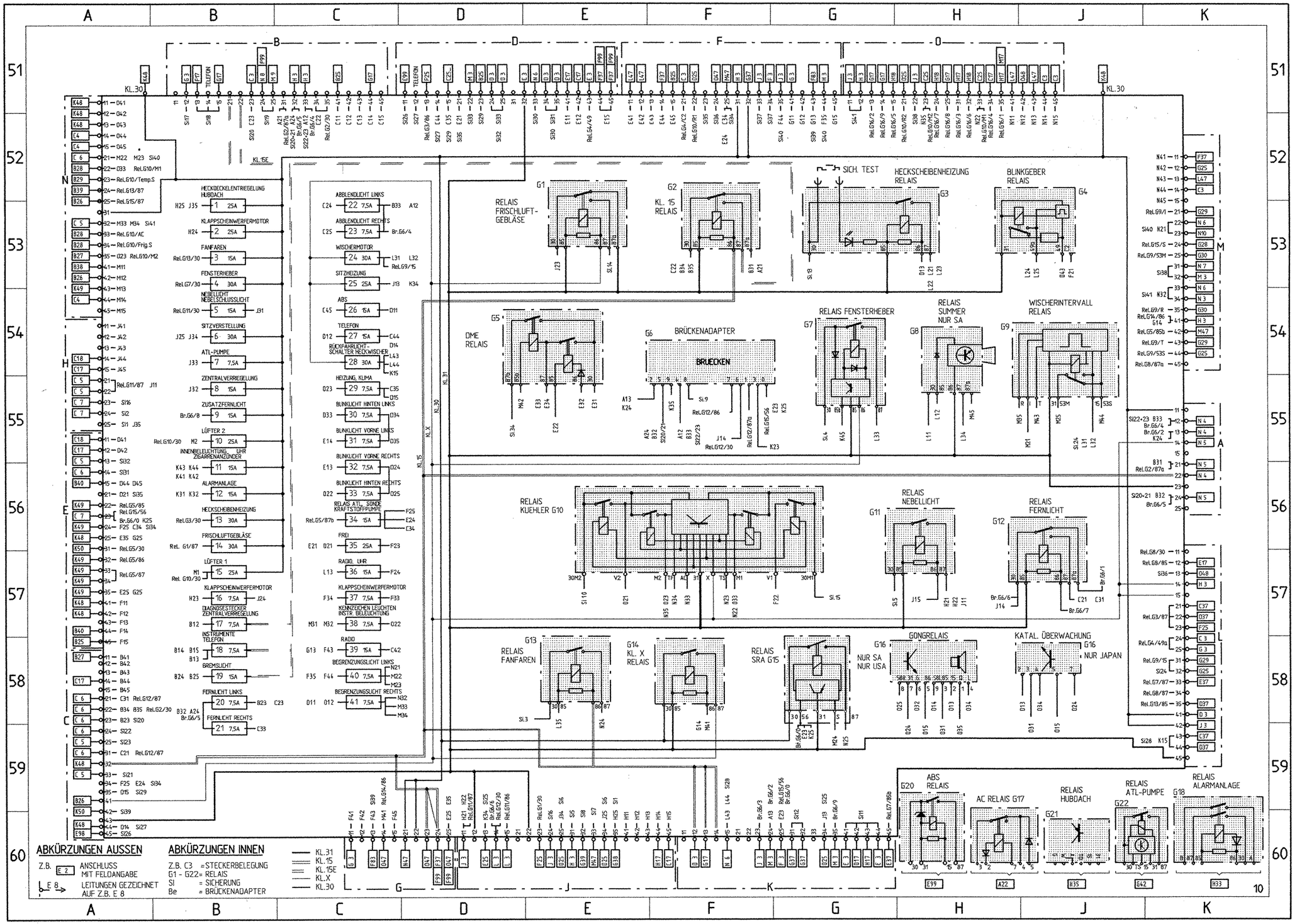
ZENTRALELEKTRIK

KOORDINATEN

51- 60

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 88 Blatt 10

ZENTRALELEKTRIK



Schaltplan Typ 944, 944 turbo
944 S Modell 88 Blatt 11

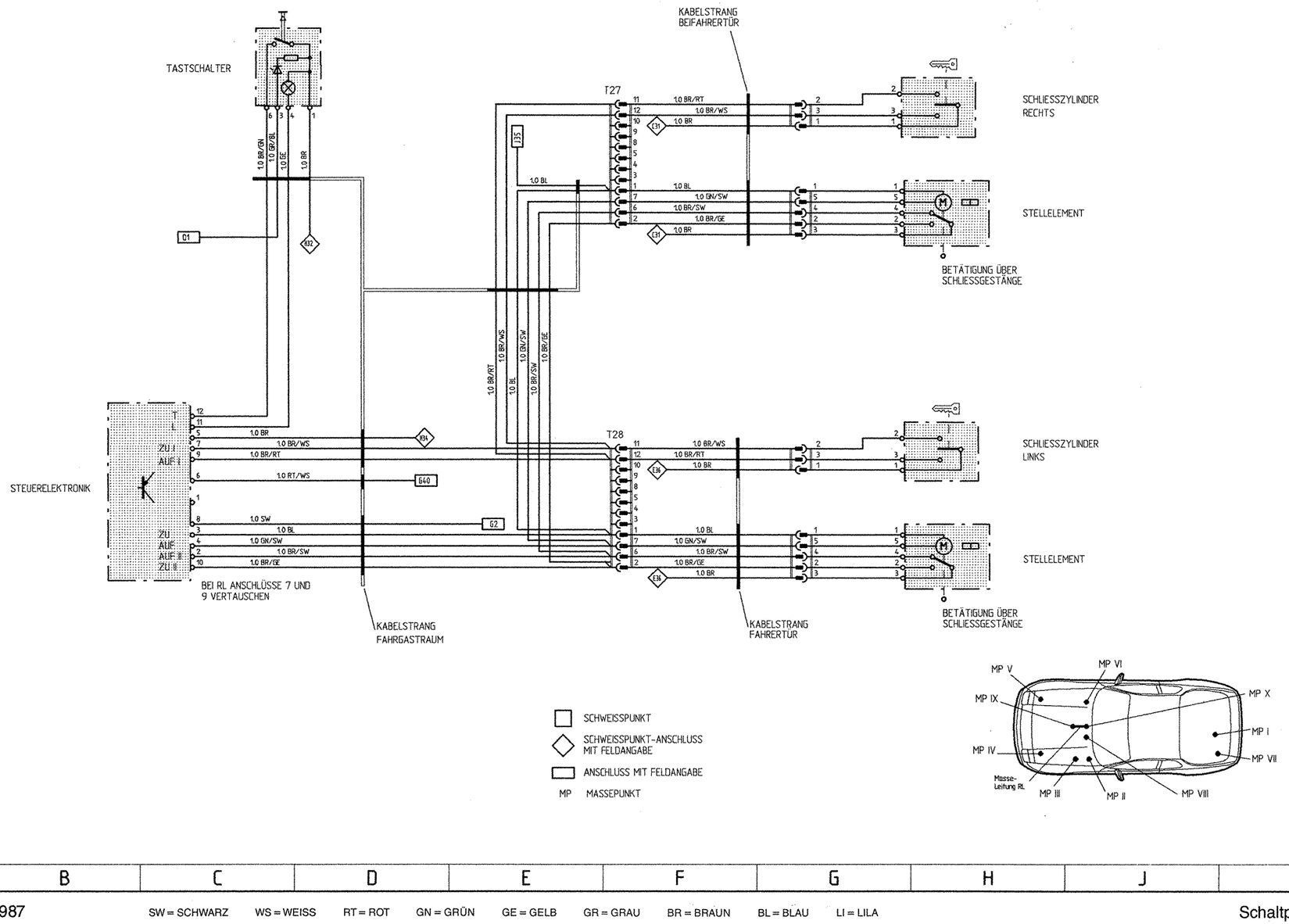
ZENTRALVERRIEGELUNG

KOORDINATEN

61- 70

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 88 Blatt 11

ZENTRALVERRIEGELUNG



Schaltplan Typ 944, 944 turbo
944 S Modell 88 Blatt 12

NEBELLICHT, NEBELSCHLUSSLICHT

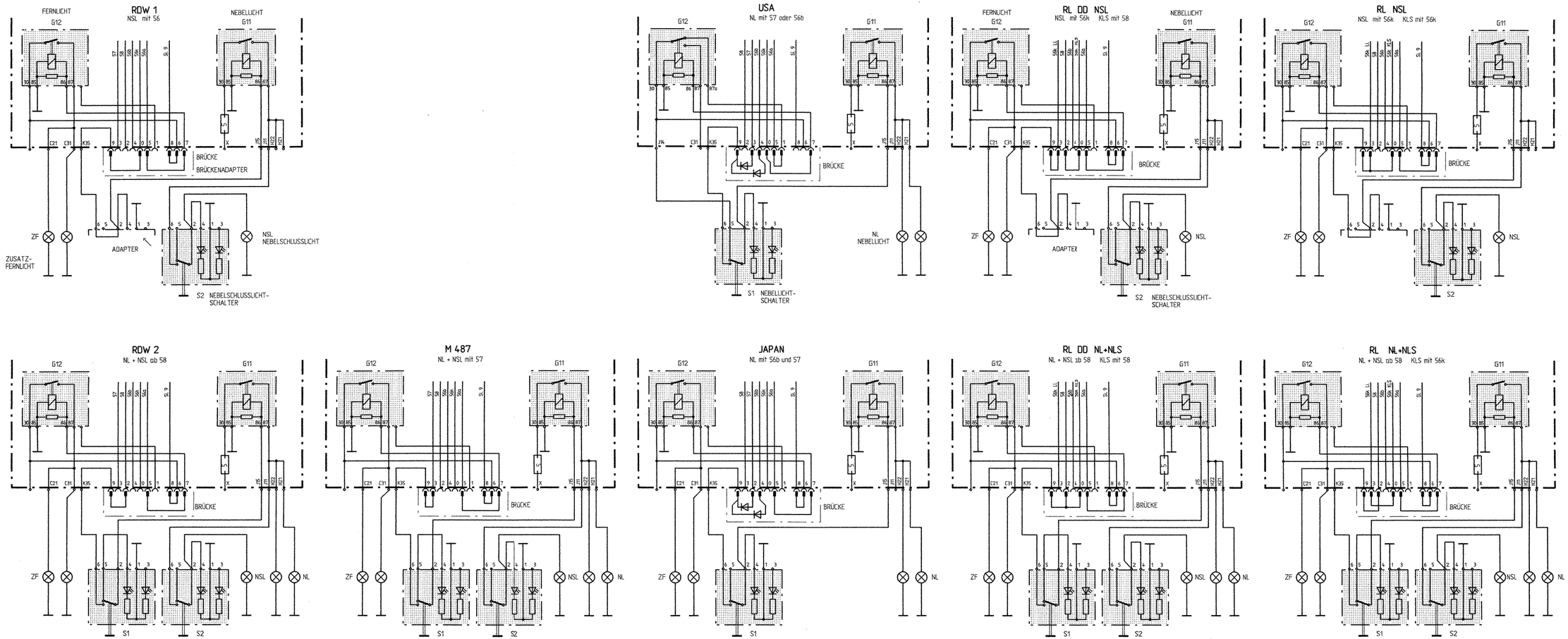
KOORDINATEN

71- 80

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 88 Blatt 12

NEBELLICHT, NEBELSCHLUSSLICHT

NEBELLICHT-, NEBELSCHLUSSLICHT-, UND KLAPPSCHEINWERFERMOTOR-SCHALTUNG



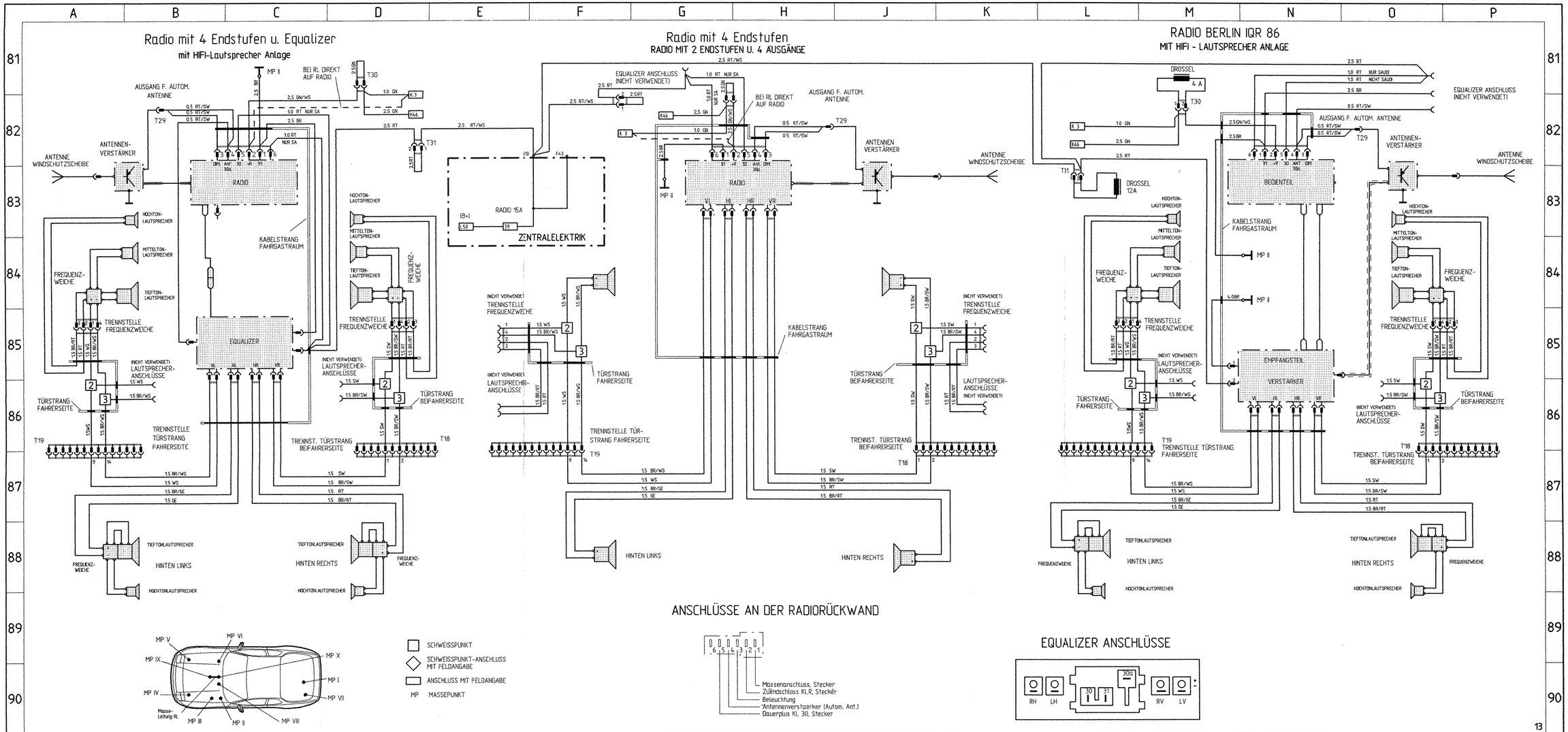
Schaltplan Typ 944, 944 turbo
944 S Modell 88 Blatt 13

RADIO

KOORDINATEN

81- 90

RADIO


Radio mit 4 Endstufen u. Equalizer
mit HIFI-Lautsprecher Anlage
Radio mit 4 Endstufen
RADIO MIT 2 ENDSTUFEN U. 4 AUSGÄNGE
RADIO BERLIN IQR 86
MIT HIFI - LAUTSPRECHER ANLAGE
ANTENNE WINDSCHUTZSCHEIBE
ANTENNEN-VERSTÄRKER
AUSGANG F. AUTOM. ANTENNE
BEI RL DIREKT AUF RADIO
EQUALIZER ANSCHLUSS (NICHT VERWENDET)
RADIO
EQUALIZER
BEDIENTEIL
EMPFANGSTEIL VERSTÄRKER
ZENTRALELEKTRIK
RADIO 15A
DROSSEL 4 A
DROSSEL 12A
KABELSTRANG FAHRGASTRAUM
HOCHTON-LAUTSPRECHER
MITTELTON-LAUTSPRECHER
TIEFTON-LAUTSPRECHER
FREQUENZ-WEICHE
TRENNSTELLE FREQUENZWEICHE
(NICHT VERWENDET) LAUTSPRECHER-ANSCHLÜSSE
TÜRSTRANG FAHRERSEITE
TÜRSTRANG BEIFAHRERSEITE
TRENNSTELLE TÜRSTRANG FAHRERSEITE
TRENNST. TÜRSTRANG BEIFAHRERSEITE
LAUTSPRECHER-ANSCHLÜSSE (NICHT VERWENDET)
HINTEN LINKS
HINTEN RECHTS
TIEFTONLAUTSPRECHER
HOCHTONLAUTSPRECHER
ANSCHLÜSSE AN DER RADIORÜCKWAND
Massenanschluss, Stecker
Zündschloss KL.R, Stecker
Beleuchtung
Antennenverstaerker (Autom. Ant.)
Dauerplus Kl. 30, Stecker
EQUALIZER ANSCHLÜSSE
RH
LH
RV
LV
MP I
MP II
MP III
MP IV
MP V
MP VI
MP VII
MP VIII
MP IX
MP X
Masse-Leitung RL
SCHWEISSPUNKT
SCHWEISSPUNKT-ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
MP MASSEPUNKT

Schaltplan Typ 944, 944 turbo
944 S Modell 88 Blatt 14

ABS, AIR BAG

KOORDINATEN

91-100

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 88 Blatt 14

ABS, AIRBAG

ABS

AN ANLASSER KL.30

LEITUNG ABS-STARTER

NUR RL

LEITUNGSVERBINDER

10.0 SW

4.0 RT

4.0 RT

BEI LL DIREKT AN BATTERIE +

HYDROAGGREGAT

2.5 BR

MASSELEITUNG HYDROAGGREGAT

MP

ABS - STEUERGERÄT

27 0.75 GN/BL
29 0.5 WS
32 1.0 GN/WS
18 1.5 GN/RT
35 1.5 GN/GE
2 1.5 GN
28 1.0 BL/GN
14 0.75 GN/SW
1 2.5 SW/RT
15 0.5 SW/GR
25 0.5 RT/WS
10 1.0 BR
20 1.0 BR
34 1.0 BR
24
26
8
9
4
6
11
21

MASSEBOLZEN STEUERGERÄT

LEITUNGSSTRANG ABS

T32 T33 T34 T35

KOMBILEITUNG 5POLIG 4x

T36 T37 T38 T39

SENSOR VR

SENSOR HR

SENSOR VL

SENSOR HL

T40 TRENNSTELLE FAHRGASTRAUM.

N 7 1.0 RT/WS BREMSLICHT

1.0 SW/GN 0.5 SW/GR 0.5 WS

KONTROLLEUCHTE KOMBIINSTRUMENT

MP II

BATTERIE +

BUGSTRANG NUR LL

4.0 RT/WS

2.5 SW/BL 1.0 SW/GN 1.0 BR 4.0 RT

ABS - RELAIS G 20

ABS 15 A BREMSLICHT 15 A D+ KL.15 KL.15 KL.50

ZENTRALELEKTRIK

AIRBAG NUR USA

FRONTSENSOR RECHTS

AIRBAG RECHTS

FRONTSENSOR LINKS

AIRBAG LINKS

KONTAKTEINHEIT

0.5 BL/WS 1.5 BR/WS 0.5 BR/WS

SCHLEIFKONTAKT

LENKRAD MIT HUPKONTAKT

AIRBAG - STEUERGERÄT

T42 DIAGNOSESTECKER

T41 TRENNSTELLE FAHRGASTRAUM

LEITUNGSSTRANG FAHRGASTRAUM

0.5 BR/WS

STEUERLEITUNG HORNRELAIS

F15 0.75 GE/SW AIRBAG WARNLAMPE KOMBIINSTRUMENT

1.0 WS 1.0 SW/RT 1.0 RT/SW 1.0 BR

H19 GONGRELAIS GURTWARNUNG

VERSORGUNG DME-RELAIS KL.15 F32

MASSE

MP V MP VI MP IX MP X MP I MP IV MP VII Masse-Leitung RL MP III MP II MP VIII

14

Steckverbindungen und Massepunkte Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 88

BAUTEILE

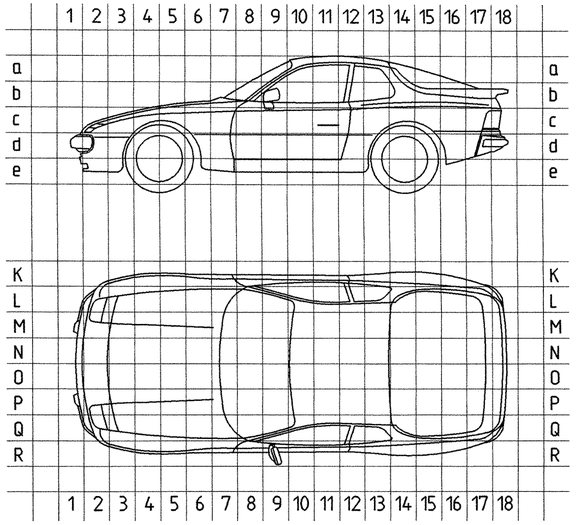
BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	LAGE IM FAHRZEUG RL	BEMERKUNG	FELD IM SCHALTPLAN
ANTENNENVERSTÄRKER	7cL	7cL	IM RECHTEN FUSSRAUM	A/J/083
AUSSENFÜHLER	6cN	6cN	IM HEIZUNGSKASTEN	A23
DROSSEL RADIO	8cP	—	NUR RADIO BERLIN UNTER DER LENKSÄULE	M82
DROSSEL VERSTÄRKER	8cP	—	NUR RADIO BERLIN UNTER DER LENKSÄULE	L83
EMPFANGSTEIL VERSTÄRKER	8cP	—	NUR RADIO BERLIN UNTER DER LENKSÄULE	N85
HALLGEBER	14dO	14dO	AM GETRIEBE	J14
HECKDECKELENTRIEGELUNG	18cM	18cM	IM KOFFERRAUM AM ABSCHLUSSTEIL	J15
HOCHDRUCK SCHALTER	3dR	3dR	IM MOTORRAUM UNTEN BEIM KONDENSATOR	A28
HOCHNIEDER DRUCKSCHALTER	3dQ	3dQ	IM MOTORRAUM AN DER TROCKNER-PATRONE	A25
HUBDACHMOTOR MIT STEUERRELAIS UND MIKROSCHALTER	16dQ	16dQ	IN DER BOHLMANNTASCHE	K36/37/38
INNENFÜHLER GEBLÄSE	8cM	8cP	IM SCHALTTAFELBEREICH	E21
KLAPPSCHEINWERFERMOTOR	3cM	3cM	IM MOTORRAUM HINTER RECHTEN KLAPPSCH.	A9
KURBELWELLENGEHÄUSE ENTLÜFTUNGSHEIZUNG	6cO	6cO	NICHT 951/952 IM MOTORRAUM	E44
KÜHLWASSERTEMPERATURSCHALTER	2dP	2dP	AM KÜHLER	A29
MIKROSCHALTER HUBDACH EINGELEGT	10aO	10aO	IM DACH	K40
ÖLDRUCKGEBER UND SCHALTER	3dP	3dP	AM MOTORBLOCK	F47
ÖLSTAND WARNSCHALTER	6eN	6eN	UNTER DEM MOTOR AN ÖLWANNE	E44
SCHALTER SERVOPUMPE	3eN	3eN	NUR 944 4V., SERVOLENKUNG AN SERVOPUMPE	E47
SCHALTGERÄT FÜR RED. FAHRLICHT	—	8cM	AN DER LENKSÄULE	G1
SRA PUMPE	3dL	3dL	IM MOTORRAUM UNTEN AM WASCHWASSERBEHÄLTER	A26
STELLGLIED TEMPOSTAT	6cL	6cL	IM MOTORRAUM	L44
STEUERGERÄT ABS	7cL	7cL	IM RECHTEN FUSSRAUM	A96
STEUERGERÄT AIRBAG	6cM	—	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	J94
STEUERGERÄT ALARMANLAGE	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	G33
STEUERGERÄT DME	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	D47
STEUERGERÄT KLOPFREGELUNG	6dM	6dP	NUR 951/952 IM BEIFAHRERFUSSRAUM	D44
STEUERGERÄT TEMPOSTAT	7cR	7cR	IM LINKEN FUSSRAUM	M45
STEUERGERÄT ZENTRALVERRIEGELUNG	8cP	8cM	UNTER DER LENKSÄULE	B67
TANKENTLÜFTUNGS- VENTIL	6cQ	6cQ	NUR 944 4VENT. KAT. IM MOTORRAUM	A43
TEMPERATURSCHALTER LADERKÜHLUNG	4cO	4cO	NUR 951/952 IM MOTORRAUM NÄHE LADER	E50
VORWIDERSTÄNDE EINSPRITZVENTILE	6cL	6cL	NUR 944 4VENT. IM MOTORRAUM	D42
WASCHPUMPE	3cL	3cL	OBEN AM WASSERBEHÄLTER IM MOTORRAUM	A26
WASSERTEMPERATUR- SCHALTER UND GEBER	4dP	4dP	AM MOTORBLOCK	E47
WASSERPUMPE LADERKÜHLUNG	4cP	4cP	NUR 951/952 IM MOTORRAUM	E42
ZÜNDENDSTUFE	3dQ	3dQ	NUR 944 4VENT. IM MOTORRAUM	G46

STECKVERBINDUNGEN

KURZ-ZEICHEN	POLZAHL	BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	LAGE IM FAHRZEUG RL	BEMERKUNG	FELD IM SCHALTPLAN
T1	8	KABELSTRANG DME/FAHRGASTRAUM	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	CD16, E46, F46
T2	2	KONTAKTBRÜCKE NEBELSCHLUSSLICHT	7cQ	7cQ	UNTER ZE	L3
T3	8	SCHALTER GANGANZEIGE / KABELSTRANG FAHRGASTRAUM	9cO/N	9cO/N	IN DER MITTELKONSOLE	GH12
T4	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT VR / KOMBILEITUNG (BVA+ABS)	5dL	5dL	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	A14
T5	2	KOMBILEITUNG RECHTS / KABELSTRANG BUG (BVA)	6cL	6cL	IM MOTORRAUM	A16
T6	2	KOMBILEITUNG LINKS / KABELSTRANG BUG (BVA)	6cQ	6cQ	IM MOTORRAUM	A18
T7	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT VL / KOMBILEITUNG (BVA+ABS)	5dQ	5dQ	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	A19
T8	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT HR / KOMBILEITUNG (BVA+ABS)	14dL	14dL	AM SCHRÄGLENKER	K13
T9	2	KOMBILEITUNG RECHTS / KABELSTRANG FAHRGASTRAUM	15dM	15dM	ÜBER DEN ANTRIEBSWELLEN, AM	K15
T10	2	KOMBILEITUNG LINKS / KABELSTRANG FAHRGASTRAUM	15dP	15dP	KOFFERRAUMBLECH	K17
T11	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT HL / KOMBILEITUNG (BVA+ABS)	14dQ	14dQ	AM SCHRÄGLENKER	K19
T12	6	KABELSTRANG HEIZUNG, KLIMA / FAHRGASTRAUM	7cO/N	7cO/N	IM SCHALTTAFELBEREICH	D23
T13	6	KABELSTRANG FAHRGASTRAUM / MOTORDECKEL	6bP	6bP	IM MOTORDECKEL	J27
T14	8	ELEKTR. VERSTELLBARER SITZ RECHTS / KS FAHRGASTRAUM	11eM	11eM	UNTEN AM SITZ	L22
T15	8	ELEKTR. VERSTELLBARER SITZ LINKS / KS FAHRGASTRAUM	11eP	11eP	UNTEN AM SITZ	N27
T16	4	HECKWISCHER, HOCHGESETZTE BREMSLEUCHTE / KS FAHRGASTRAUM	14cQ	14cQ	HINTER DER C-SÄULE	D23
T17	4	KONTAKTBRÜCKE SPIEGELUMSCHALTER	9dO/N	9dO/N	IN DER MITTELKONSOLE	B31/32
T18	12	KABELSTRANG BEIFAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dK	7dR	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	BC32, DKP87
T19	14	KABELSTRANG FAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dR	7dK	IM FAHRERFUSSRAUM	BC34, AFL87
T20	8	KABELSTRANG HUBDACH / FAHRGASTRAUM	16dQ	16dQ	IN DER BOHLMANNTASCHE	H38
T21	14	KABELSTRANG DME / KABELSTRANG BUG	6cP	6cP	IM MOTORRAUM	F48/49
T22	2	KODIERSTECKER / DME	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	D50, EF50
T23	2	STECKER KENNFELDUMSCHALTUNG / DME	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	A50, EF50
T24	2	KABELSTRANG GENERATOR, STARTER / KS BUG	6cO	6cO	IM MOTORRAUM	J43
T25	5	DIAGNOSESTECKER FÜR LEERLAUFSTELLER	6cP	6cP	NUR 944 / 951 IM MOTORRAUM	AB44
T26	12	DIAGNOSESTECKER KLOPFREGLUNG	6dL	6dO	NICHT 944, IM BEIFAHRERFUSSRAUM	C41, D43
T27	12	KS BEIFAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dK	7dR	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	F64
T27	12	KS FAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dR	7dK	IM FAHRERFUSSRAUM	F67
T29	1	ANTENNENVERSTÄRKER / KS FAHRGASTRAUM	7cO	7cO	HINTER DEM RADIO	B82, H82, O82
T30	2	DROSSEL FÜR RADIO / ODER KONTAKTBRÜCKE	8cP	—	UNTER LENKSÄULE	D81, M82
T31	2	DROSSEL FÜR VERSTÄRKER / ODER KONTAKTBRÜCKE	8cP	—	UNTER LENKSÄULE	D83, L83
T32	2	KS ABS / KOMBILEITUNG VR (ABS/BVA)	6cL	6cL	IM MOTORRAUM	B98
T33	2	KS ABS / KOMBILEITUNG VL (ABS/BVA)	6cQ	6cQ	IM MOTORRAUM	B98
T34	2	KS ABS / KOMBILEITUNG HL (ABS/BVA)	15dP	15dP	ÜBER DEN ANTRIEBSWELLEN	B98
T35	2	KS ABS / KOMBILEITUNG HR (ABS/BVA)	15dM	15dM	AM KOFFERRAUMBLECH	B98
T36	2	KOMBILEITUNG VR / ABS-SENSOR VR	5dL	5dL	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	B98
T37	2	KOMBILEITUNG VL / ABS-SENSOR VL	5dQ	5dQ	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	B98
T38	2	KOMBILEITUNG HL / ABS-SENSOR HL	14dQ	14dQ	AM SCHRÄGLENKER	B98
T39	2	KOMBILEITUNG HR / ABS-SENSOR HR	14dL	14dL	AM SCHRÄGLENKER	B98
T40	4	KS FAHRGASTRAUM / KS ABS	6dM	6dM	IM RECHTEN FUSSRAUM	F96
T41	7	KS FAHRGASTRAUM / KS AIRBAG	6dM	—	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	H97
T42	3	DIAGNOSESTECKER AIRBAG	6cM	—	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	J96
T43	2	MIKROSCHALTER HUBDACH / KS FAHRGASTRAUM	10aO	10aO	IM DACH	H40

MASSEPUNKTE

KURZZEICHEN	BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	LAGE IM FAHRZEUG RL
MP I	ABSCHLUSSTEIL	18cO	18cO
MP II	QUERWAND INNEN ELEKTRONIKMASSE	7cP	7cP
MP III	QUERWAND INNEN LEISTUNGSMASSE	7cP	7cP
MP IV	LÄNGSTRÄGER	3dP	3dP
MP V	LÄNGSTRÄGER	3dM	3dM
MP VI	KAROSSERIE BATTERIE LL	6cL	—
MP VII	KAROSSERIE BATTERIE RL	—	16cQ
MP VIII	MOTORBLOCK DME-ELEKTRONIKMASSE	6cO	6cO
MP IX	KUPPLUNGSGLOCKE BATTERIE LTG. LL + DME - LTGS.MASSE	7cO	7cO
MP X	KAROSSERIE RL STIRNWAND	—	7cO



Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89

	Koordinaten	
Blatt 1	1- 10	Beleuchtung RDW/SA
Blatt 2	1- 10	Beleuchtung USA
Blatt 3	1- 10	Beleuchtung RL
Blatt 4	11- 20	Kombi-Instrument und Geber RDW
Blatt 5	11- 20	Kombi-Instrument und Geber USA/SA
Blatt 6	21- 30	Heizung, Klima, Lüftung, Elektr. Sitze, Wisch- und Waschanlage
Blatt 7	31- 40	Fanfaren, Spiegel, Hubdach, Fensterheber, Heckdeckelentriegelung
Blatt 8	41- 50	Motorraum, Tempostat - 944
Blatt 9	41- 50	Motorraum, Tempostat - 944 turbo
Blatt 10	41- 50	Motorraum, Tempostat - 4-Ventiler
Blatt 11	51- 60	Zentralelektrik
Blatt 12	61- 70	Zentralverriegelung, Alarmanlage
Blatt 13	71- 80	Nebellicht, Nebelschlusslicht
Blatt 14	81- 90	Radio
Blatt 15	91 - 100	ABS, Airbag
Blatt 16	101 - 110	Abweichende Verkabelung für LL
Blatt 17	111 - 120	Abweichende Verkabelung für RL
Blatt 18		Bauteile
Blatt 19		Steckverbindungen und Massepunkte

Schaltplan Typ 944, 944 turbo
944 S Modell 89

Der Schaltplan besteht aus 17 Einzelschaltplänen, einem Blatt Bauteile und einem Blatt Steckverbindungen und Massepunkte. Diese sind in Koordinatenfelder aufgeteilt.

Jeder Einzelschaltplan beinhaltet in einem strich-punktierten Rahmen einen Teil der Zentralelektrik.

In diesem Teil der Zentralelektrik sind alle für den Einzelschaltplan notwendigen Leitungen und Relais aufgeführt.

Die Massepunkte sind mit "MP" bezeichnet und deren Lage in einem Fahrzeugschema aufgeführt.

Die 20-poligen Stecker an der Zentralelektrik sind aus 5 Teilen zusammengeklipst.

Das Teil 1, mit dem angegossenen Befestigungszapfen, ist das "Anfangselement".

Teil 2, 3 und 4 sind "Modulelemente".

Teil 1 bis 4 sind mit den Zahlen 1.....5 gekennzeichnet.

Teil 5 ist ein "Codierelement".

Die Bezeichnungen der Steckverbindungen im Schaltplan Zentralelektrik beziehen sich z.B. von A11.....15 auf das "Anfangselement", von A21.....25 auf das 1. Modulelement.

Printed in Germany – XVIII, 1988

Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 1

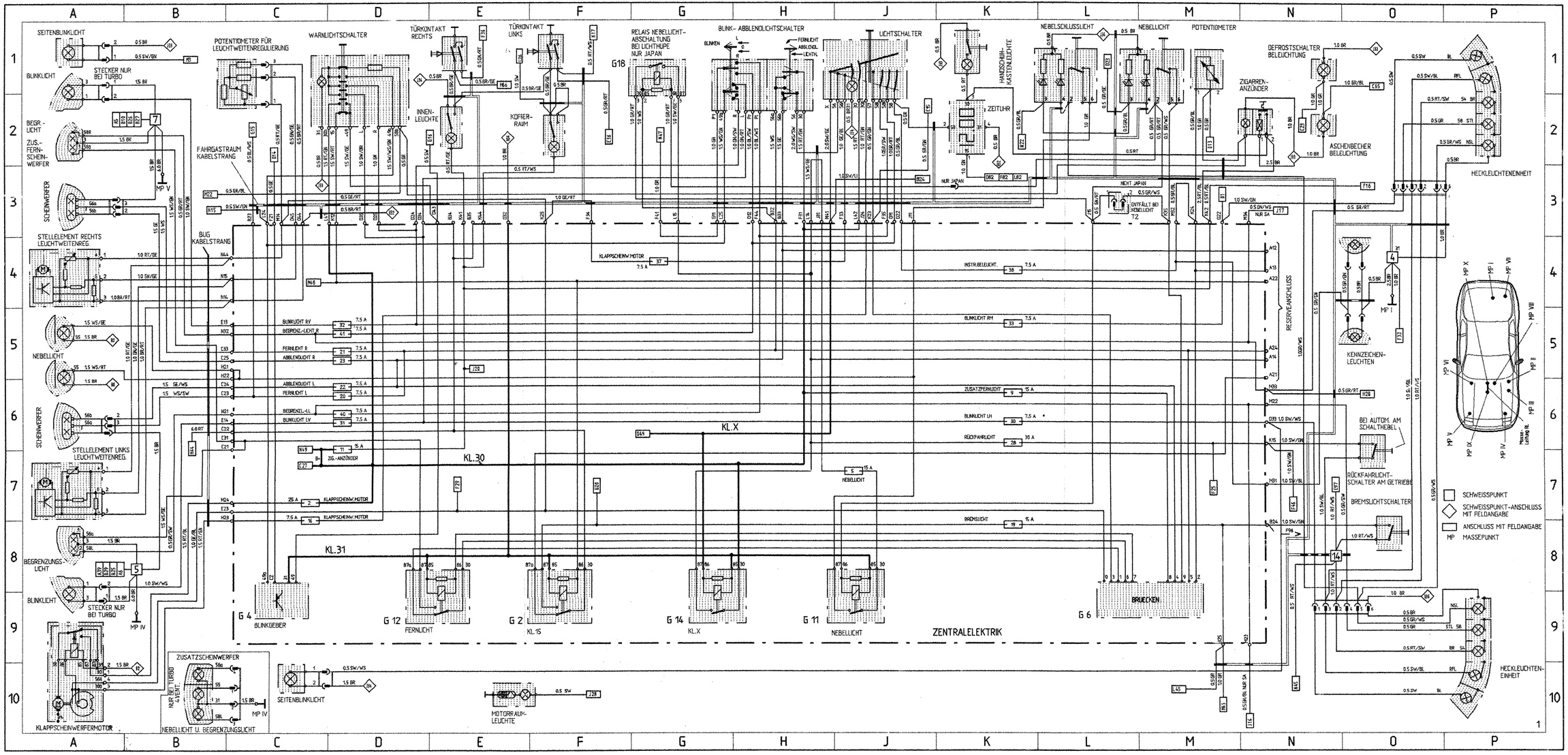
Beleuchtung RDW/SA

Koordinaten

1-10

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 89 Blatt 1

BELEUCHTUNG RDW/SA



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 2

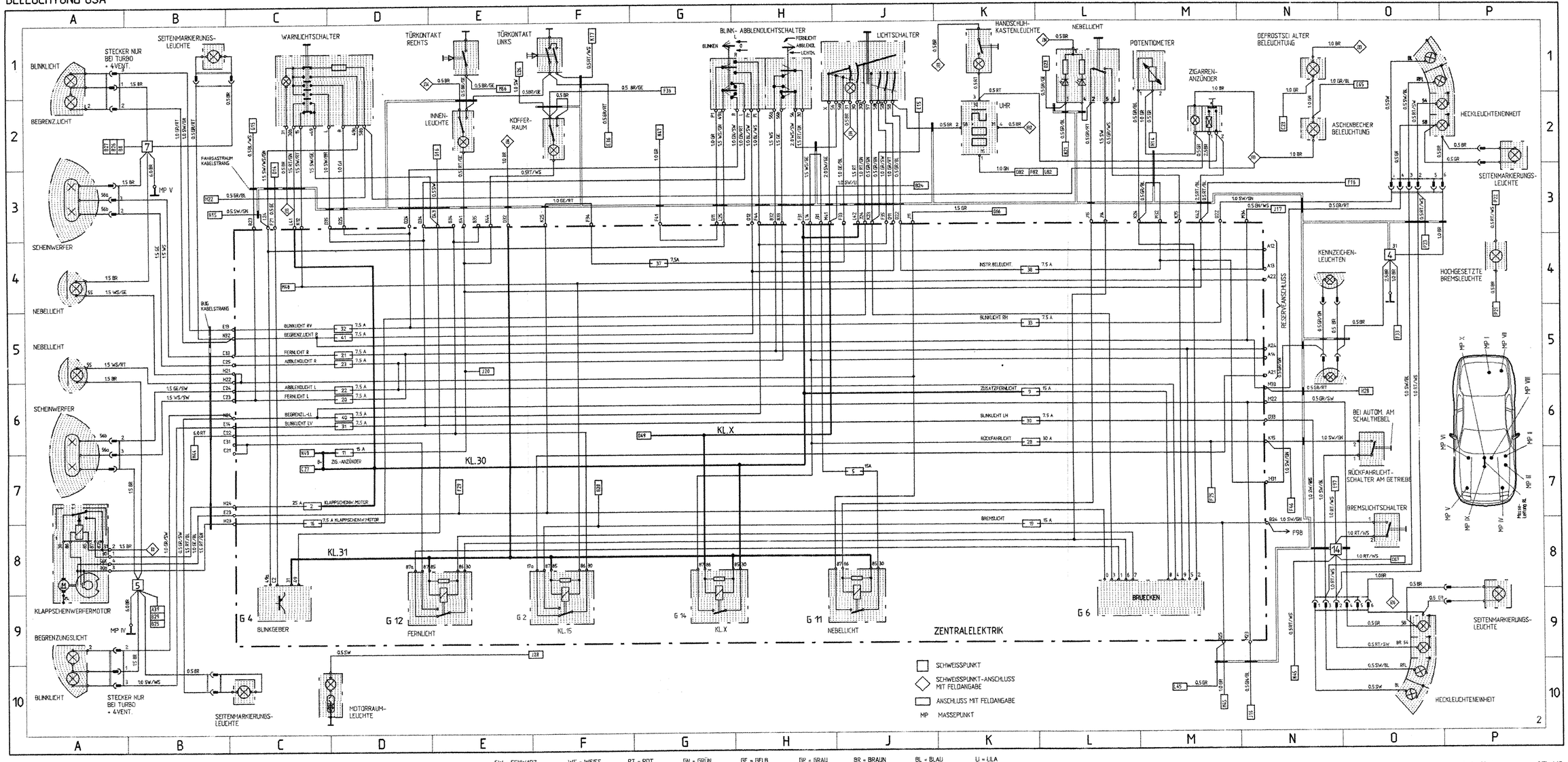
Beleuchtung USA

Koordinaten

1 - 10

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 89 Blatt 2

BELEUCHTUNG USA



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU U = LILA

Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 3

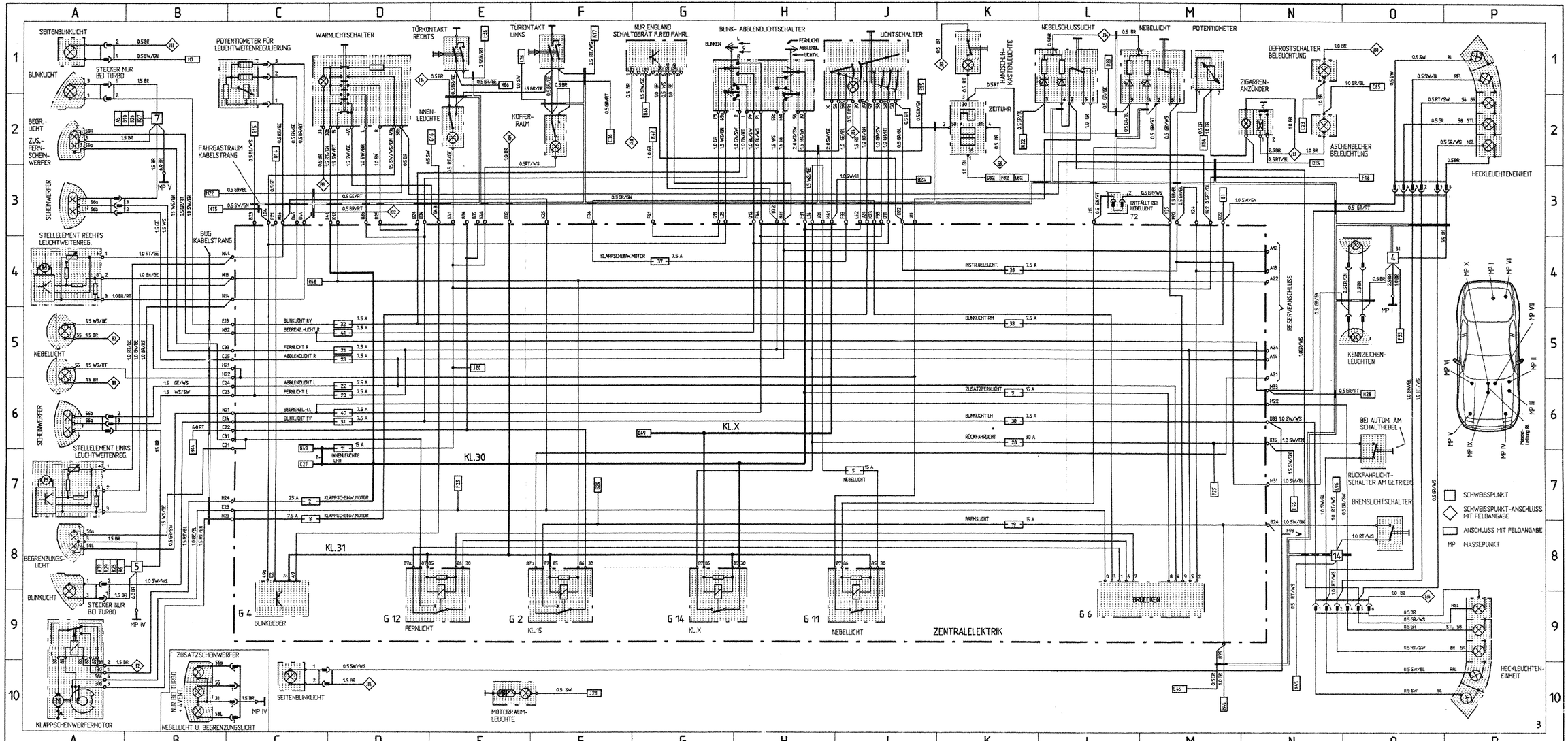
Beleuchtung RL

Koordinaten

1 - 10

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 89 Blatt 3

BELEUCHTUNG RL



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 4

Kombi-Instrument und Geber RDW

Koordinaten

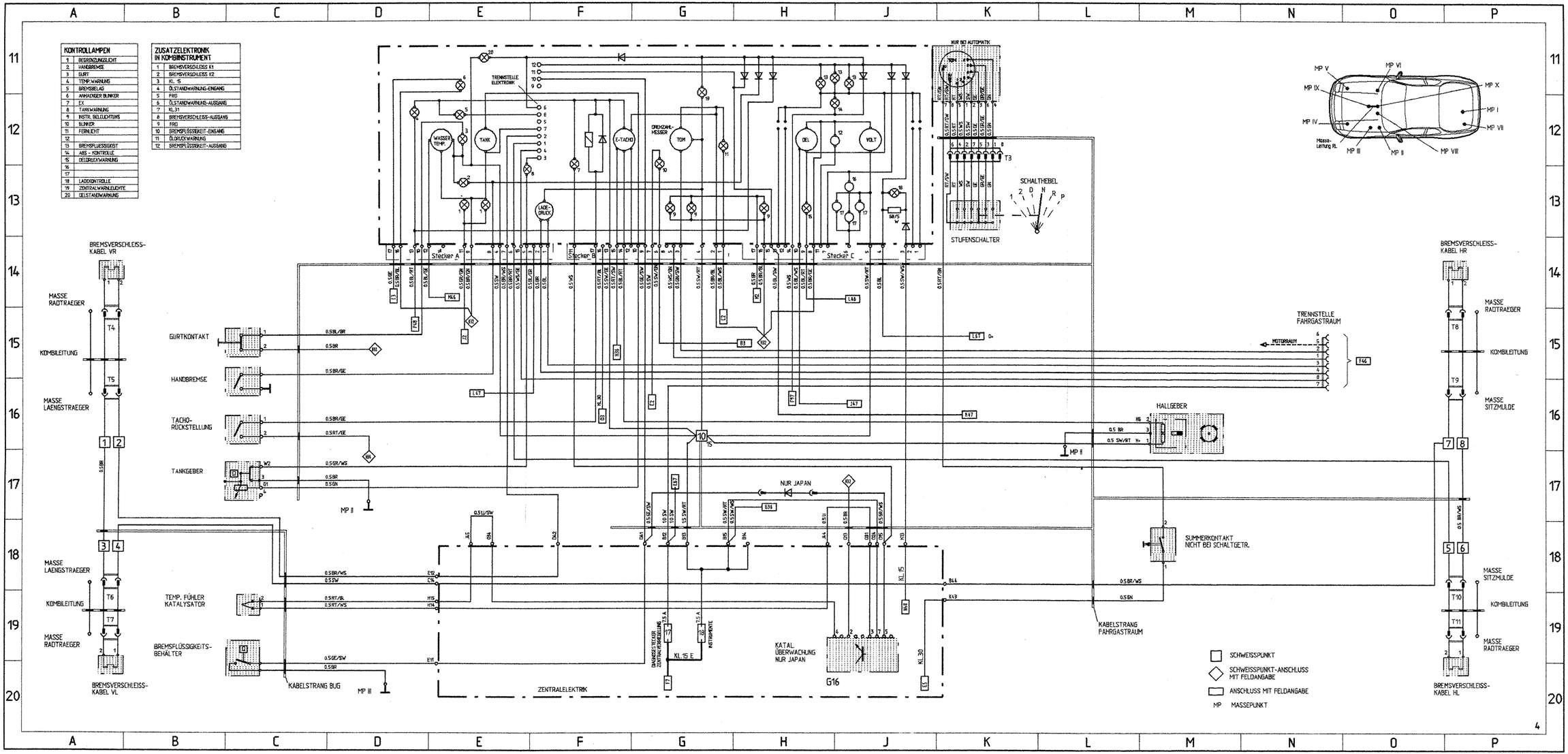
11 - 20

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 89 Blatt 4

KOMBI-INSTRUMENT UND GEBER RDW

KONTROLLAMPEN	
1	BEGRENZUNGSLICHT
2	HANDBREMSE
3	GURT
4	TEMP.WARNUNG
5	BREMSBELAG
6	ANHAENGER BUNKER
7	EX
8	TANKWARNUNG
9	INSTR. BELEUCHTUNG
10	BLINKER
11	FERNLICHT
12	
13	BREMSFLUESSIGKEIT
14	ABS - KONTROLLE
15	OELDRUCKWARNUNG
16	
17	
18	LADEKONTROLLE
19	ZENTRALWARNLEUCHTE
20	OELSTANDWARNUNG

ZUSATZELEKTRONIK IN KOMBIINSTRUMENT	
1	BREMSVERSCHLEISS K1
2	BREMSVERSCHLEISS K2
3	KL. 15
4	OELSTANDWARNUNG-EINGANG
5	FREI
6	OELSTANDWARNUNG-AUSGANG
7	KL.31
8	BREMSVERSCHLEISS-AUSGANG
9	FREI
10	BREMSFLÜSSIGKEIT-EINGANG
11	OLDRUCKWARNUNG
12	BREMSFLÜSSIGKEIT-AUSGANG



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 5

Kombi-Instrument und Geber USA/SA

Koordinaten

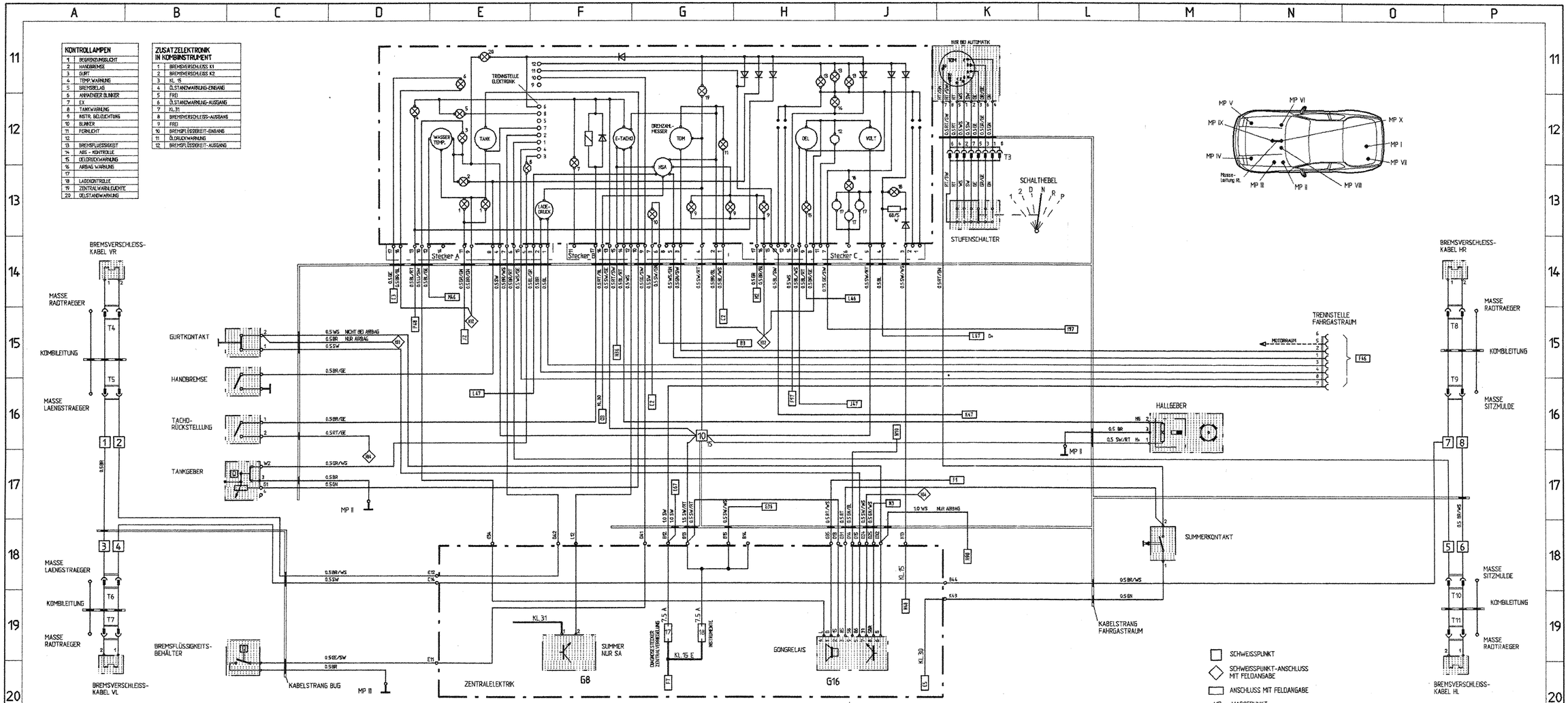
11-20

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 89 Blatt 5

KOMBI-INSTRUMENT UND GEBER USA / SAUDI

KONTROLLAMPEN	
1	BEGRENZUNGSLICHT
2	HANDBREMSE
3	GURT
4	TEMP. WARNUNG
5	BREMSBELAG
6	ANHÄNGER BLINKER
7	EX
8	TANKWARNUNG
9	INSTR. BELEUCHTUNG
10	BLINKER
11	FERNLICHT
12	
13	BREMSFLÜSSIGKEIT
14	ABS - KONTROLLE
15	ÖLDRUCKWARNUNG
16	AIRBAG WARNUNG
17	
18	LADEKONTROLLE
19	ZENTRALWARNLEUCHTE
20	ÖLSTANDWARNUNG

ZUSATZELEKTRONIK IN KOMBINSTRUMENT	
1	BREMSVERSCHLEISS K1
2	BREMSVERSCHLEISS K2
3	KL. 15
4	ÖLSTANDWARNUNG-EINGANG
5	FREI
6	ÖLSTANDWARNUNG-AUSGANG
7	KL.31
8	BREMSVERSCHLEISS-AUSGANG
9	FREI
10	BREMSFLÜSSIGKEIT-EINGANG
11	ÖLDRUCKWARNUNG
12	BREMSFLÜSSIGKEIT-AUSGANG



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 6

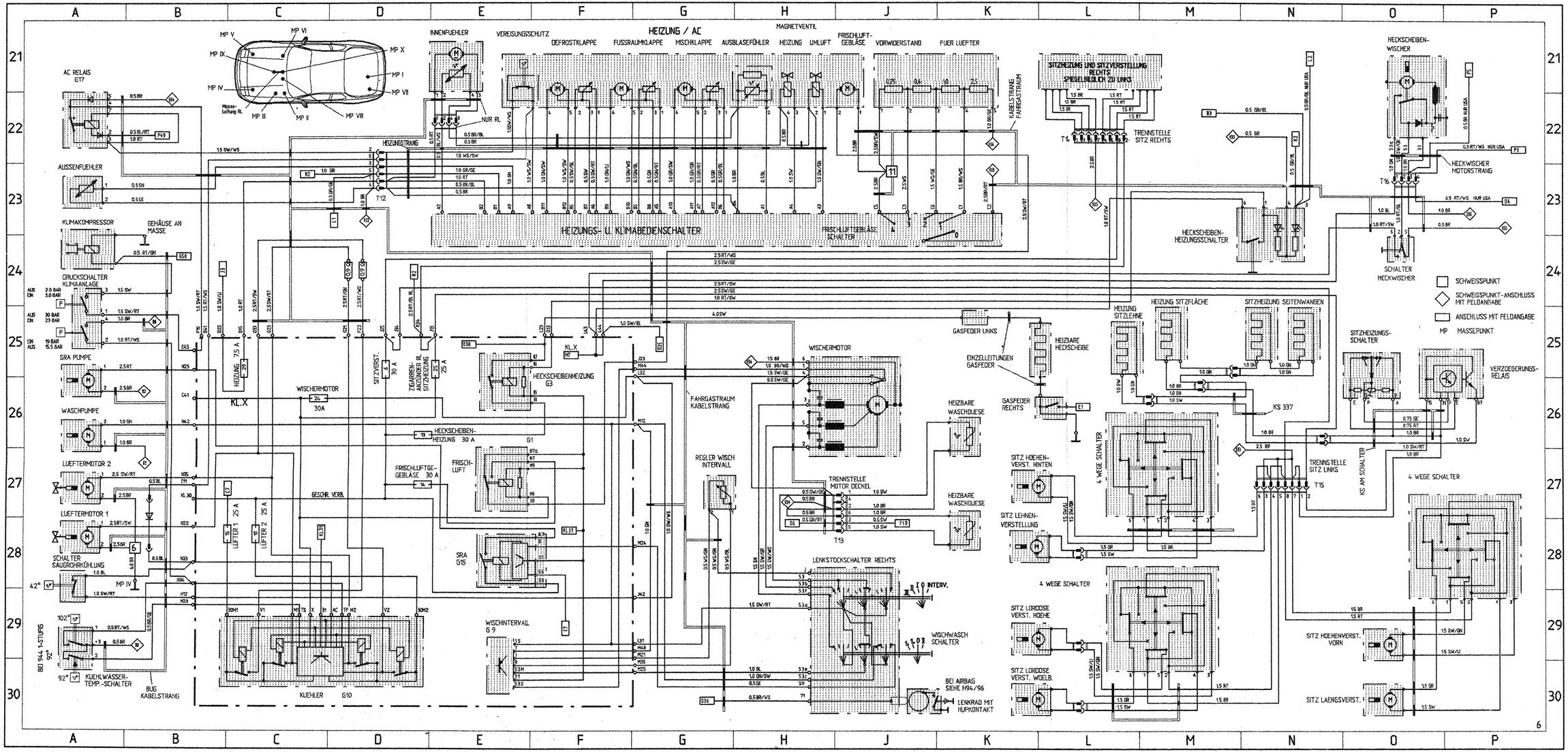
Heizung, Klima, Lüftung,
Elektr. Sitze, Wisch- und Waschanlage

Koordinaten

21-30

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 89 Blatt 6

HEIZUNG, KLIMA, LÜFTUNG, ELEKTR. SITZE, WISCH- UND WASCHANLAGE



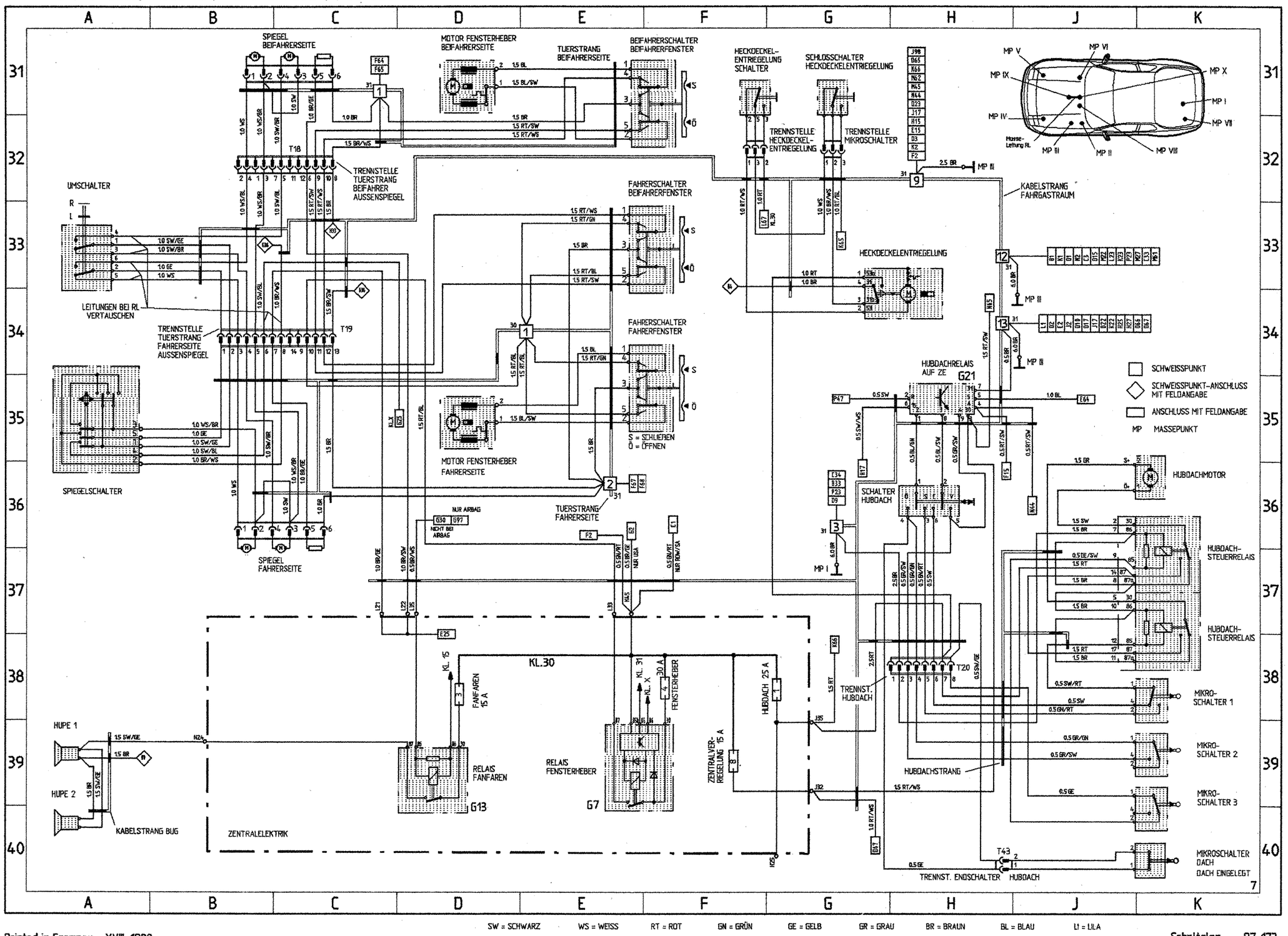
Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 7

Fanfaren, Spiegel, Hubdach, Fensterheber, Heckdeckelentriegelung

Koordinaten

31 - 40

FANFAREN, SPIEGEL, HUBDACH, FENSTERHEBER, HECKDECKELENTRIEGELUNG



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 8

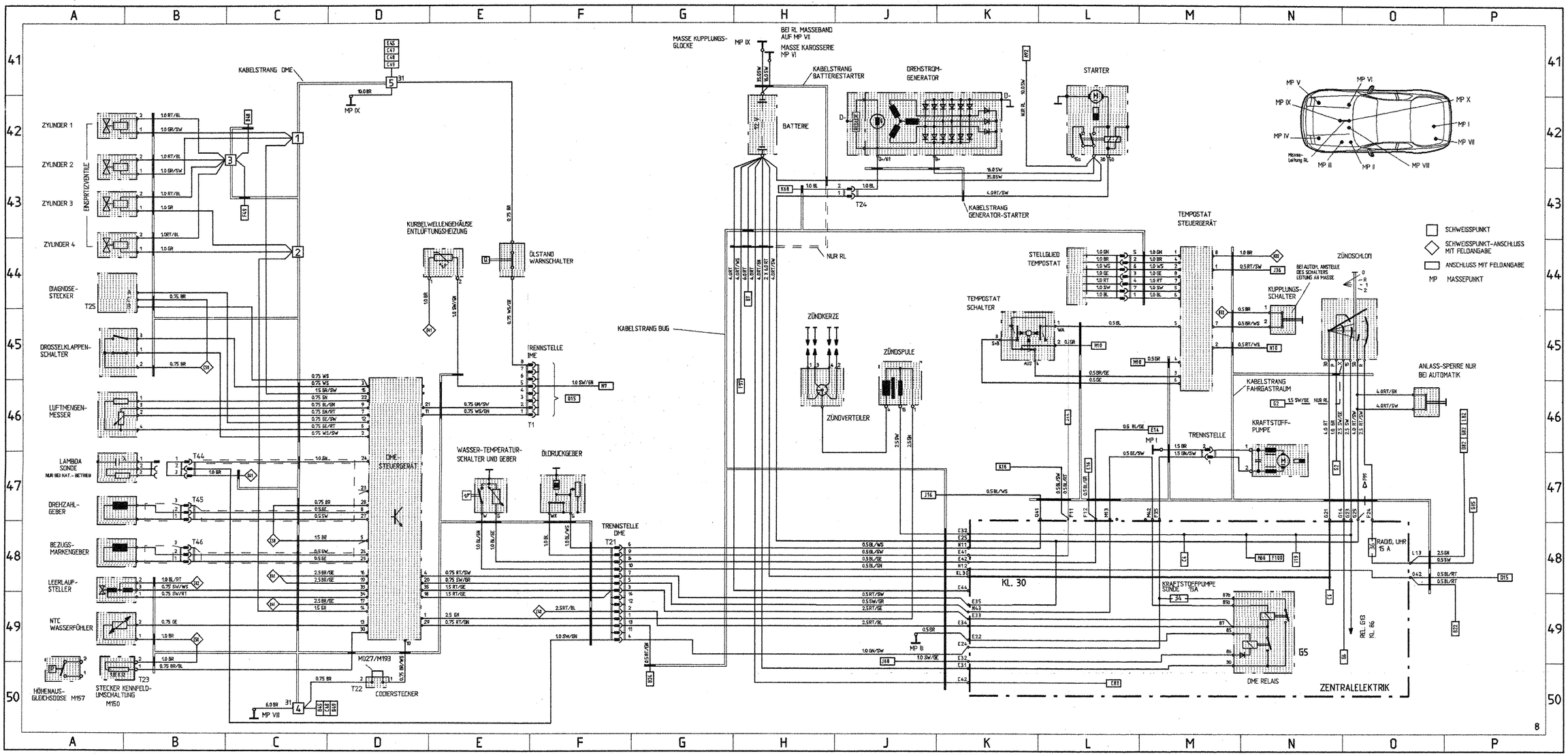
Motorraum, Tempostat - 944

Koordinaten

41 - 50

Schaltplan Typ 944 Modell 89 Blatt 8

MOTORRAUM, TEMPOSTAT - 944



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 9

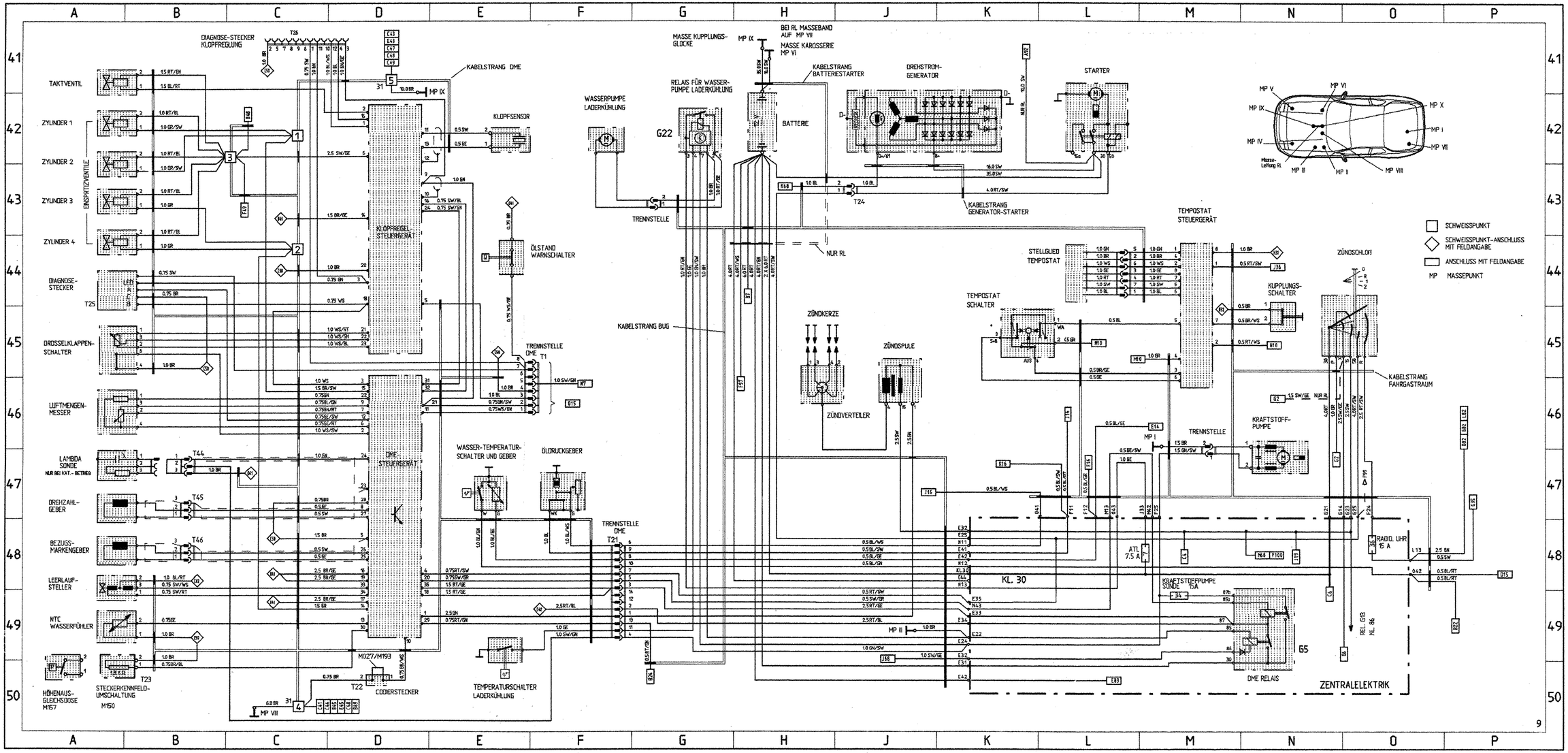
Motorraum, Tempostat - 944 turbo

Koordinaten

41 - 50

Schaltplan Typ 944 turbo Modell 89 Blatt 9

MOTORRAUM, TEMPOSTAT - 944 turbo



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 10

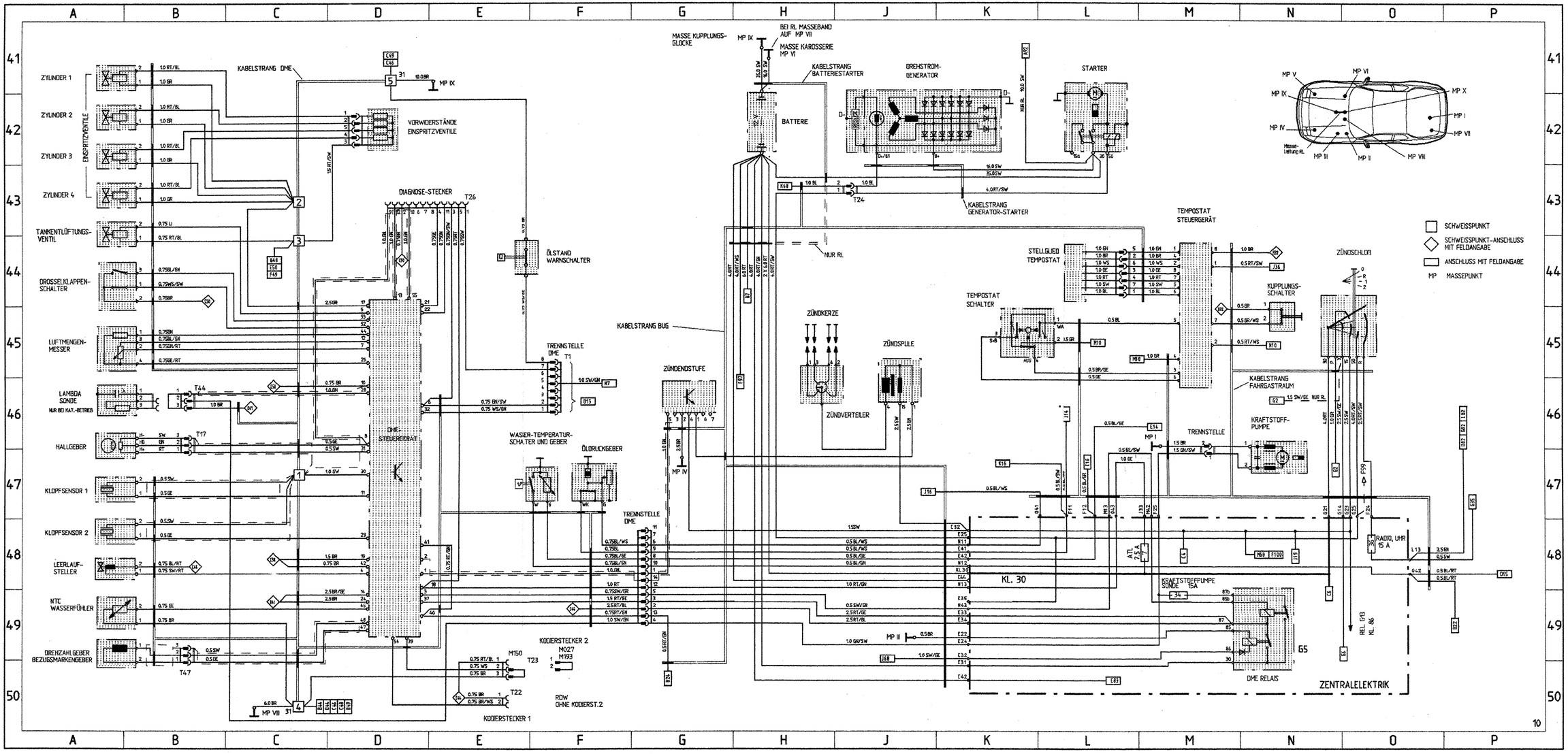
Motorraum, Tempostat - 4-Ventiler

Koordinaten

41 - 50

Schaltplan Typ 944 S Modell 89 Blatt 10

MOTORRAUM, TEMPOSTAT, 4-VENTILER



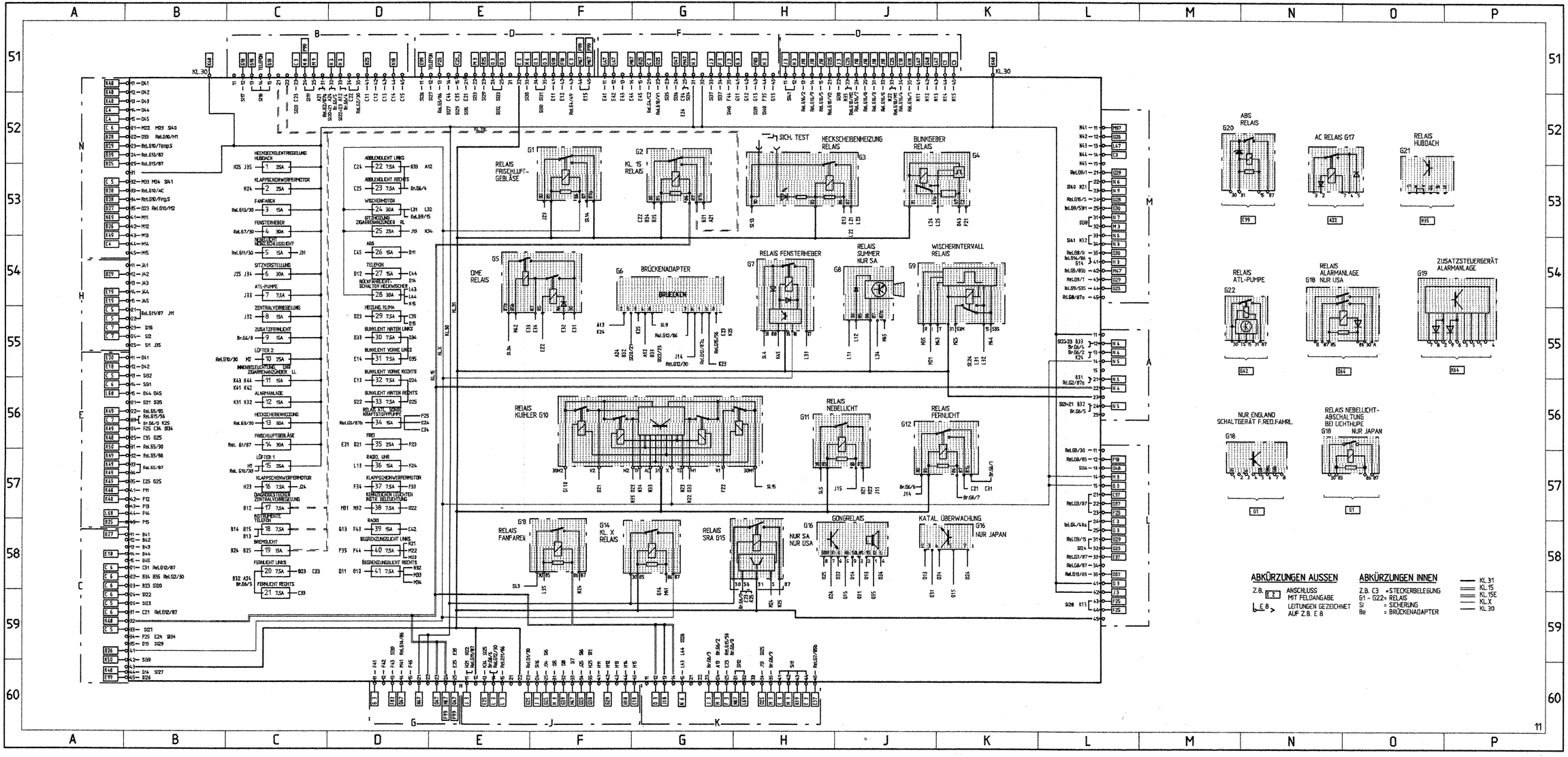
SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 11

Zentralelektrik

Koordinaten

51 - 60


RELAIS FRISCHLUFT-GEBLÄSE
KL. 15 RELAIS
SICH. TEST
HECKSCHEIBENHEIZUNG RELAIS
BLINKGEBER RELAIS
DME RELAIS
BRÜCKENADAPTER
BRUECKEN
RELAIS FENSTERHEBER
RELAIS SUMMER NUR SA
WISCHERINTERVALL RELAIS
RELAIS KÜHLER G10
RELAIS NEBELLICHT
RELAIS FERNLICHT
RELAIS FANFAREN
RELAIS KL. X RELAIS
RELAIS SRA G15
GONGRELAIS
NUR SA NUR USA
KATAL. ÜBERWACHUNG
NUR JAPAN
ABS RELAIS G20
AC RELAIS G17
RELAIS HUBDACH G21
RELAIS ATL-PUMPE G22
RELAIS ALARMANLAGE G10 NUR USA
ZUSATZSTEUERGERÄT ALARMANLAGE G19
NUR ENGLAND SCHALTGERÄT F.RED.FAHRL. G18
RELAIS NEBELLICHT-ABSCHALTUNG BEI LICHTHUPE G18 NUR JAPAN
ABKÜRZUNGEN AUSSEN
Z.B. E 2 ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
LEITUNGEN GEZEICHNET AUF Z.B. E 8
ABKÜRZUNGEN INNEN
Z.B. C3 = STECKERBELEGUNG
G1 - G22 = RELAIS
Si = SICHERUNG
Be = BRÜCKENADAPTER
KL. 31
KL. 15
KL. 15E
KL. X
KL. 30

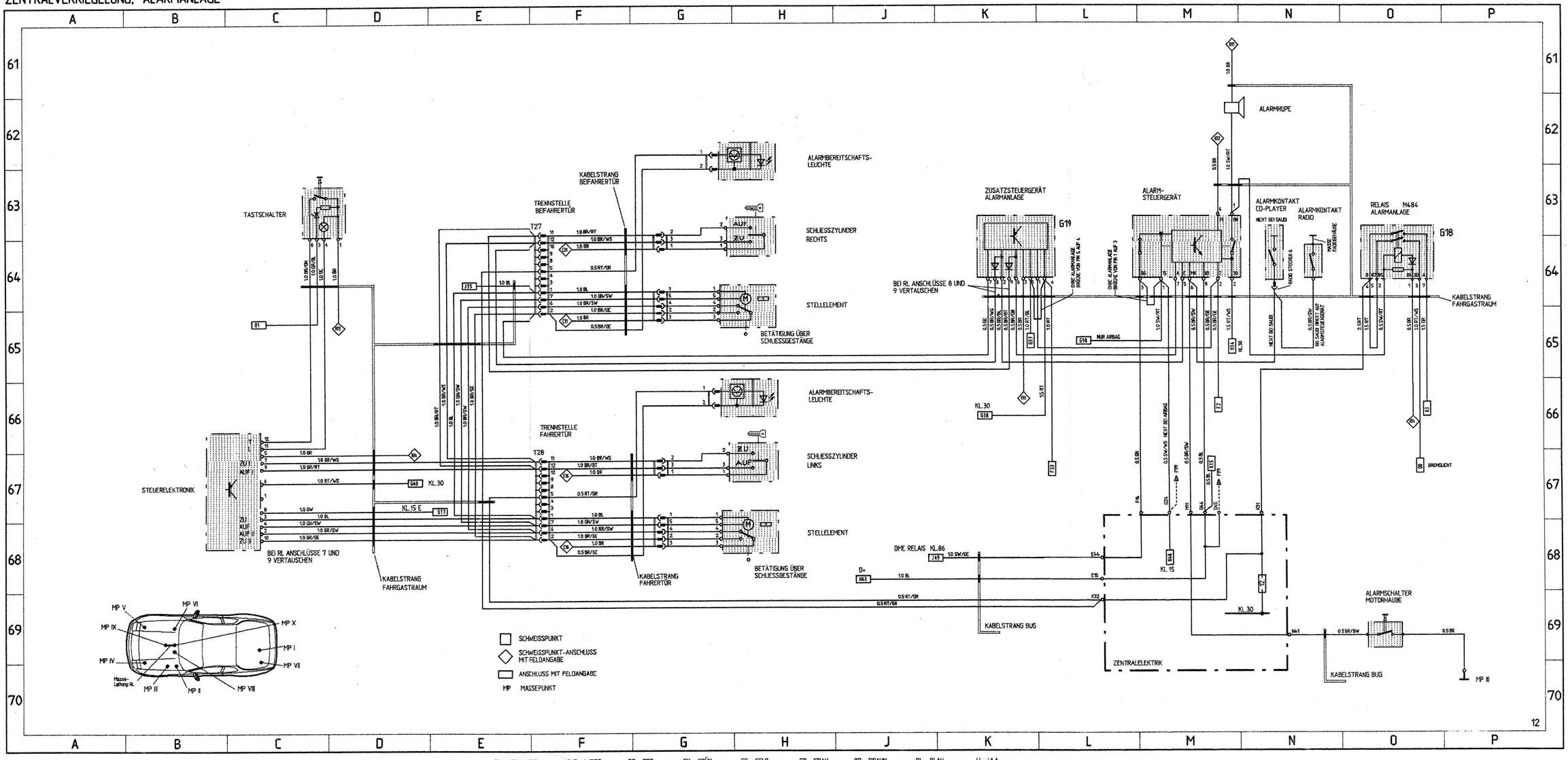
Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 12

Zentralverriegelung, Alarmanlage

Koordinaten

61 - 70

ZENTRALVERRIEGELUNG, ALARMANLAGE



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

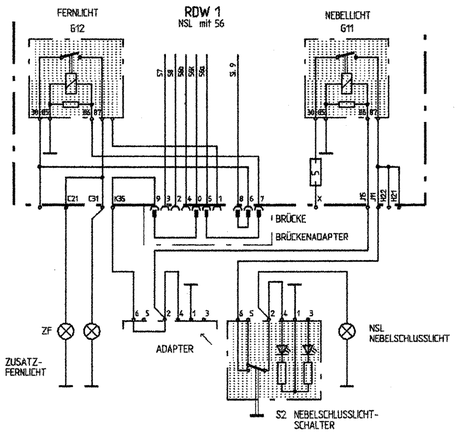
Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 13

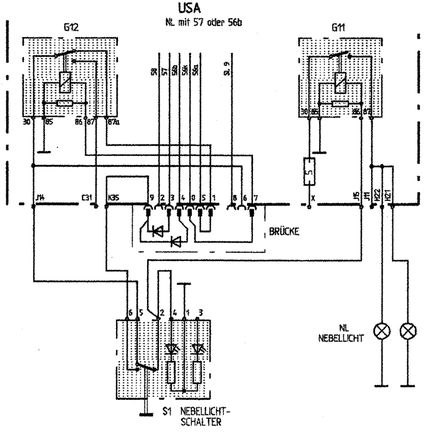
Nebellicht, Nebelschlusslicht

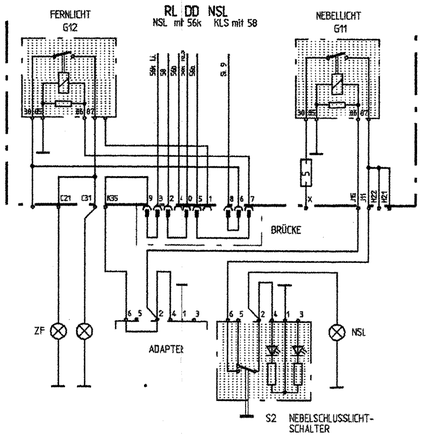
Koordinaten

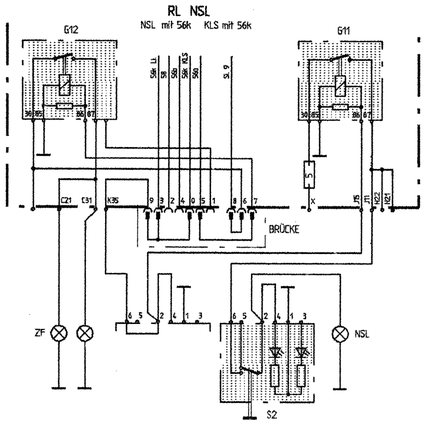
71 - 80

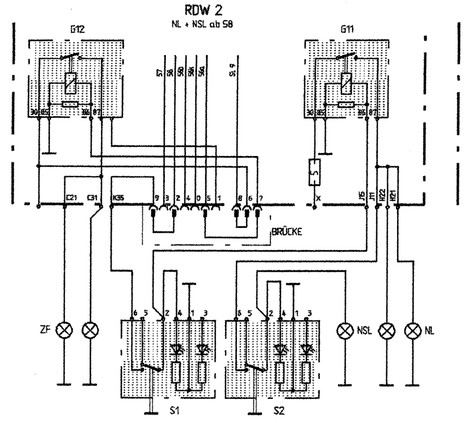
NEBELLICHT-, NEBELSCHLUSSLICHT-, UND KLAPPSCHEINWERFERMOTOR-SCHALTUNG

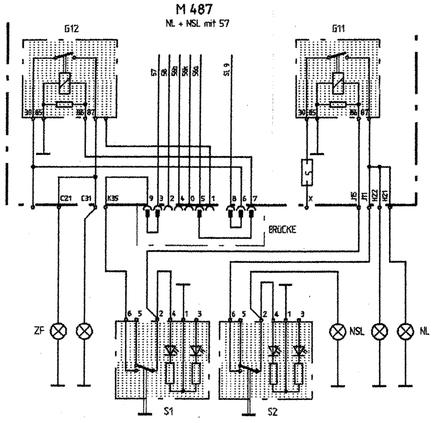


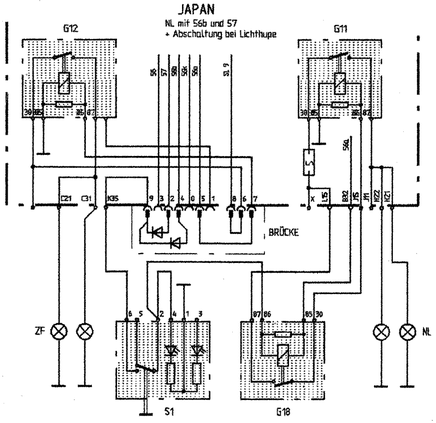


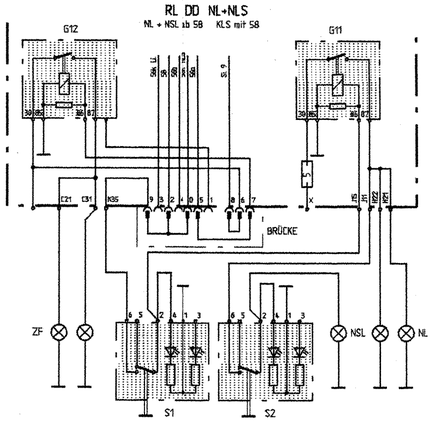


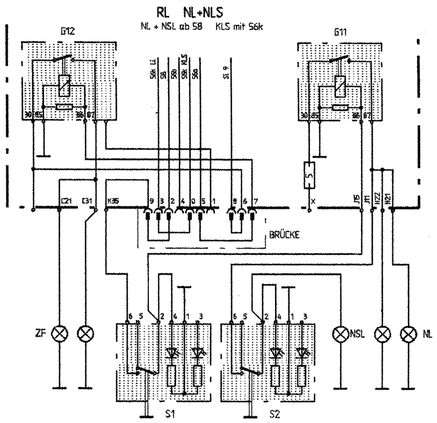












Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 14

Radio

Koordinaten

81 - 90

CD - Player oder Radio mit 4 Endstufen u. Equalizer
mit HIFI-Lautsprecher Anlage

Radio mit 4 Endstufen
RADIO MIT 2 ENDSTUFEN U. 4 AUSGÄNGE

RADIO BERLIN IQR 88
MIT HIFI - LAUTSPRECHER ANLAGE

ANSCHLÜSSE AN DER RADIORÜCKWAND

EQUALIZER ANSCHLÜSSE

SCHWEISSPUNKT
SCHWEISSPUNKT-ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
MP MASSEPUNKT

SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

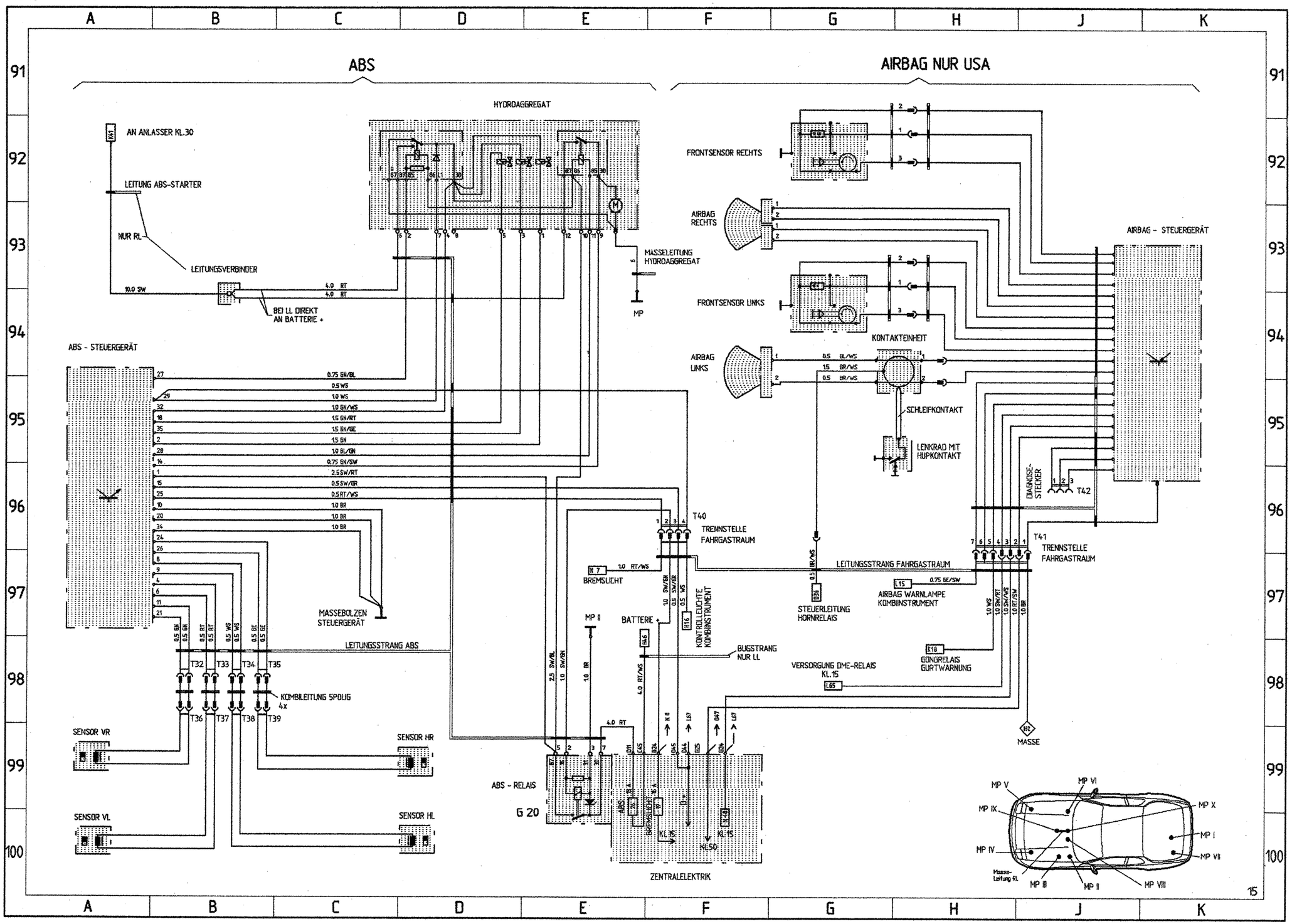
Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 15

ABS, Airbag

Koordinaten

91 - 100

ABS, AIRBAG



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 16

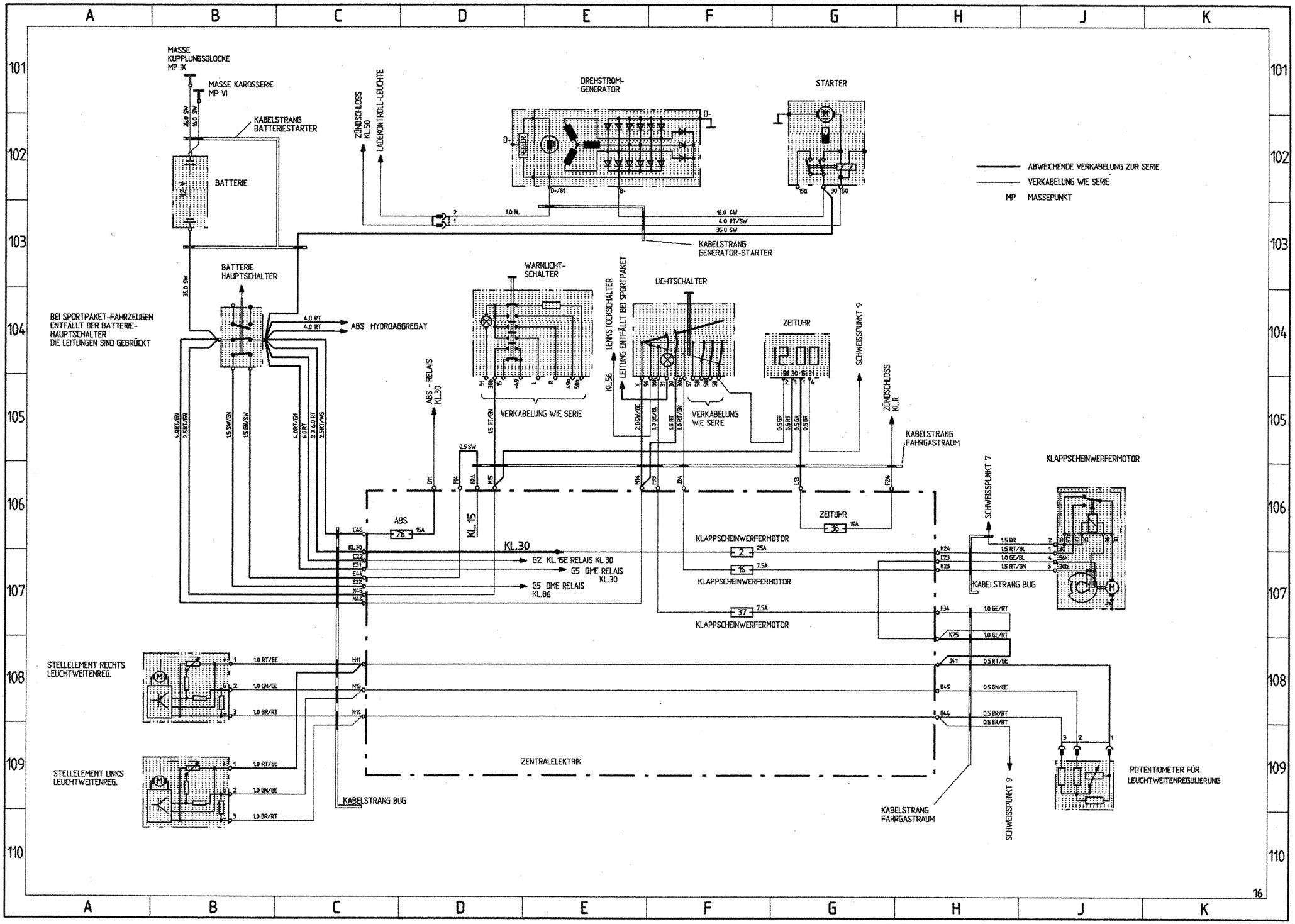
Abweichende Verkabelung für LL

Koordinaten

101 - 110

Schaltplan Typ 944 Cup u. Sportpaket Modell 89 Blatt 16

ABWEICHENDE VERKABELUNG FÜR LL



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

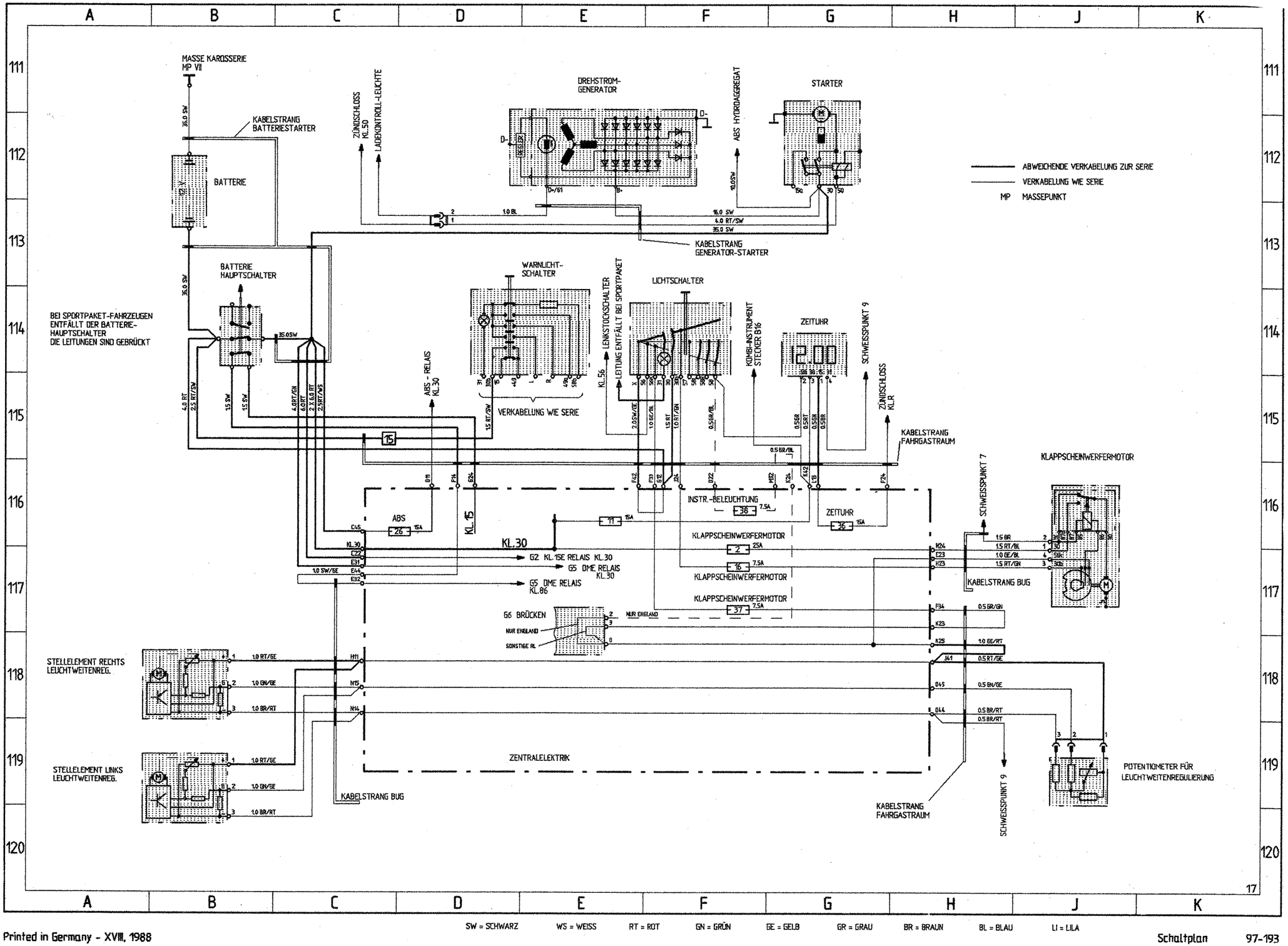
Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 17

Abweichende Verkabelung für RL

111 - 120

Schaltplan Typ 944 Cup u. Sportpaket Modell 89 Blatt 17

ABWEICHENDE VERKABELUNG FÜR RL



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 18

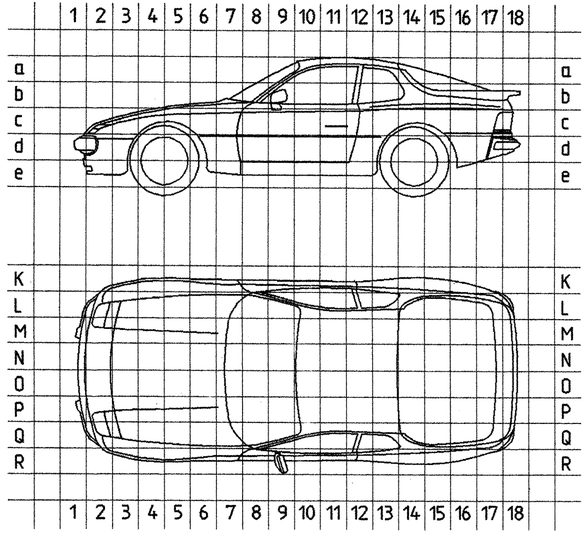
Bauteile

BAUTEILE

BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	LAGE IM FAHRZEUG RL	BEMERKUNG	FELD IM SCHALTPLAN
AIRBAG BEIFAHRERSEITE	9bM	—	ÜBER HANDSCHUHKASTEN	F93
AIRBAG FAHRERSEITE	9bP	—	IM LENKRAD	F94
ALARMHUPE	7bL	7bL	IM WASSERKASTEN	N62
ANLASSSPERRSCHALTER	8dQ	8dQ	NUR AUTOM., AM WÄHLHEBEL	P46
ALARMSCHALTER MOTORHAUBE	7bP	7bP	SPRITZWAND LINKS	D69
ANTENNENVERSTÄRKER	7cL	7cL	IM RECHTEN FUSSRAUM	A/J/083
AUSSENFÜHLER	6cN	6cN	IM HEIZUNGSKASTEN	A23
BATTERIE	6cL	—	IM WASSERKASTEN	H42
BATTERIE	—	16cR	IN DER BOHLMANNTASCHE	H42
BEZUGSMARKENGEBER	6cN	6cN	ÜBER DEM SCHWUNGRAD	A48/A49
BREMSFLÜSSIGKEITS KONTROLLSCHALTER	6cP	6cM	IM BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER	B19
BREMSLICHTSCHALTER	7dP	7dM	AN PEDALERIE	08
CODIERSTECKER	7dM	7dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	E/F50
DIAGNOSESTECKER	7dM	7dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	A44
DREHZAHLGEBER	6cN	6cN	ÜBER DEM SCHWUNGRAD	A47/A49
DROSSELKLAPPENSCHALTER	4/5c0	4/5c0	AM DROSSELKLAPPENSTUTZEN	A45
DROSSEL RADIO	8cP	—	NUR RADIO BERLIN UNTER DER LENKSÄULE	M81
DROSSEL VERSTÄRKER	8cP	—	NUR RADIO BERLIN UNTER DER LENKSÄULE	M83
DRUCKSCHALTER KLIMAANLAGE	3dQ	3dQ	IM MOTORRAUM VORN LINKS	A24/25
EMPFANGSTEIL VERSTÄRKER	8cP	—	NUR RADIO BERLIN UNTER DER LENKSÄULE	N85
FAHRSTUFENSCHALTER	8dQ	8dQ	AM WÄHLHEBEL	K19
FRONTSENSOR LINKS	7cQ	—	QUERWAND LINKS	G94
FRONTSENSOR RECHTS	7cL	—	QUERWAND RECHTS	G92
GASFEDER LINKS	15bQ	15bQ	AM HECKDECKEL	K25
GASFEDER RECHTS	15bL	15bL	AM HECKDECKEL	L26
GENERATOR	3c0	3c0	AM MOTOR	J42
GURTKONTAKT	10d0	10dN	AN GURTPEITSCHE	B15
HALLGEBER	14d0	14d0	AM GETRIEBE	M16
HALLGEBER F. ZYL.1 ERKENNUNG	3cM	3cM	NUR 944 4VENT. AM ZAHNRIEMENGEHÄUSE OBEN	A46
HANDBREMSKONTAKT	9dR	9dK	AM HANDBREMSHEBEL	B15
HECKDECKELENTRIEGELUNG	18cM	18cM	IM KOFFERRAUM AM ABSCHLUSSTEIL	G33
HUBDACHMOTOR MIT STEUERRELAIS UND MIKROSCHALTER	16dQ	16dQ	IN DER BOHLMANNTASCHE	K36/37/38
HUPE 1	2dQ	2dQ	KOTFLÜGEL VORN LINKS	A39
HUPE 2	2dQ	2dQ	KOTFLÜGEL VORN LINKS	A40
HÖHENAUSGLEICHSDOSE	7dM	—	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	A50
HUPKONTAKT BEI AIRBAG	9bP	—	AM LENKRAD	H95
HYDROAGGREGAT	7dK	7dK	IM KOTFLÜGEL	D/E92
INNENFÜHLER GEBLÄSE	8cM	8cP	IM SCHALTTAFELBEREICH	E21
KLAPPSCHEINWERFERMOTOR	3cM	3cM	IM MOTORRAUM HINTER RECHTEN KLAPPSCH.	A9/A8
KLIMAKOMPRESSOR	3dQ	3dQ	AM MOTOR	A24
KLOPFSENSOR	5cN	5cN	AM MOTORBLOCK	E42
KONTAKTEINHEIT	9bP	—	AM LENKRAD	H94
KRAFTSTOFFPUMPE	15cL	15dL	AM UNTERBODEN HINTEN RECHTS	N47
KUPPLUNGSSCHALTER	7dP	7dM	AN PEDALERIE	N45
KURBELWELLENGEHÄUSE ENTLÜFTUNGSHEIZUNG	6c0	6c0	NUR 944 2VENT. IM MOTORRAUM	E44
KÜHLWASSERTEMPERATURSCHALTER	2dP	2dP	AM KÜHLER	A29

BAUTEILE

BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	LAGE IM FAHRZEUG RL	BEMERKUNG	FELD IM SCHALTPLAN
LAMBDA SONDE	8eN	8eN	VOR DEM KATALYSATOR	A47
LEERLAUFSTELLER	5c0	5c0	IM MOTORRAUM	A48
LUFTMENGENMESSER	3cP	3cP	IM MOTORRAUM	A46
LÜFTER MOTOR 1	3cN	3cN	AM KÜHLER	A28
LÜFTER MOTOR 2	3cN	3cN	AM KÜHLER	A27
MIKROSCHALTER HUBDACH EINGELEGT	10a0	10a0	IM DACH	K40
MOTORRAUMLEUCHTE	5bP	5bP	AN MOTORHAUBE	E10
MOTOR FENSTERHEBER BEIFAHRERSEITE	9dK	9dR	IN BEIFAHRERTÜR	D31
MOTOR FENSTERHEBER FAHRERSEITE	9dR	9dK	IN FAHRERTÜR	D35
ÖLDRUCKGEBER UND SCHALTER	3dM	3dM	AM MOTORBLOCK UNTER DEM ÖLFILTER	F47
ÖLSTAND WARNSCHALTER	6eN	6eN	UNTER DEM MOTOR AN ÖLWANNE	E44
RÜCKFAHRLICHTSCHALTER	15d0	15d0	AM GETRIEBE	07
SCHALTER HECKDECKELENTRIEGELUNG	7dQ	7dL	IM FAHRERFUSSRAUM	F31
SCHALTGERÄT FÜR RED. FAHRLICHT	—	8cM	AN DER LENKSÄULE	G1
SCHLIESSZYLINDER LINKS	11cB	11cB	TÜRGRIFF LINKS	H67
SCHLIESSZYLINDER RECHTS	11cK	11cK	TÜRGRIFF RECHTS	H64
SCHLOSSCHALTER HECKDECKELENTRIEGELUNG	18bN	18bN	AM HECKDECKELSCHLOSS	G31
SRA PUMPE	3dL	3dL	IM MOTORRAUM UNTEN AM WASCHWASSERBEHÄLTER	A26
STARTER	7cN	7cN	AN KUPPLUNGSGLOCKE	L42
STELLELEMENT LINKS LEUCHTWEITENREG.	2cP	2cP	AM SCHEINWERFER LINKS	A7
STELLELEMENT RECHTS LEUCHTWEITENREG.	2cM	2cM	AM SCHEINWERFER RECHTS	A4
STELLELEMENT LINKS ZENTRALVERR.	11cR	11cR	IN TÜR LINKS	H68
STELLELEMENT RECHTS ZENTRALVERR.	11cK	11cK	IN TÜR RECHTS	H65
STELLGLIED TEMPOSTAT	6cL	6cL	IM MOTORRAUM	L44
STEUERGERÄT ABS	7cL	7cL	IM RECHTEN FUSSRAUM	A95-97
STEUERGERÄT AIRBAG	6cM	—	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	K93-95
STEUERGERÄT ALARMANLAGE	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	M64
STEUERGERÄT DME	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	D47
STEUERGERÄT KLOPFREGELUNG	6dM	6dP	NUR 951/952 IM BEIFAHRERFUSSRAUM	D44
STEUERGERÄT TEMPOSTAT	7cR	7cR	IM LINKEN FUSSRAUM	M44/45
STEUERGERÄT ZENTRALVERRIEGELUNG	8cP	8cM	UNTER DER LENKSÄULE	B67
SUMMERKONTAKT	8cP	8cM	AM ZÜNDSCHLOSS	M18
TANKENTLÜFTUNGS- VENTIL	6cQ	6cQ	NUR 944 4VENT. KAT. IM MOTORRAUM	A63
TANKGEBER	15cN	15cN	IM KRAFTSTOFFTANK	B17
TEMPERATURFÜHLER KATALYSATOR	9eN	9eN	AM KATALYSATOR	B18
TEMPERATURSCHALTER LADERKÜHLUNG	4cQ	4cQ	NUR 951/952 IM MOTORRAUM NÄHE LADER	E50
VORWIDERSTÄNDE EINSPRITZVENTILE	6cL	6cL	NUR 944 4VENT. IM MOTORRAUM	D42
WASCHPUMPE	3cL	3cL	OBEN AM WASSERBEHÄLTER IM MOTORRAUM	A26
WASSERTEMPERATUR- SCHALTER UND GEBER	4dP	4dP	AM MOTORBLOCK	E47
WASSERTEMPERATURFÜHLER	4cQ	4cQ	AM MOTORBLOCK	A49
WASSERPUMPE LADERKÜHLUNG	4cP	4cP	NUR 951/952 IM MOTORRAUM	F42
WISCHERMOTOR	7bQ	7bN	IM WASSERKASTEN	J26
ZENTRALELEKTRIK	7bQ	7bQ	LINKS IM WASSERKASTEN	A51-P60
ZÜNDENDSTUFE	3dQ	3dQ	NUR 944 4VENT. IM MOTORRAUM	G46
ZÜNDSPULE	3cL	3cL	RADHAUS RECHTS VORN	J46



18

Schaltplan Typ 944, 944 turbo 944 S Modell 89 Blatt 19

Steckverbindungen und Massepunkte

Schaltplan Typ 944, 944 turbo, 944 S Modell 89 Blatt 19

STECKVERBINDUNGEN UND MASSEPUNKTE

STECKVERBINDUNGEN

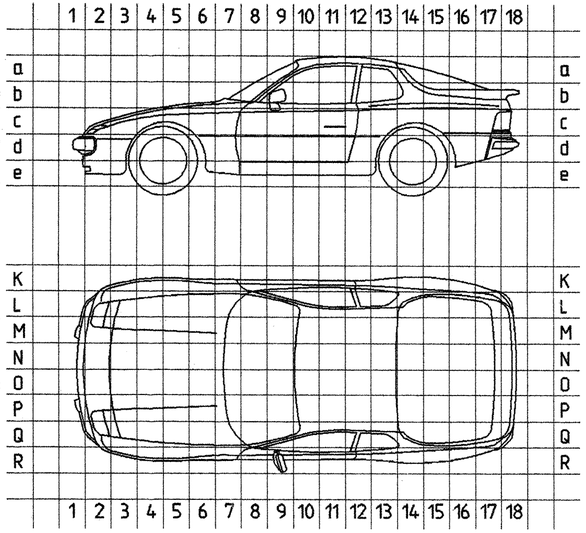
KURZ-ZEICHEN	POLZAHL	BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	LAGE IM FAHRZEUG RL	BEMERKUNG	FELD IM SCHALTPLAN
T1	8	KABELSTRANG DME/FAHRGASTRAUM	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	D15 , E46, F46
T2	2	KONTAKTBRÜCKE NEBELSCHLUSSLICHT	7cQ	7cQ	UNTER ZE	L3
T3	8	SCHALTER GANGANZEIGE / KABELSTRANG FAHRGASTRAUM	9cD/N	9cD/N	IN DER MITTELKONSOLE	K12
T4	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT VR / KOMBILEITUNG (BVA+ABS)	5dL	5dL	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	A15
T5	2	KOMBILEITUNG RECHTS / KABELSTRANG BUG (BVA)	6cL	6cL	IM MOTORRAUM	A16
T6	2	KOMBILEITUNG LINKS / KABELSTRANG BUG (BVA)	6cQ	6cQ	IM MOTORRAUM	A18
T7	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT VL / KOMBILEITUNG (BVA+ABS)	5dQ	5dQ	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	A19
T8	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT HR / KOMBILEITUNG (BVA+ABS)	14dL	14dL	AM SCHRÄGLENKER	P15
T9	2	KOMBILEITUNG RECHTS / KABELSTRANG FAHRGASTRAUM	15dM	15dM	ÜBER DEN ANTRIEBSWELLEN, AM KOFFERRAUMBLECH	P16
T10	2	KOMBILEITUNG LINKS / KABELSTRANG FAHRGASTRAUM	15dP	15dP		P18
T11	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT HL / KOMBILEITUNG (BVA+ABS)	14dQ	14dQ	AM SCHRÄGLENKER	P19
T12	6	KABELSTRANG HEIZUNG, KLIMA / FAHRGASTRAUM	7cD/N	7cD/N	IM SCHALTTAFELBEREICH	D23
T13	6	KABELSTRANG FAHRGASTRAUM / MOTORDECKEL	6bP	6bP	IM MOTORDECKEL	J27
T14	8	ELEKTR. VERSTELLBARER SITZ RECHTS / KS FAHRGASTRAUM	11eM	11eM	UNTEN AM SITZ	L22
T15	8	ELEKTR. VERSTELLBARER SITZ LINKS / KS FAHRGASTRAUM	11eP	11eP	UNTEN AM SITZ	N27
T16	4	HECKWISCHER, HOCHGESETZTE BREMSLEUCHTE / KS FAHRGASTRAUM	14cQ	14cQ	HINTER DER C-SÄULE	D23
T17	3	HALLGEBER / DME	6cN	6cN	AM MOTOR HINTEN NUR 944 4VEIT.	B46
T18	12	KABELSTRANG BEIFAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dK	7dR	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	BC32, DKP87
T19	14	KABELSTRANG FAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dR	7dK	IM FAHRERFUSSRAUM	BC34, AFL87
T20	8	KABELSTRANG HUBDACH / FAHRGASTRAUM	16dQ	16dQ	IN DER BOHLMANNTASCHE	H38
T21	14	KABELSTRANG DME / KABELSTRANG BUG	6cP	6cP	IM MOTORRAUM	F48/49
T22	2	KODIERSTECKER / DME	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	D50, F50
T23	2	STECKER KENNFELDUMSCHALTUNG / DME	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	A50, EF50
T24	2	KABELSTRANG GENERATOR, STARTER / KS BUG	6cD	6cD	IM MOTORRAUM	J43
T25	5	DIAGNOSESTECKER FÜR LEERLAUFSTELLER	6cP	6cP	NUR 944 / 951 IM MOTORRAUM	AB44
T26	12	DIAGNOSESTECKER KLOPFREGELUNG	6dL	6dD	NICHT 944, IM BEIFAHRERFUSSRAUM	C41, D43
T27	12	KS BEIFAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dK	7dR	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	F64
T28	12	KS FAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dR	7dK	IM FAHRERFUSSRAUM	F67
T29	1	ANTENNENVERSTÄRKER / KS FAHRGASTRAUM	7cD	7cD	HINTER DEM RADIO	B82, H82, G82
T30	2	DROSSEL FÜR RADIO / ODER KONTAKTBRÜCKE	8cP	---	UNTER LENKSÄULE	D81, M82, G82
T31	2	DROSSEL FÜR VERSTÄRKER / ODER KONTAKTBRÜCKE	8cP	---	UNTER LENKSÄULE	D82, L83, F82
T32	2	KS ABS / KOMBILEITUNG VR (ABS/BVA)	6cL	6cL	IM MOTORRAUM	B98
T33	2	KS ABS / KOMBILEITUNG VL (ABS/BVA)	6cQ	6cQ	IM MOTORRAUM	B98
T34	2	KS ABS / KOMBILEITUNG HL (ABS/BVA)	15dP	15dP	ÜBER DEN ANTRIEBSWELLEN	B98
T35	2	KS ABS / KOMBILEITUNG HR (ABS/BVA)	15dM	15dM	AM KOFFERRAUMBLECH	B98
T36	2	KOMBILEITUNG VR / ABS-SENSOR VR	5dL	5dL	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	B98
T37	2	KOMBILEITUNG VL / ABS-SENSOR VL	5dQ	5dQ	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	B98
T38	2	KOMBILEITUNG HL / ABS-SENSOR HL	14dQ	14dQ	AM SCHRÄGLENKER	B98
T39	2	KOMBILEITUNG HR / ABS-SENSOR HR	14dL	14dL	AM SCHRÄGLENKER	B98
T40	4	KS FAHRGASTRAUM / KS ABS	6dM	6dM	IM RECHTEN FUSSRAUM	F96
T41	7	KS FAHRGASTRAUM / KS AIRBAG	6dM	---	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	H97
T42	3	DIAGNOSESTECKER AIRBAG	6cM	---	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	J96
T43	2	MIKROSCHALTER HUBDACH / KS FAHRGASTRAUM	10cD	10cD	IM DACH	H40
T44	3	LAMDBA SONDE / DME	6cN	6cN	AM MOTOR HINTEN	B46/47
T45	3	DREHZAHLGEBER / DME	6cN	6cN	AM MOTOR HINTEN NICHT 944 4VENT.	B47
T46	3	BEZUGSMARKENGEBER / DME	6cN	6cN	AM MOTOR HINTEN NICHT 944 4VENT.	B48
T47	3	DREHZAHL- BEZUGSMARKENGEBER / DME	6cN	6cN	AM MOTOR HINTEN NUR 944 4VENT.	B49

MASSEPUNKTE

KURZZEICHEN	BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	LAGE IM FAHRZEUG RL
MP I	ABSCHLUSSTEIL	18cD	18cQ
MP II	QUERWAND INNEN ELEKTRONIKMASSE	7cP	7cP
MP III	QUERWAND INNEN LEISTUNGSMASSE	7cP	7cP
MP IV	LÄNGSTRÄGER	3dP	3dP
MP V	LÄNGSTRÄGER	3dM	3dM
MP VI	KAROSSERIE BATTERIE LL	6cL	---
MP VII	KAROSSERIE BATTERIE RL	---	16cQ
MP VIII	MOTORBLOCK DME-ELEKTRONIKMASSE	6cD	6cD
MP IX	KUPPLUNGSGLOCKE BATTERIE LTG. LL + DME - LTGS.MASSE	7cD	7cD
MP X	KAROSSERIE RL STIRNWAND	---	7cD

M - NUMMERN

M 027	KALIFORNIEN AUSFÜHRUNG
M 139	SITZHEIZUNG SITZ LINKS
M 150	OHNE KATALYSATOR
M 193	JAPAN AUSFÜHRUNG
M 215	SAUDI-ARABIEN AUSFÜHRUNG
M 249	AUTOMATIK - GETRIEBE
M 288	SCHEINWERFERREINIGUNGSANLAGE
M 340	SITZHEIZUNG SITZ RECHTS
M 383	SPORTSITZ SITZ LINKS
M 387	SPORTSITZ SITZ RECHTS
M 454	TEMPOSTAT
M 479	AUSTRALIEN AUSFÜHRUNG
M 481	SCHALTGETRIEBE
M 484	USA AUSFÜHRUNG
M 490	KLANGPAKET OHNE BOOSTER
M 533	ALARMANLAGE
M 553	USA - KANADA AUSFÜHRUNG
M 562	AIRBAG
M 573	KLIMAANLAGE
M 593	ABS
M 605	LEUCHTWEITENREGULIERUNG
M 650	HUBDACH
M 900	TOURISTEN FAHRZEUGE



19

Änderungen im Schaltplan 944, 944 turbo, 944 S, Modell 89

Blatt 12, K 64

Klemme 7 am Zusatzsteuergerät Alarmanlage ist nicht belegt. Die Leitung Klemme 7 zur Trennstelle T 27, Pin 2 ist entfallen.

Bitte ändern Sie den Schaltplan entsprechend.

Printed in Germany – XX, 1989

Schaltplan Typ 944 turbo, 944 S2 Modell 90

	Koordinaten	
Blatt 1	1 - 10	Beleuchtung RDW/SA/Japan
Blatt 2	1 - 10	Beleuchtung USA
Blatt 3	11 - 20	Kombi-Instrument und Geber RDW/Japan
Blatt 4	11 - 20	Kombi-Instrument und Geber USA/SA
Blatt 5	21 - 30	Heizung, Klima, Lüftung, Elektr. Sitze, Wisch- und Waschanlage
Blatt 6	31 - 40	Fanfaren, Spiegel, Hubdach, Fensterheber, Heckdeckelentriegelung
Blatt 7	41 - 50	Motorraum, Tempostat – 944 turbo
Blatt 8	41 - 50	Motorraum, Tempostat – 4-Ventiler
Blatt 9	51 - 60	Zentralelektrik
Blatt 10	61 - 70	Zentralverriegelung, Alarmanlage
Blatt 11	71 - 80	Nebellicht, Nebelschlusslicht
Blatt 12	81 - 90	Radio
Blatt 13	91 - 100	ABS, Airbag
Blatt 14	101 -110	Verkabelung 944 S2 Cabriolet
Blatt 15		Bauteile
Blatt 16		Steckverbindungen und Massepunkte

Schaltplan Typ 944 turbo, 944 S2
Modell 90

Der Schaltplan besteht aus 14 Einzelschaltplänen, einem Blatt Bauteile und einem Blatt Steckverbindungen und Massepunkte. Diese sind in Koordinatenfelder aufgeteilt.

Jeder Einzelschaltplan beinhaltet in einem strich-punktierten Rahmen einen Teil der Zentralelektrik.

In diesem Teil der Zentralelektrik sind alle für den Einzelschaltplan notwendigen Leitungen und Relais aufgeführt.

Die Massepunkte sind mit "MP" bezeichnet und deren Lage in einem Fahrzeugschema aufgeführt.

Die 20-poligen Stecker an der Zentralelektrik sind aus 5 Teilen zusammengeklipst.

Das Teil 1, mit dem angegossenen Befestigungszapfen, ist das "Anfangselement".

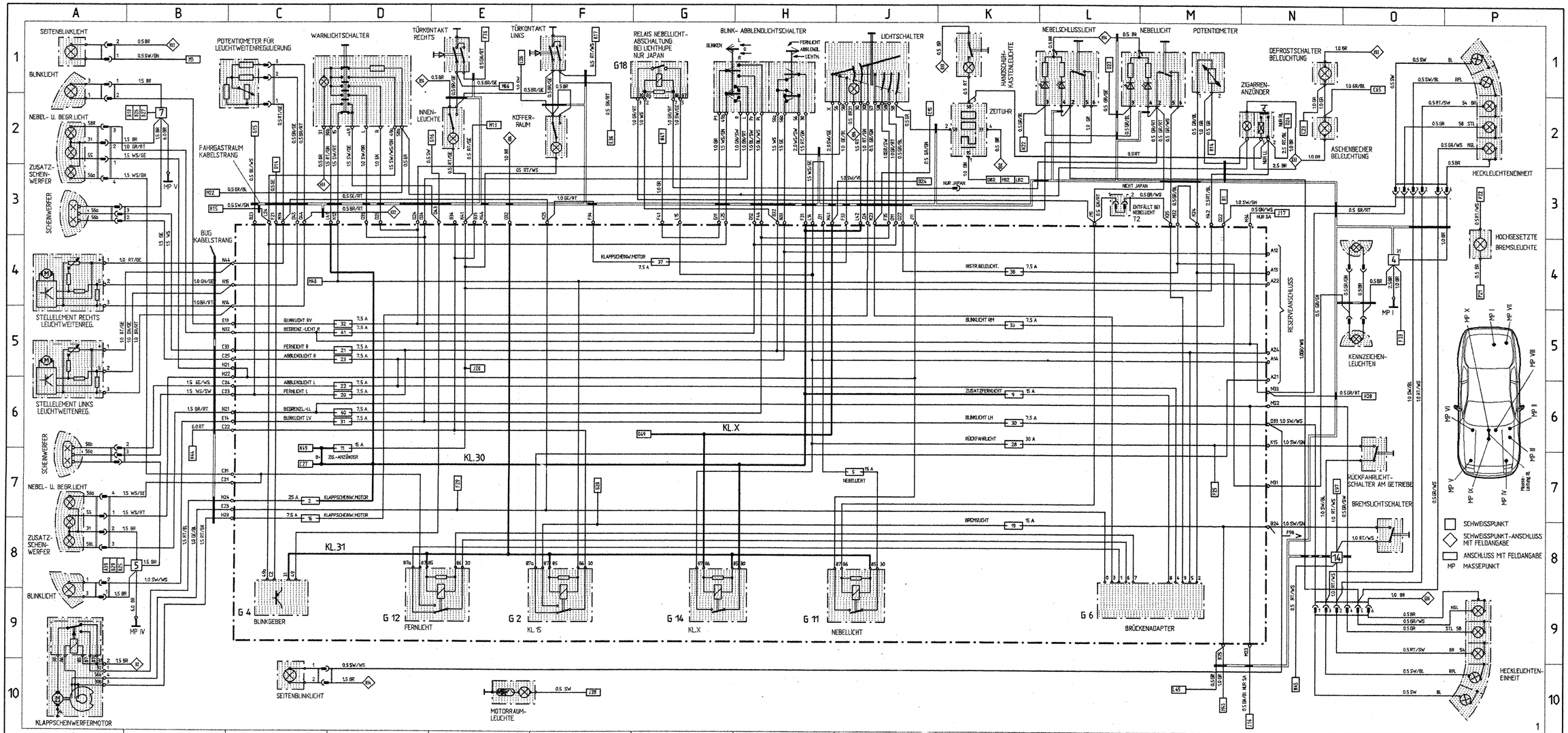
Teil 2, 3 und 4 sind "Modulelemente".

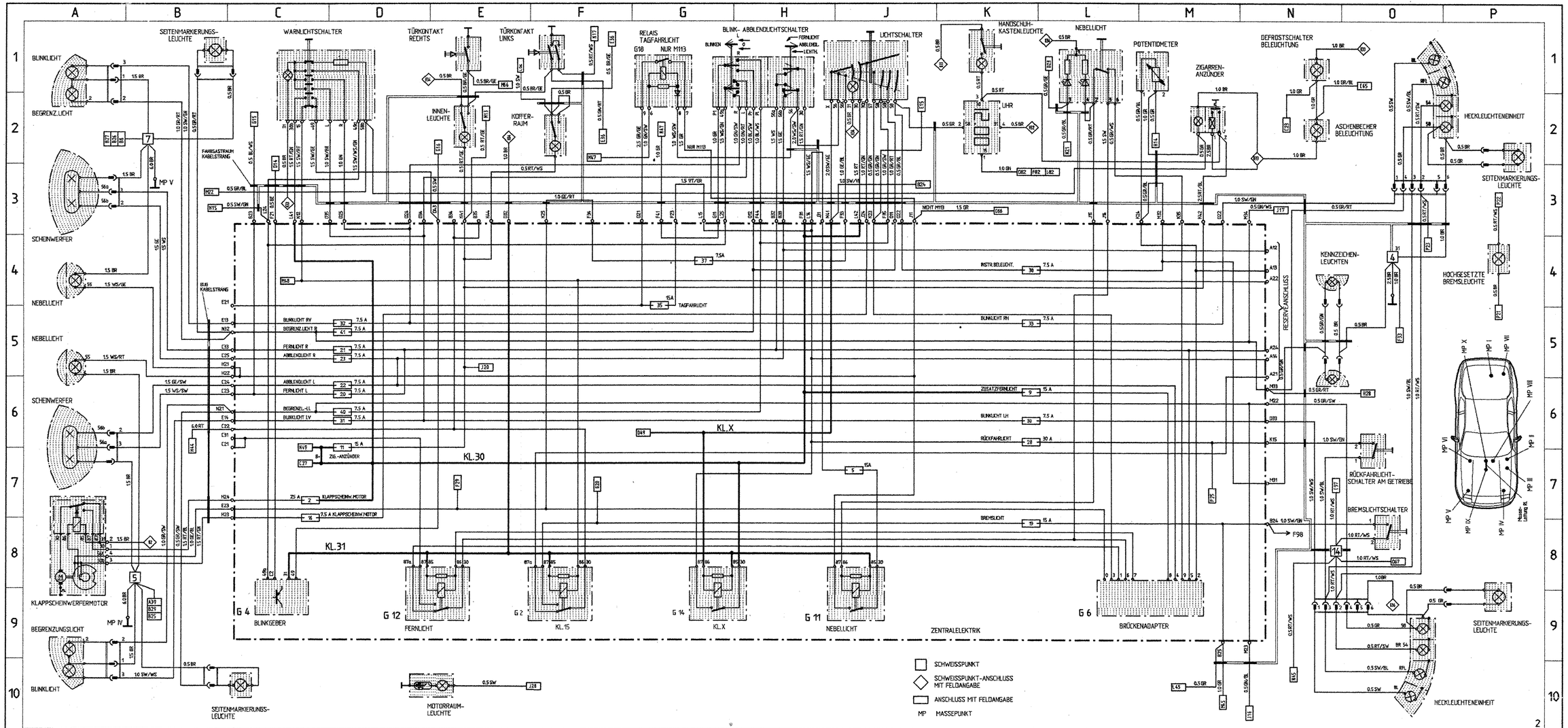
Teil 1 bis 4 sind mit den Zahlen 1.....5 gekennzeichnet.

Teil 5 ist ein "Codierelement".

Die Bezeichnungen der Steckverbindungen im Schaltplan Zentralelektrik beziehen sich z.B. von A11.....15 auf das "Anfangselement", von A21.....25 auf das 1. Modulelement.

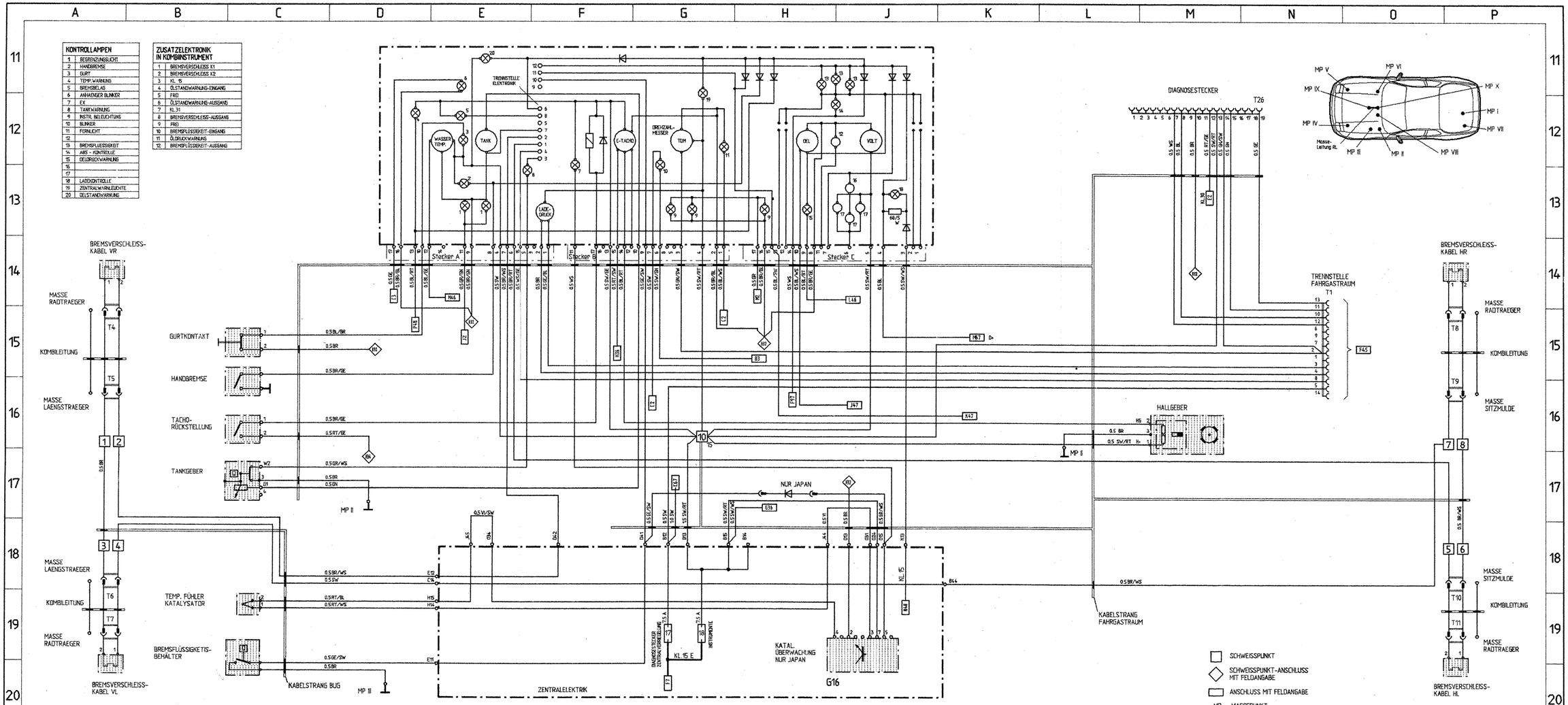
Printed in Germany – XX, 1989


SEITENBLINKLICHT
BLINKLICHT
NEBEL- U. BEGR.LICHT
ZUSATZ-SCHEINWERFER
SCHEINWERFER
STELLELEMENT RECHTS LEUCHTWEITENREG.
STELLELEMENT LINKS LEUCHTWEITENREG.
KLAPPSCHEINWERFERMOTOR
POTENTIOMETER FÜR LEUCHTWEITENREGULIERUNG
WARNLICHTSCHALTER
TÜRKONTAKT RECHTS
TÜRKONTAKT LINKS
INNEN-LEUCHTE
KOFFER-RAUM
RELAIS NEBELLICHT-ABSCHALTUNG BEI LICHTHUPE NUR JAPAN
BLINK- ABBLENDLICHTSCHALTER
LICHTSCHALTER
HANDSCHUH-KASTENLEUCHTE
ZEITUHR
NEBELSCHLUSSLICHT
NEBELLICHT
POTENTIOMETER
ZIGARREN-ANZÜNDER
DEFROSTSCHALTER BELEUCHTUNG
ASCHENBECHER BELEUCHTUNG
HECKLEUCHTENEINHEIT
HOCHGESETZTE BREMSLEUCHTE
FAHRGASTRAUM KABELSTRANG
BUG KABELSTRANG
KLAPPSCHEINW.MOTOR
INSTR.BELEUCHT.
BLINKLICHT RH
ZUSATZFERNLICHT
BLINKLICHT LH
RÜCKFAHRLICHT
BREMSLICHT
RESERVEANSCHLUSS
KENNZEICHEN-LEUCHTEN
RÜCKFAHRLICHT-SCHALTER AM GETRIEBE
BREMSLICHTSCHALTER
BLINKLICHT BV
BEGRENZ.-LICHT R
FERNLICHT R
ABBLENDLICHT R
ABBLENDLICHT L
FERNLICHT L
BEGRENZL.-LL
BLINKLICHT LV
ZIG-ANZÜNDER
KL.30
KL.X
KL.31
NEBELLICHT
G 4 BLINKGEBER
G 12 FERNLICHT
G 2 KL.15
G 14 KL.X
G 11 NEBELLICHT
G 6 BRÜCKENADAPTER
MOTORRAUM-LEUCHTE
SCHWEISSPUNKT
SCHWEISSPUNKT-ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
MP MASSEPUNKT


BLINKLICHT
BEGRENZ.LICHT
SCHEINWERFER
NEBELLICHT
SCHEINWERFER
NEBELLICHT
KLAPPSCHEINWERFERMOTOR
BEGRENZUNGSLICHT
BLINKLICHT
SEITENMARKIERUNGS-LEUCHTE
WARNLICHTSCHALTER
TÜRKONTAKT RECHTS
TÜRKONTAKT LINKS
RELAIS TAGFAHRLICHT
G18 NUR M113
BLINK- ABBLENDLICHTSCHALTER
LICHTSCHALTER
HANDSCHUH-KASTENLEUCHTE
NEBELLICHT
POTENTIOMETER
ZIGARREN-ANZÜNDER
DEFROSTSCHALTER BELEUCHTUNG
INNEN-LEUCHTE
KOFFER-RAUM
UHR
ASCHENBECHER BELEUCHTUNG
HECKLEUCHTENEINHEIT
SEITENMARKIERUNGS-LEUCHTE
HÖCHGESETZTE BREMSLEUCHTE
KENNZEICHEN-LEUCHTEN
RESERVE-ANSCHLUSS
RÜCKFAHRLICHT-SCHALTER AM GETRIEBE
BREMSLICHTSCHALTER
KL.30
KL.X
KL.31
INSTR.BELEUCHT. 7,5 A
BLINKLICHT RH 7,5 A
ZUSATZFERNLICHT 15 A
BLINKLICHT LH 7,5 A
RÜCKFAHRLICHT 30 A
BREMSLICHT 15 A
TAGFAHRLICHT 15 A
BLINKLICHT RV 7,5 A
BEGRENZ.LICHT R 7,5 A
FERNLICHT R 7,5 A
ABBLENDLICHT R 7,5 A
ABBLENDLICHT L 7,5 A
FERNLICHT L 7,5 A
BEGRENZL.-LL 7,5 A
BLINKLICHT LV 7,5 A
ZIG.-ANZÜNDER 15 A
KLAPPSCHEINW.MOTOR 25 A
7,5 A KLAPPSCHEINW.MOTOR
G 4 BLINKGEBER
G 12 FERNLICHT
G 2 KL.15
G 14 KL.X
G 11 NEBELLICHT
ZENTRALELEKTRIK
G 6 BRÜCKENADAPTER
MOTORRAUM-LEUCHTE
SCHWEISSPUNKT
SCHWEISSPUNKT-ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
MP MASSEPUNKT
MP I
MP II
MP III
MP IV
MP V
MP VI
MP VII
MP VIII
MP IX
MP X
Motor Lüftung RL
NICHT M113
NUR M113
2

KONTROLLAMPEN	
1	BEGRENZUNGSLICHT
2	HANDBREMSE
3	GURT
4	TEMP. WARNUNG
5	BREMSBELAG
6	ANHÄNGER BLINKER
7	EX
8	TANKWARNUNG
9	INSTR. BELEUCHTUNG
10	BLINKER
11	FERNLICHT
12	
13	BREMSFLUESSIGKEIT
14	ABS - KONTROLLE
15	OELDRUCKWARNUNG
16	
17	
18	LADEKONTROLLE
19	ZENTRALWARNLEUCHTE
20	OELSTANDWARNUNG

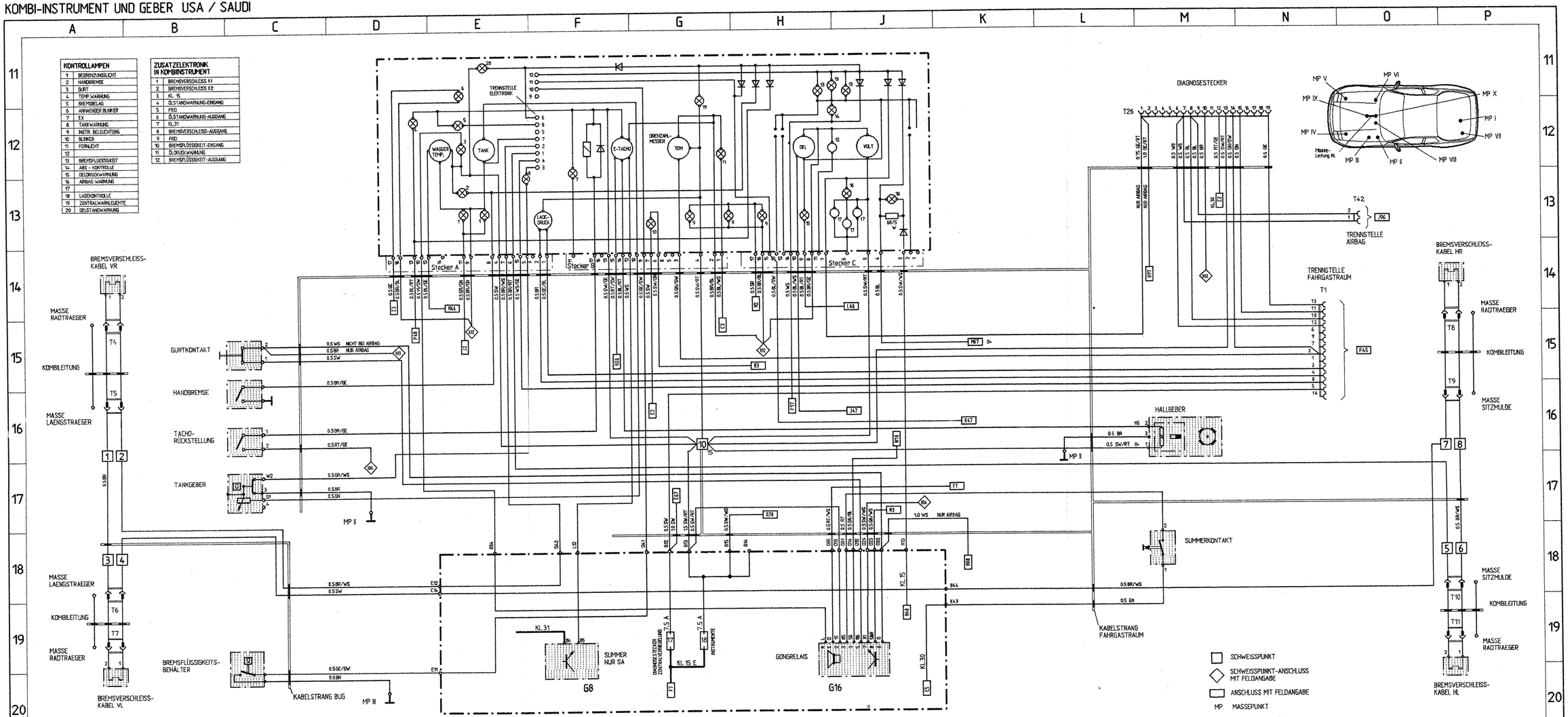
ZUSATZELEKTRONIK IN KOMBIINSTRUMENT	
1	BREMSVERSCHLEISS K1
2	BREMSVERSCHLEISS K2
3	KL. 15
4	ÖLSTANDWARNUNG-EINGANG
5	FRD
6	ÖLSTANDWARNUNG-AUSGANG
7	KL.31
8	BREMSVERSCHLEISS-AUSGANG
9	FRD
10	BREMSFLÜSSIGKEIT-EINGANG
11	ÖLDRUCKWARNUNG
12	BREMSFLÜSSIGKEIT-AUSGANG



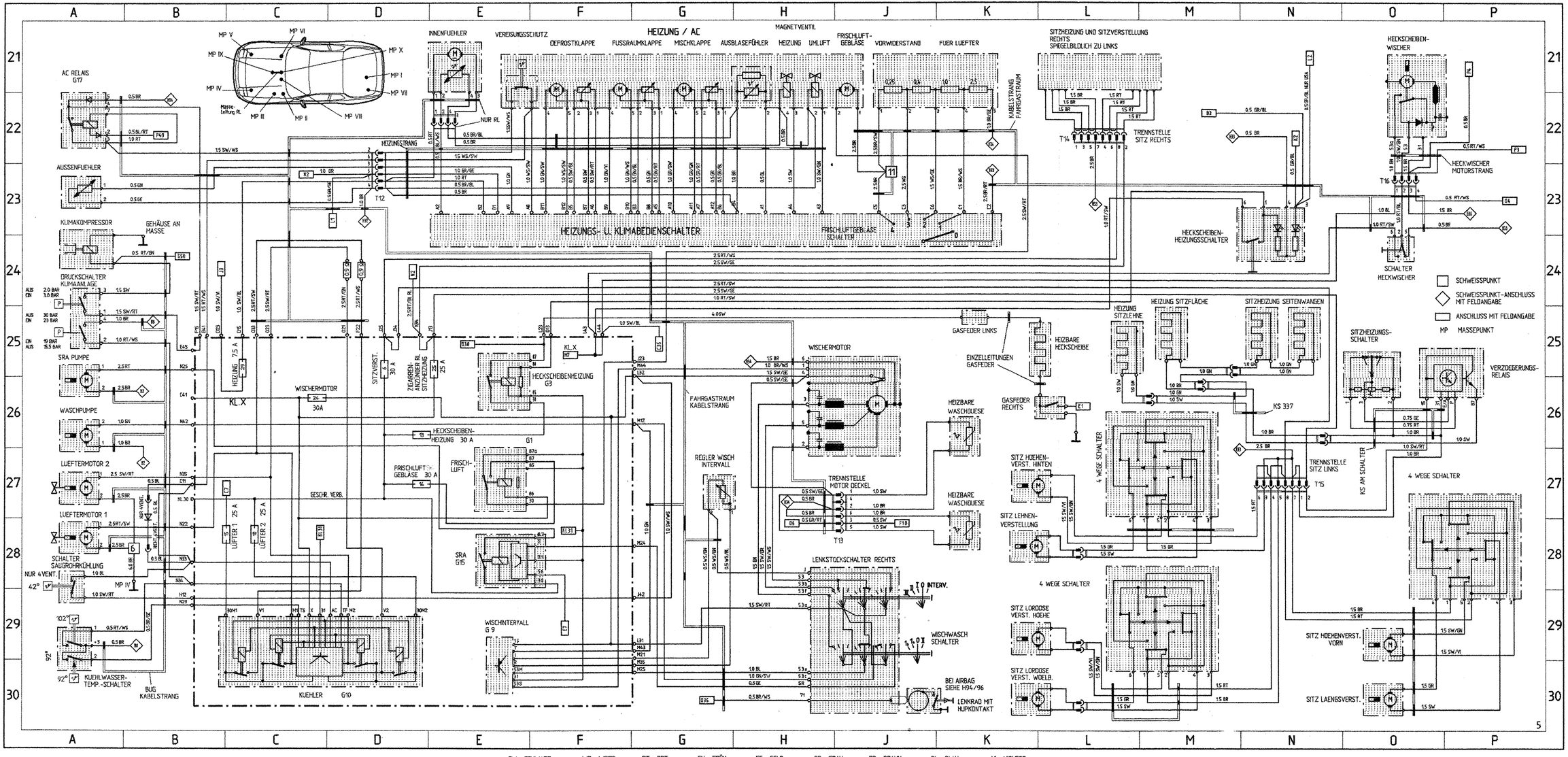
KOMBI-INSTRUMENT UND GEBER USA / SAUDI

KONTROLLAMPEN	
1	BEGRENZUNGSLICHT
2	HANDBREMSE
3	BLINK
4	TEMP.WARNUNG
5	BREMSBELAG
6	ANHAENGER BLINKER
7	EX
8	TANKWARNUNG
9	INSTR. BELEUCHTUNG
10	BLINKER
11	FERNLICHT
12	
13	BREMSFLUESSIGKEIT
14	ABS - KONTROLLE
15	OELDRUCKWARNUNG
16	AIRBAG WARNUNG
17	
18	LADEKONTROLLE
19	ZENTRALWARNLEUCHTE
20	OELSTANDWARNUNG

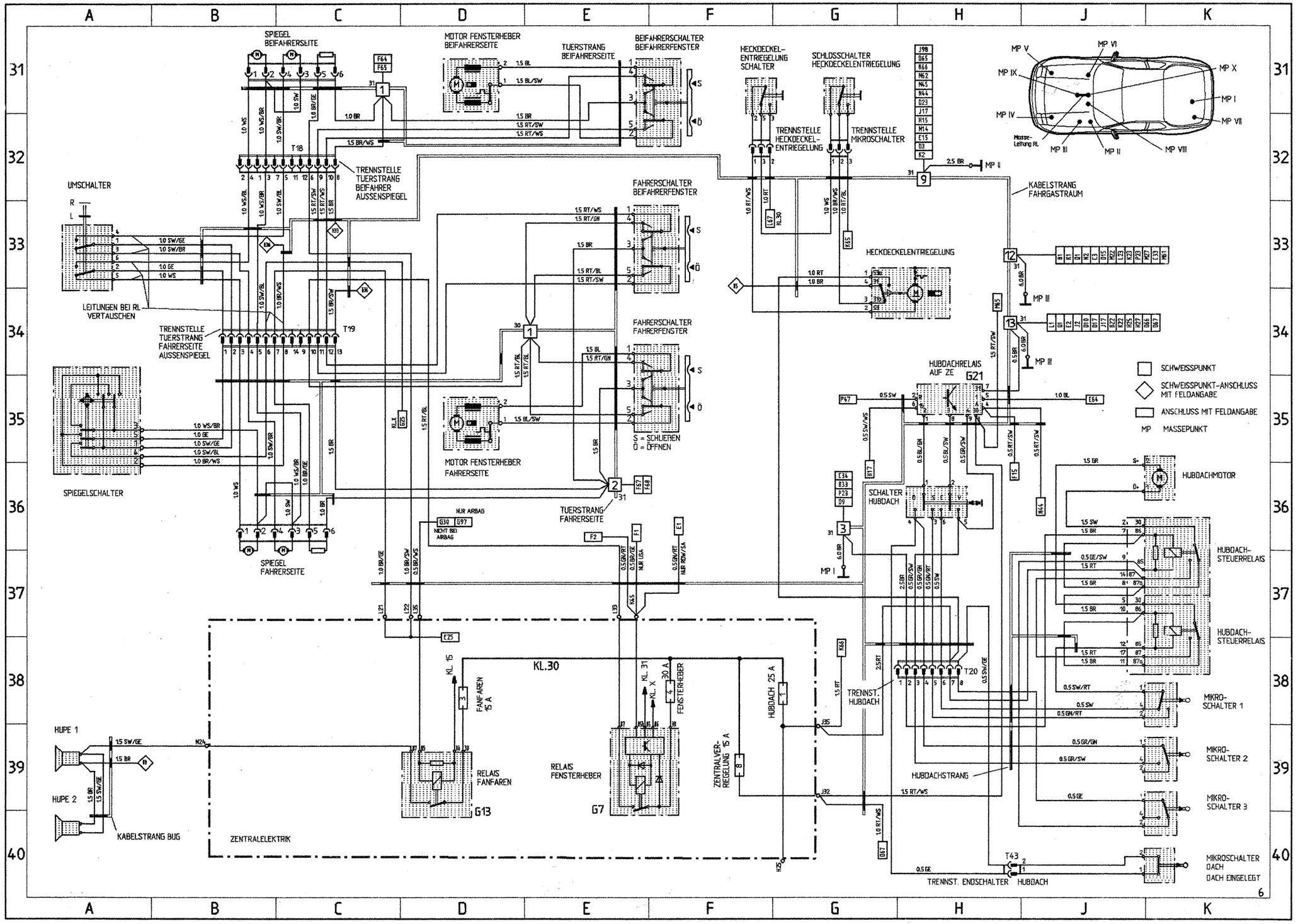
ZUSATZELEKTRONIK IN KOMBIINSTRUMENT	
1	BREMSVERSCHLEISS X1
2	BREMSVERSCHLEISS X2
3	KL. 15
4	ÖLSTANDWARNUNG-EINGANG
5	FREI
6	ÖLSTANDWARNUNG-AUSGANG
7	KL.31
8	BREMSVERSCHLEISS-AUSGANG
9	FREI
10	BREMSFLÜSSIGKEIT-EINGANG
11	ÖLDRUCKWARNUNG
12	BREMSFLÜSSIGKEIT-AUSGANG



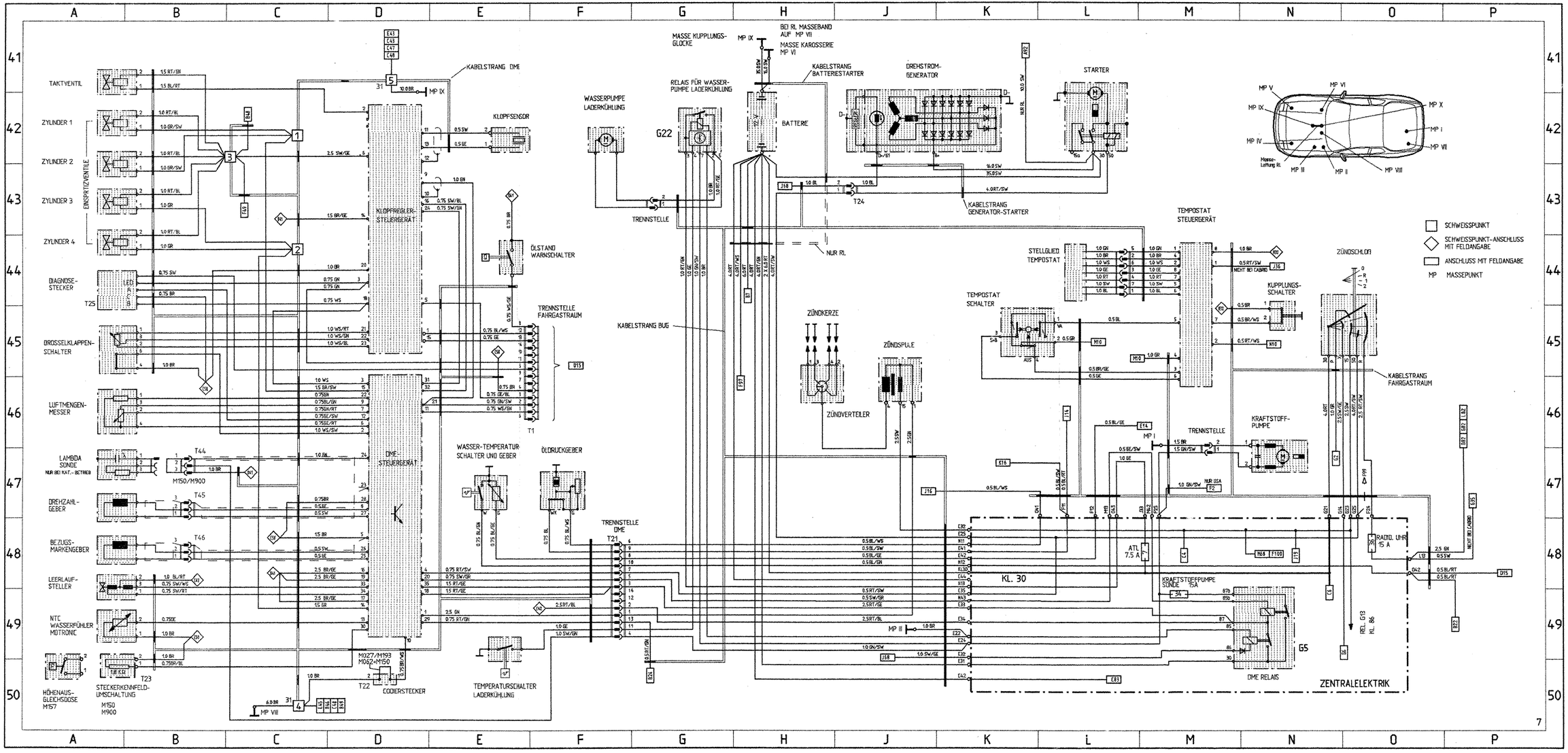
Printed in Germany - XX. 1989

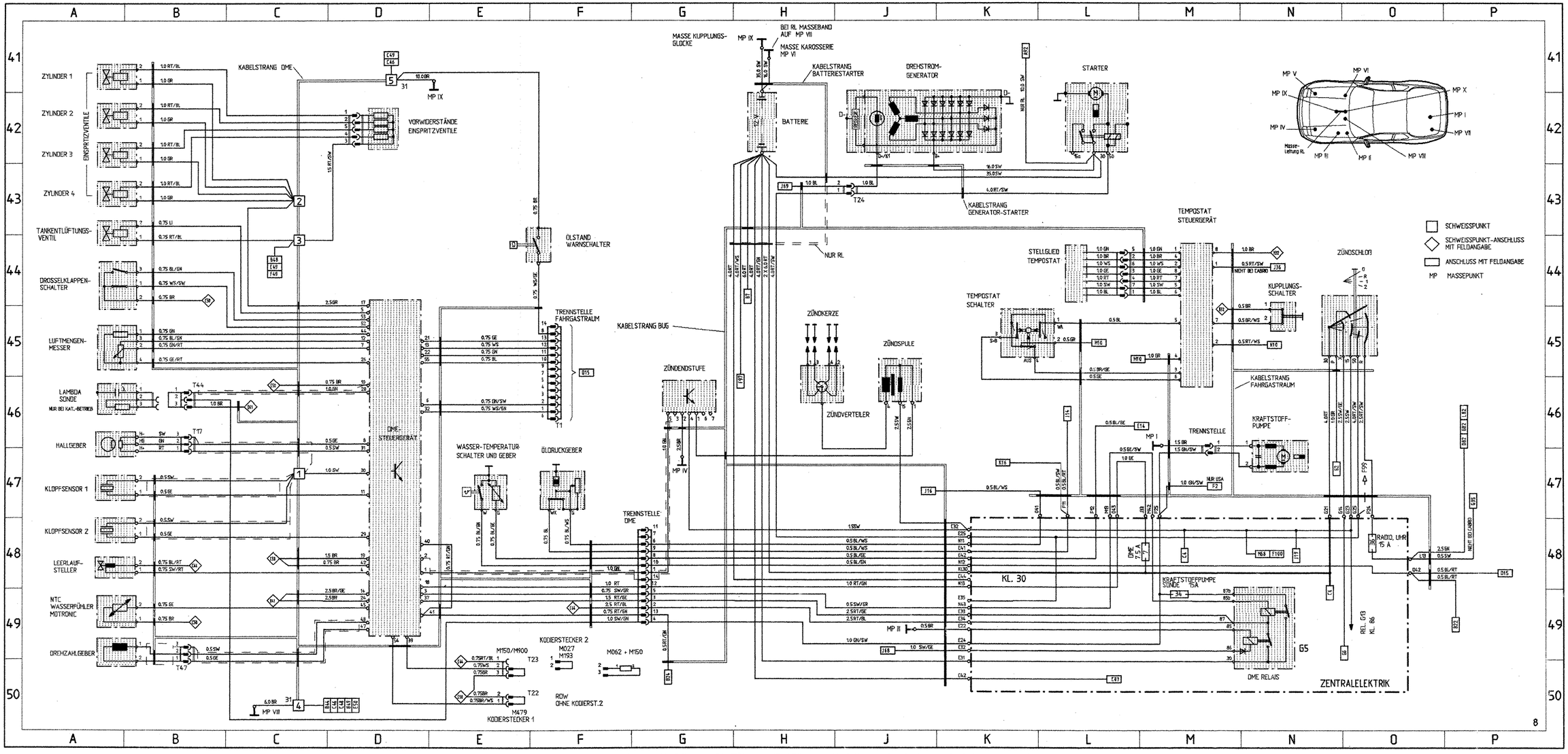

HEIZUNG / AC
INNENFUEHLER
VEREISUNGSSCHUTZ
MAGNETVENTIL
DEFROSTKLAPPE
FUSSRAUMKLAPPE
MISCHKLAPPE
AUSBLASEFÜHLER
HEIZUNG
UMLUFT
FRISCHLUFT-GEBLÄSE
VORWIDERSTAND
FUER LUEFTER
SITZHEIZUNG UND SITZVERSTELLUNG RECHTS SPIEGELBILDLICH ZU LINKS
HECKSCHEIBEN-WISCHER
AC RELAIS G17
AUSSENFUEHLER
KLIMAKOMPRESSOR
GEHÄUSE AN MASSE
DRUCKSCHALTER KLIMAANLAGE
SRA PUMPE
WASCHPUMPE
LUEFTERMOTOR 2
LUEFTERMOTOR 1
SCHALTER SAUGROHRKÜHLUNG
KUEHLWASSER-TEMP.-SCHALTER
BUG KABELSTRANG
KUEHLER G10
HEIZUNGSSTRANG
HEIZUNGS- U. KLIMABEDIENSCHALTER
FRISCHLUFTGEBLÄSE SCHALTER
KABELSTRANG FAHRGASTRAUM
TRENNSTELLE SITZ RECHTS
HECKSCHEIBEN-HEIZUNGSSCHALTER
HECKWISCHER MOTORSTRANG
SCHALTER HECKWISCHER
SCHWEISSPUNKT
SCHWEISSPUNKT-ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
MP MASSEPUNKT
HEIZUNG 75 A
WISCHERMOTOR 30A
SITZVERST. 30 A
ZIGARREN-ANZÜNDER RL SITZHEIZUNG 25 A
HECKSCHEIBENHEIZUNG G3
HECKSCHEIBEN-HEIZUNG 30 A
FRISCHLUFT-GEBLÄSE 30 A
FRISCH-LUFT
SRA G15
GESCHR. VERB.
LÜFTER 1 25 A
LÜFTER 2 25 A
KL.X
KL.30
WISCHERMOTOR
FAHRGASTRAUM KABELSTRANG
REGLER WISCH INTERVALL
WISCHINTERVALL G 9
LENKSTOCKSCHALTER RECHTS
WISCHWASCH SCHALTER
BEI AIRBAG SIEHE H94/96
LENKRAD MIT HUPKONTAKT
TRENNSTELLE MOTOR DECKEL
HEIZBARE WASCHDUESE
GASFEDER LINKS
GASFEDER RECHTS
EINZELLEITUNGEN GASFEDER
HEIZBARE HECKSCHEIBE
HEIZUNG SITZLEHNE
HEIZUNG SITZFLÄCHE
SITZHEIZUNG SEITENWANGEN
SITZHEIZUNGS-SCHALTER
VERZOEGERUNGS-RELAIS
KS 337
KS AM SCHALTER
TRENNSTELLE SITZ LINKS
4 WEGE SCHALTER
SITZ HOHEN-VERST. HINTEN
SITZ LEHNEN-VERSTELLUNG
SITZ LORDOSE VERST. HOEHE
SITZ LORDOSE VERST. WOELB.
SITZ HOEHENVERST. VORN
SITZ LAENGSVERST.
INTERV.
42°
102°
92°

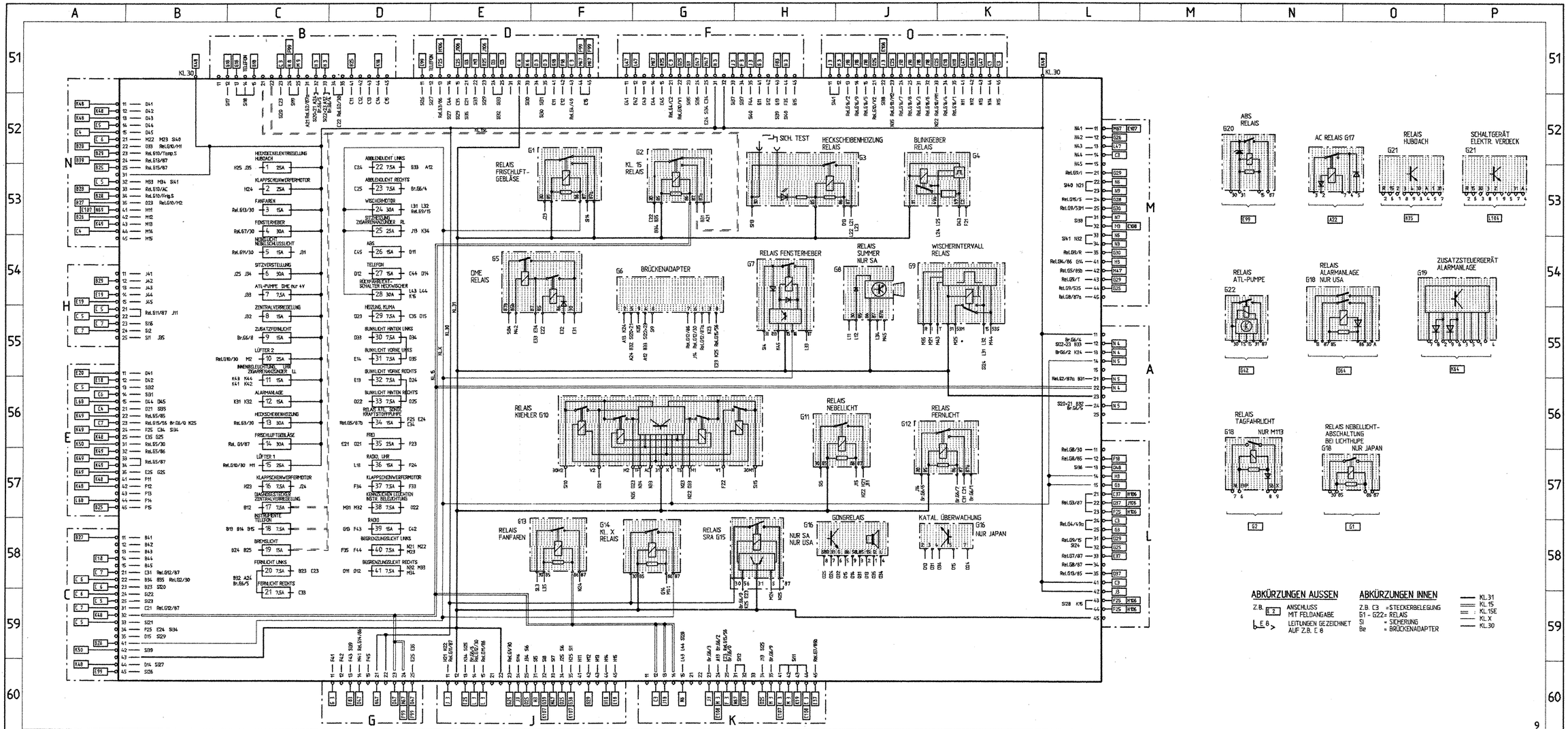
FANFAREN, SPIEGEL, HUBDACH, FENSTERHEBER, HECKDECKELENTRIEGELUNG



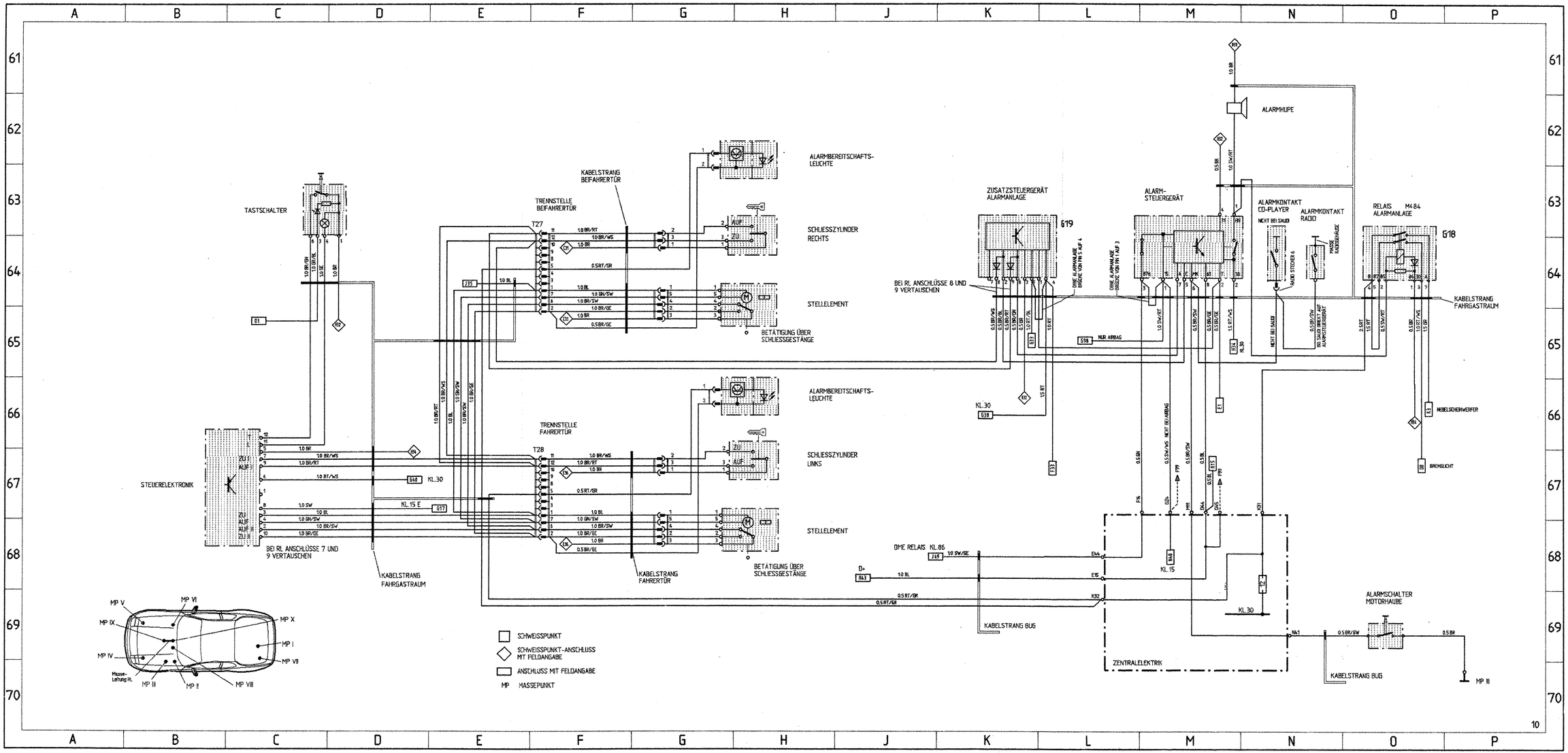
SW = SCHWARZ GR = GRAU WS = WEISS BR = BRAUN GE = GELB BL = BLAU RT = ROT VI = VIOLETT GN = GRÜN


TAKTVENTIL
ZYLINDER 1
ZYLINDER 2
ZYLINDER 3
ZYLINDER 4
EINSPRITZVENTILE
DIAGNOSE-STECKER
DROSSELKLAPPEN-SCHALTER
LUFTMENGEN-MESSER
LAMBDA SONDE
NUR BEI KAT.-BETRIEB
M150/M900
DREHZAHL-GEBER
BEZUGS-MARKENGEBER
LEERLAUF-STELLER
NTC WASSERFÜHLER MOTRONIC
HÖHENAUSGLEICHSDOSE M157
STECKERKENNFELD-UMSCHALTUNG
M150
M900
KABELSTRANG DME
KLOPFSENSOR
KLOPFREGLER-STEUERGERÄT
ÖLSTAND WARNSCHALTER
TRENNSTELLE FAHRGASTRAUM
DME-STEUERGERÄT
M027/M193
M062/M950
CODIERSTECKER
WASSER-TEMPERATUR SCHALTER UND GEBER
ÖLDRUCKGEBER
TEMPERATURSCHALTER LADERKÜHLUNG
TRENNSTELLE DME
MASSE KUPPLUNGS-GLOCKE
MP IX
BEI RL MASSEBAND AUF MP VII
MASSE KAROSSERIE MP VI
RELAIS FÜR WASSER-PUMPE LADERKÜHLUNG
WASSERPUMPE LADERKÜHLUNG
KABELSTRANG BATTERIESTARTER
BATTERIE
DREHSTROM-GENERATOR
STARTER
KABELSTRANG GENERATOR-STARTER
TRENNSTELLE
NUR RL
KABELSTRANG BUG
ZÜNDKERZE
ZÜNDSPULE
ZÜNDVERTEILER
TEMPOSTAT STEUERGERÄT
STELLGLIED TEMPOSTAT
TEMPOSTAT SCHALTER
KUPPLUNGS-SCHALTER
ZÜNDSCHLOß
KABELSTRANG FAHRGASTRAUM
KRAFTSTOFF-PUMPE
TRENNSTELLE
KL. 30
ATL 7,5 A
KRAFTSTOFFPUMPE SICHERUNG 15A
RADIO, UHR 15 A
DME RELAIS
G5
REL. G13 KL. 86
ZENTRALELEKTRIK
MP I
MP II
MP III
MP IV
MP V
MP VI
MP VII
MP VIII
MP X
Masse-Leitung RL
SCHWEISSPUNKT
SCHWEISSPUNKT-ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
MP MASSEPUNKT


ZYLINDER 1
ZYLINDER 2
ZYLINDER 3
ZYLINDER 4
EINSPRITZVENTILE
KABELSTRANG DME
VORWIDERSTÄNDE EINSPRITZVENTILE
TANKENTLÜFTUNGS-VENTIL
DROSSELKLAPPEN-SCHALTER
LUFTMENGEN-MESSER
LAMBDA SONDE
NUR BEI KAT.-BETRIEB
HALLGEBER
KLOPFSENSOR 1
KLOPFSENSOR 2
LEERLAUF-STELLER
NTC WASSERFÜHLER MOTRONIC
DREHZAHLGEBER
DME-STEUERGERÄT
ÖLSTAND WARNSCHALTER
TRENNSTELLE FAHRGASTRAUM
KABELSTRANG BUG
ZÜNDENDSTUFE
WASSER-TEMPERATUR-SCHALTER UND GEBER
ÖLDRUCKGEBER
TRENNSTELLE DME
KODIERSTECKER 2
KODIERSTECKER 1
ROW OHNE KODIERST.2
MASSE KUPPLUNGS-GLOCKE
MASSE KAROSSERIE MP VI
BEI RL MASSEBAND AUF MP VII
KABELSTRANG BATTERIESTARTER
DREHSTROM-GENERATOR
STARTER
BATTERIE
KABELSTRANG GENERATOR-STARTER
ZÜNDKERZE
ZÜNDSPULE
ZÜNDVERTEILER
TEMPOSTAT STEUERGERÄT
STELLGLIED TEMPOSTAT
TEMPOSTAT SCHALTER
KUPPLUNGS-SCHALTER
ZÜNDSCHLOß
KABELSTRANG FAHRGASTRAUM
KRAFTSTOFF-PUMPE
TRENNSTELLE
KRAFTSTOFFPUMPE SICHERUNG 15A
RADIO, UHR 15 A
DME RELAIS
REL. G13 KL. 86
G5
KL. 30
ZENTRALELEKTRIK
SCHWEISSPUNKT
SCHWEISSPUNKT-ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
MP MASSEPUNKT
MP I
MP II
MP III
MP IV
MP V
MP VI
MP VII
MP VIII
MP IX
MP X
Masse-Leitung RL

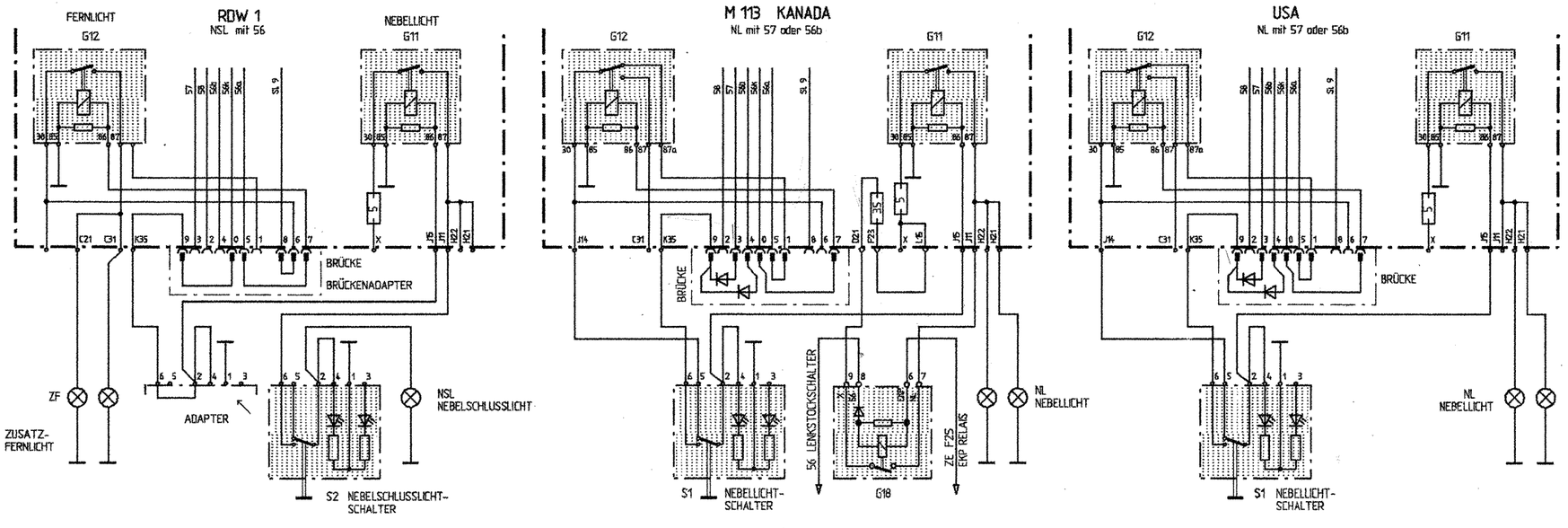

KL.30
HECKSCHEIBENTREIBERELAIS HUBDACH
KLAPPSCHEIBENWEFERMOTOR
FANFAREN
FENSTERHEBER
NEBELSCHLUSSLICHT
SITZVERSTELLUNG
ATL-PUMPE (NUR 4V
ZENTRALVERRIEGELUNG
ZUSATZFERNLICHT
LÜFTER 2
INNENBELEUCHTUNG, UHR ZIGARRENANZÜNDER LL
ALARMANLAGE
HECKSCHEIBENHEIZUNG
FRISCHLUFTGEBLÄSE
LÜFTER 1
KLAPPSCHEIBENWEFERMOTOR
ZIGARRENANZÜNDER ZENTRALVERRIEGELUNG
INSTRUMENTE TELEFON
BREMSLICHT
FERNLICHT LINKS
FERNLICHT RECHTS
ABBLENDLICHT LINKS
ABBLENDLICHT RECHTS
WISCHERMOTOR
ZIGARRENANZÜNDER RL
ABS
TELEFON
RÜCKFAHRLICHT-SCHALTER HECKWISCHER
HEIZUNG, KLIMA
BLINKLICHT HINTEN LINKS
BLINKLICHT VORNE LINKS
BLINKLICHT VORNE RECHTS
BLINKLICHT HINTEN RECHTS
RELAIS ATL, SONDERKRAFTSTOFFPUMPE
PRÄ
RADIO, UHR
KLAPPSCHEIBENWEFERMOTOR
KÜHLERVENTILATOREN NOTE RELEUFÜTTUNG
RADIO
BEGRENZUNGSLICHT LINKS
BEGRENZUNGSLICHT RECHTS
SICH. TEST
HECKSCHEIBENHEIZUNG RELAIS
BLINKGEBER RELAIS
RELAIS FRISCHLUFT-GEBLÄSE
KL. 15 RELAIS
DME RELAIS
BRÜCKENADAPTER
RELAIS FENSTERHEBER
RELAIS SUMMER NUR SA
WISCHERINTERVALL RELAIS
RELAIS KÜHLER G10
RELAIS NEBELLICHT
RELAIS FERNLICHT
RELAIS FANFAREN
KL. X RELAIS
RELAIS SRA G15
GONGRELAIS
NUR SA NUR USA
KATAL. ÜBERWACHUNG
G16 NUR JAPAN
ABS RELAIS G20
AC RELAIS G17
RELAIS HUBDACH G21
SCHALTGERÄT ELEKTR. VERDECK G21
RELAIS ATL-PUMPE G22
RELAIS ALARMANLAGE G18 NUR USA
ZUSATZSTEUERGERÄT ALARMANLAGE G19
RELAIS TAGFAHRLICHT G18 NUR M113
RELAIS NEBELLICHT-ABSCHALTUNG BEI LICHTHUPE G18 NUR JAPAN
ABKÜRZUNGEN AUSSEN
Z.B. E 2 ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
LEITUNGEN GEZEICHNET AUF Z.B. E 8
ABKÜRZUNGEN INNEN
Z.B. C3 = STECKERBELEGUNG
G1 - G22= RELAIS
SI = SICHERUNG
Be = BRÜCKENADAPTER
KL.31
KL.15
KL.15E
KL.X
KL.30

ZENTRALVERRIEGELUNG, ALARMANLAGE



NEBELLICHT, NEBELSCHLUSSLICHT

NEBELLICHT- UND NEBELSCHLUSSLICHT-SCHALTUNG



11

CD - Player oder Radio mit 4 Endstufen u. Equalizer

mit HIFI-Lautsprecher Anlage

Radio mit 4 Endstufen

RADIO MIT 2 ENDSTUFEN U. 4 AUSGÄNGE

RADIO BERLIN IQR 88

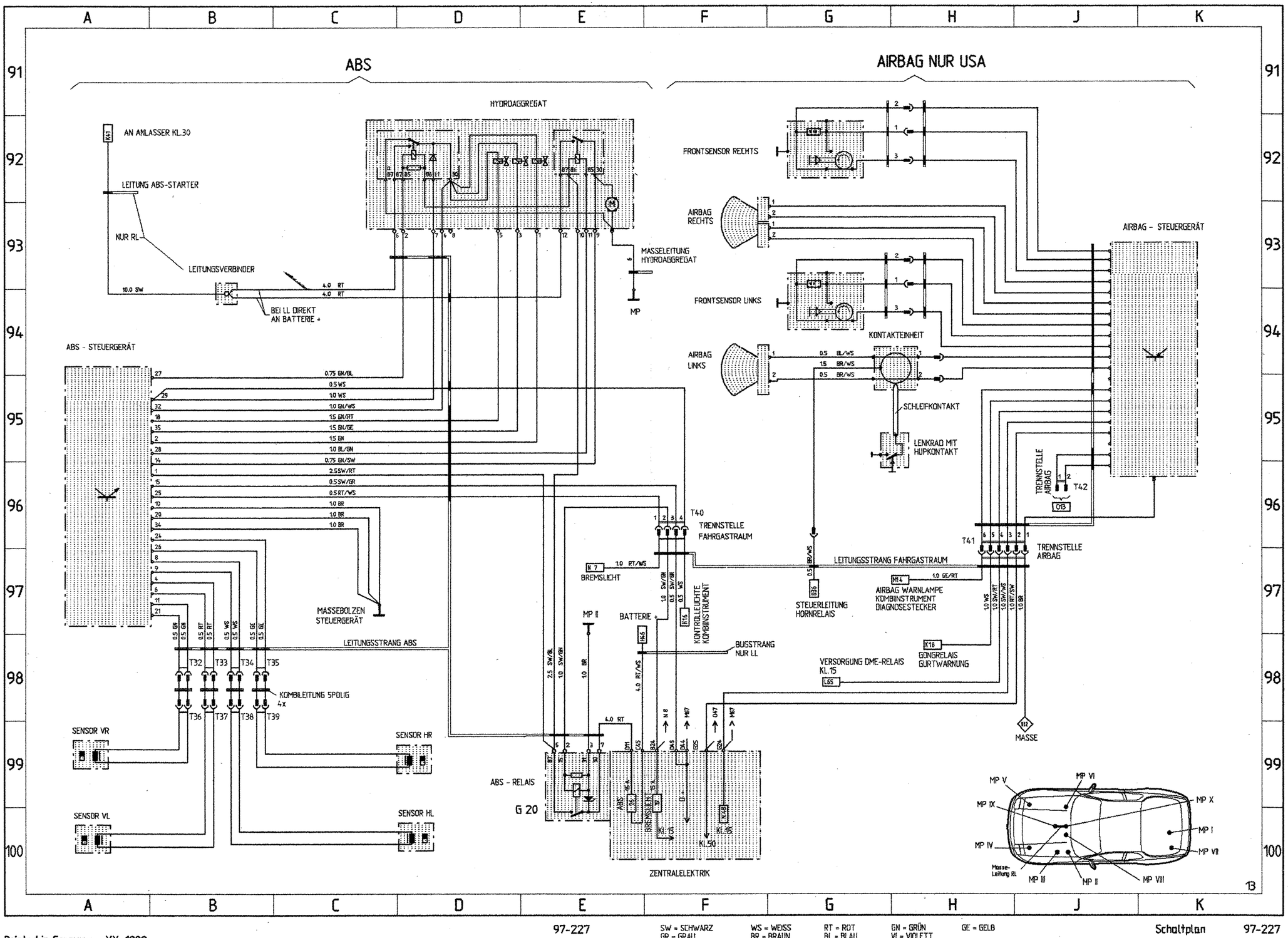
MIT HIFI - LAUTSPRECHER ANLAGE

ANSCHLÜSSE AN DER RADIORÜCKWAND

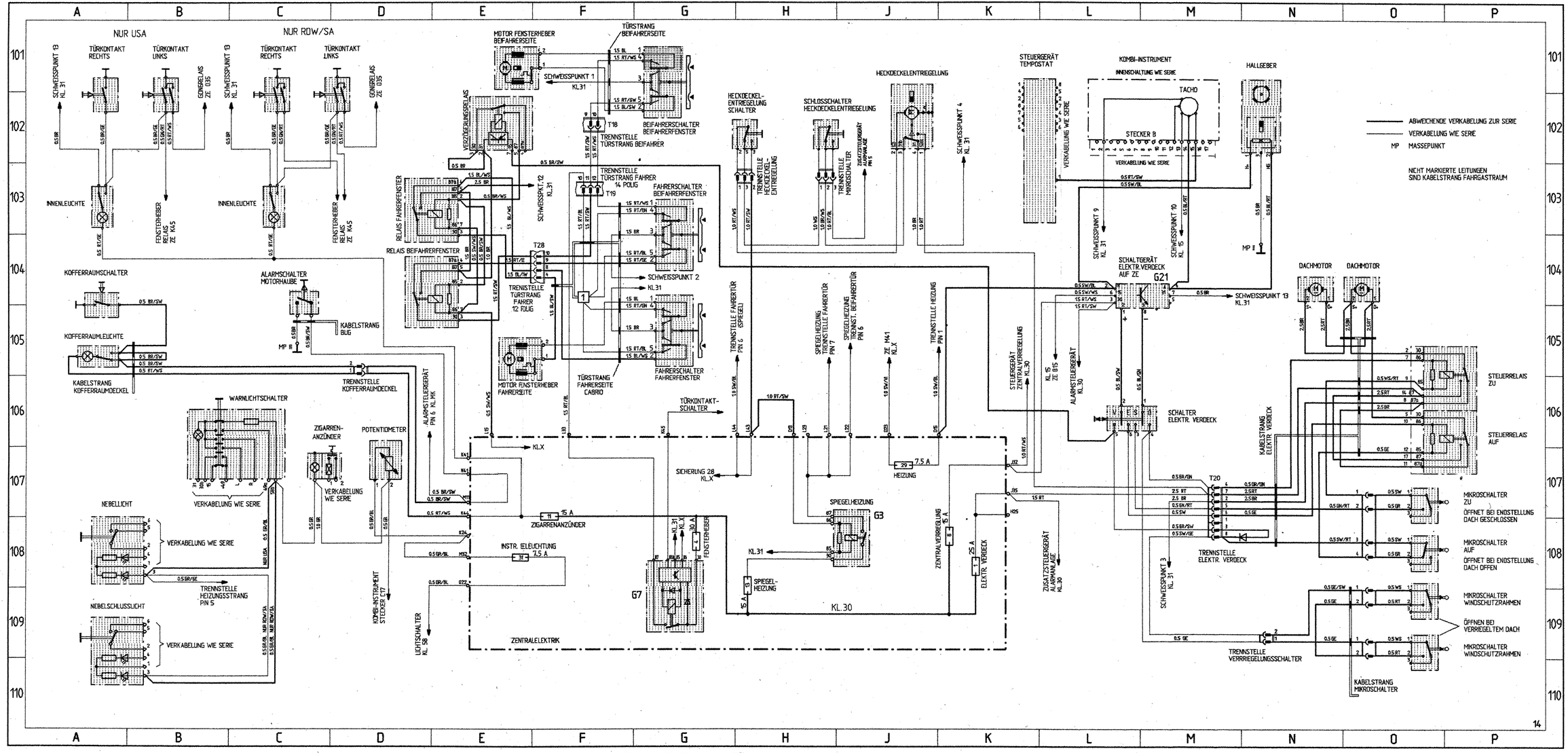
EQUALIZER ANSCHLÜSSE

SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU VI = VIOLETT

ABS, AIRBAG


ABS
AIRBAG NUR USA
HYDROAGGREGAT
AN ANLASSER KL.30
LEITUNG ABS-STARTER
NUR RL
LEITUNGSVERBINDER
10.0 SW
4.0 RT
4.0 RT
BEI LL DIREKT AN BATTERIE +
MASSELEITUNG HYDROAGGREGAT
MP
ABS - STEUERGERÄT
0.75 GN/BL
0.5 WS
1.0 WS
1.0 GN/WS
1.5 GN/RT
1.5 GN/GE
1.5 GN
1.0 BL/GN
0.75 GN/SW
2.5 SW/RT
0.5 SW/GR
0.5 RT/WS
1.0 BR
1.0 BR
1.0 BR
MASSEBOLZEN STEUERGERÄT
LEITUNGSSTRANG ABS
T32 T33 T34 T35
KOMBILEITUNG 5POLIG 4x
T36 T37 T38 T39
SENSOR VR
SENSOR HR
SENSOR VL
SENSOR HL
FRONTSENSOR RECHTS
AIRBAG RECHTS
FRONTSENSOR LINKS
AIRBAG LINKS
KONTAKTEINHEIT
0.5 BL/WS
1.5 BR/WS
0.5 BR/WS
SCHLEIFKONTAKT
LENKRAD MIT HUPKONTAKT
AIRBAG - STEUERGERÄT
TRENNSTELLE AIRBAG
T42
T40
TRENNSTELLE FAHRGASTRAUM
T41
TRENNSTELLE AIRBAG
LEITUNGSSTRANG FAHRGASTRAUM
N 7
1.0 RT/WS
BREMSLICHT
0.5 BR/WS
STEUERLEITUNG HORNRELAIS
M1 4
1.0 GE/RT
AIRBAG WARNLAMPE KOMBIINSTRUMENT DIAGNOSESTECKER
1.0 WS
0.5 SW/RT
0.5 SW/GR
1.0 RT/SW
1.0 BR
MP II
BATTERIE
1.0 SW/GN
0.5 WS
0.5 SW/GR
KONTROLLEUCHTE KOMBIINSTRUMENT
BUSSTRANG NUR LL
2.5 SW/BL
1.0 SW/GN
1.0 BR
4.0 RT/WS
4.0 RT
VERSORGUNG DME-RELAIS KL.15
K18
GONGRELAIS GURTWARNUNG
MASSE
ABS - RELAIS
G 20
ZENTRALELEKTRIK
MP V
MP VI
MP IX
MP X
MP I
MP IV
MP VII
Masse-Leitung RL
MP III
MP II
MP VIII
13

VERKABELUNG 944 CABRIO

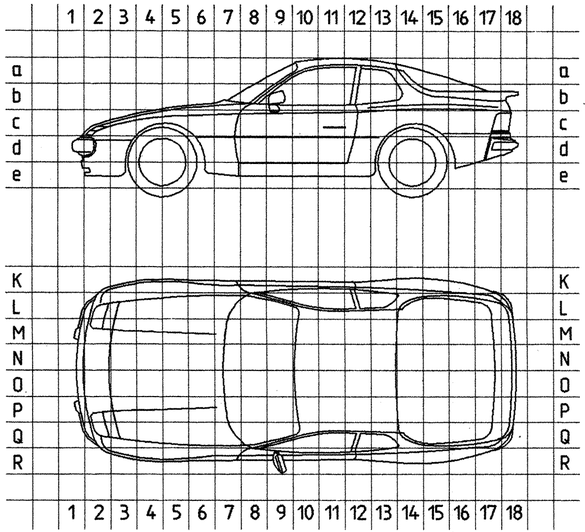


BAUTEILE

BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	LAGE IM FAHRZEUG RL	BEMERKUNG	FELD IM SCHALTPLAN
AIRBAG BEIFAHRERSEITE	9bM	—	ÜBER HANDSCHUHKASTEN	F93
AIRBAG FAHRERSEITE	9bP	—	IM LENKRAD	F94
ALARMHUPE	7bL	7bL	IM WASSERKASTEN	N62
ALARMSCHALTER MOTORHAUBE	7bP	7bP	SPRITZWAND LINKS	D69
ANTENNENVERSTÄRKER	7cL	7cL	IM RECHTEN FUSSRAUM	A/1/D83
AUSSENFÜHLER	6cN	6cN	IM HEIZUNGSKASTEN	A23
BATTERIE	6cL	—	IM WASSERKASTEN	H42
BATTERIE	—	16cR	IN DER BOHLMANNTASCHE	H42
BEZUGSMARKENGEBER	6cN	6cN	ÜBER DEM SCHWUNGRAD	A48
BREMSFLÜSSIGKEITS KONTROLLSCHALTER	6cP	6cM	IM BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER	B19
BREMSLICHTSCHALTER	7dP	7dM	AN PEDALERIE	D8
CABRIO- MIKROSCHALTER DACHVERRIEGELUNG	10aM/P-	10aM/P	IM WINDSCHUTZRAHMEN	D109
CABRIO- MIKROSCHALTER DACH AUF/ZU	13cL	13cL	NÄHE DREHPUNKT DES DACHGESTÄNGES	D107/108
CABRIO- DACHMOTOR	14cN/O	14cN/O	UNTER DER HUTABLAGE	N104
CABRIO- STEUERRELAIS DACHMOTOR AUF/ZU	14cM	14cM	IM KOFFERRAUM AN DER QUERWAND ZUR RÜCKSITZANLAGE	D106
CABRIO- RELAIS FENSTERABSENKUNG	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	E103
CODIERSTECKER	7dM	7dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	E/F50
DIAGNOSESTECKER	7dM	7dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	A44
DREHZAHLGEBER	6cN	6cN	ÜBER DEM SCHWUNGRAD	A47/A49
DROSSELKLAPPENSCHALTER	4/5cO	4/5cO	AM DROSSELKLAPPENSTUTZEN	A45
DROSSEL RADIO	8cP	—	NUR RADIO BERLIN UNTER DER LENKSÄULE	M81
DROSSEL VERSTÄRKER	8cP	—	NUR RADIO BERLIN UNTER DER LENKSÄULE	L83
DRUCKSCHALTER KLIMAANLAGE	3dO	3dO	IM MOTORRAUM VORN LINKS	A24/25
EMPFANGSTEIL VERSTÄRKER	8cP	—	NUR RADIO BERLIN UNTER DER LENKSÄULE	N85/N86
FRONTSENSOR LINKS	7cO	—	QUERWAND LINKS	G94
FRONTSENSOR RECHTS	7cL	—	QUERWAND RECHTS	G92
GASFEDER LINKS	15bO	15bO	AM HECKDECKEL	K25
GASFEDER RECHTS	15bL	15bL	AM HECKDECKEL	L26
GENERATOR	3cO	3cO	AM MOTOR	J4-2
GURTKONTAKT	10dO	10dN	AN GURTPEITSCHE	C15
HALLGEBER	14dO	14dO	AM GETRIEBE	M16
HALLGEBER F. ZYL.1 ERKENNUNG	3cM	3cM	NUR 944 4VENT. AM ZAHNRIEMENGEHÄUSE OBEN	A46
HANDBREMSKONTAKT	9dR	9dK	AM HANDBREMSHEBEL	C15
HECKDECKELENTRIEGELUNG	18cM	18cM	IM KOFFERRAUM AM ABSCHLUSSTEIL	G34/H34
HUBDACHMOTOR MIT STEUERRELAIS UND MIKROSCHALTER	16dO	16dO	IN DER BOHLMANNTASCHE	K36/37/3I
HUPE 1	2dO	2dO	KOTFLÜGEL VORN LINKS	A39
HUPE 2	2dO	2dO	KOTFLÜGEL VORN LINKS	A40
HÖHENAUSGLEICHSDOSE	7dM	—	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	A50
HUPKONTAKT BEI AIRBAG	9bP	—	AM LENKRAD	H95
HYDROAGGREGAT	7dK	7dK	IM KOTFLÜGEL	D/E92
INNENFÜHLER GEBLÄSE	8cM	8cP	IM SCHALTTAFELBEREICH	E21
KLAPPSCHEINWERFERMOTOR	3cM	3cM	IM MOTORRAUM HINTER RECHTEN KLAPPSCHL	A8/9/10
KLIMAKOMPRESSOR	3dO	3dO	AM MOTOR	A24
KLOPFSENSOR	5cN	5cN	AM MOTORBLOCK	E42
KONTAKTEINHEIT	9bP	—	AM LENKRAD	H94
KRAFTSTOFFPUMPE	15dL	15dL	AM UNTERBODEN HINTEN RECHTS	N47
KUPPLUNGSSCHALTER	7dP	7dM	AN PEDALERIE	N45
KÜHLWASSERTEMPERATURSCHALTER	2dP	2dP	AM KÜHLER	A29

BAUTEILE

BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	LAGE IM FAHRZEUG RL	BEMERKUNG	FELD IM SCHALTPLAN
LAMBDA SONDE	8eN	8eN	VOR DEM KATALYSATOR	A47
LEERLAUFSTELLER	5cO	5cO	IM MOTORRAUM	A48
LUFTMENGENMESSER	3cP	3cP	IM MOTORRAUM	A46
LÜFTER MOTOR 1	3cN	3cN	AM KÜHLER	A28
LÜFTER MOTOR 2	3cN	3cN	AM KÜHLER	A27
MIKROSCHALTER HUBDACH EINGELEGT	10aO	10aO	IM DACH	K40
MOTORRAUMLEUCHTE	5bP	5bP	AN MOTORHAUBE	E10
MOTOR FENSTERHEBER BEIFAHRERSEITE	9dK	9dR	IN BEIFAHRERTÜR	D31
MOTOR FENSTERHEBER FAHRERSEITE	9dR	9dK	IN FAHRERTÜR	D35
ÖLDRUCKGEBER UND SCHALTER	3dM	3dM	AM MOTORBLOCK UNTER DEM ÖLFILTER	F47
ÖLSTAND WARNSCHALTER	6eN	6eN	UNTER DEM MOTOR AN ÖLWANNE	E44
RÜCKFAHRLICHTSCHALTER	15dO	15dO	AM GETRIEBE	D7
SCHALTER HECKDECKELENTRIEGELUNG	7dO	7dL	IM FAHRERFUSSRAUM	F31
SCHLIESSZYLINDER LINKS	11cB	11cB	TÜRGRIFF LINKS	H67
SCHLIESSZYLINDER RECHTS	11cK	11cK	TÜRGRIFF RECHTS	H54
SCHLOSSCHALTER HECKDECKELENTRIEGELUNG	18bN	18bN	AM HECKDECKELSCHLOSS	D31
SRA PUMPE	3dL	3dL	IM MOTORRAUM UNTEN AM WASCHWASSERBEHÄLTER	A26
STARTER	7cN	7cN	AN KUPPLUNGSGLOCKE	L42
STELLELEMENT LINKS LEUCHTWEITENREG.	2cP	2cP	AM SCHEINWERFER LINKS	A5/6
STELLELEMENT RECHTS LEUCHTWEITENREG.	2cM	2cM	AM SCHEINWERFER RECHTS	A4
STELLELEMENT LINKS ZENTRALVERR.	11cR	11cR	IN TÜR LINKS	H68
STELLELEMENT RECHTS ZENTRALVERR.	11cK	11cK	IN TÜR RECHTS	H65
STELLGLIED TEMPOSTAT	6cL	6cL	IM MOTORRAUM	L44
STEUERGERÄT ABS	7cL	7cL	IM RECHTEN FUSSRAUM	A95-97
STEUERGERÄT AIRBAG	6cM	—	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	K93-95
STEUERGERÄT ALARMANLAGE	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	M64
STEUERGERÄT DME	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	D46-49
STEUERGERÄT KLOPFREGELUNG	6dM	6dP	NUR 951/952 IM BEIFAHRERFUSSRAUM	D42-45
STEUERGERÄT TEMPOSTAT	7cR	7cR	IM LINKEN FUSSRAUM	M44/45
STEUERGERÄT ZENTRALVERRIEGELUNG	8cP	8cM	UNTER DER LENKSÄULE	C67
SUMMERKONTAKT	8cP	8cM	AM ZÜNDSCHLOSS	M18
TANKENTLÜFTUNGS- VENTIL	6cO	6cO	NUR 944 4VENT. KAT. IM MOTORRAUM	A43
TANKGEBER	15cN	15cN	IM KRAFTSTOFFTANK	C17
TEMPERATURFÜHLER KATALYSATOR	9eN	9eN	AM KATALYSATOR	C18
TEMPERATURSCHALTER LADERKÜHLUNG	4cO	4cO	NUR 951/952 IM MOTORRAUM NÄHE LADER	E50
VORWIDERSTÄNDE EINSPRITZVENTILE	6cL	6cL	NUR 944 4VENT. IM MOTORRAUM	D42
WASCHPUMPE	3cL	3cL	OBEN AM WASSERBEHÄLTER IM MOTORRAUM	A26
WASSERTEMPERATUR- SCHALTER UND GEBER	4dP	4dP	AM MOTORBLOCK	E47
WASSERTEMPERATURFÜHLER	4cO	4cO	AM MOTORBLOCK	A49
WASSERPUMPE LADERKÜHLUNG	4cP	4cP	NUR 951/952 IM MOTORRAUM	F42
WISCHERMOTOR	7bO	7bN	IM WASSERKASTEN	J26
ZENTRALELEKTRIK	7bQ	7bQ	LINKS IM WASSERKASTEN	A51-P60
ZÜNDENDSTUFE	3dQ	3dQ	NUR 944 4VENT. IM MOTORRAUM	G46
ZÜNDSPULE	3cL	3cL	RADHAUS RECHTS VORN	J46



15

STECKVERBINDUNGEN

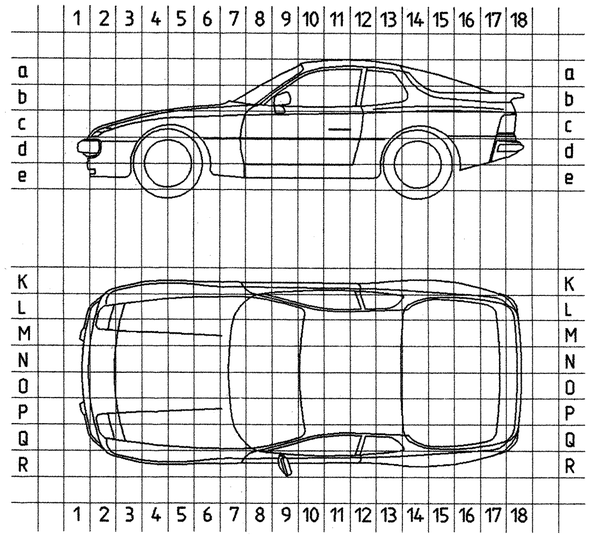
KURZ-ZEICHEN	POLZAHL	BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	LAGE IM FAHRZEUG RL	BEMERKUNG	FELD IM SCHALTPLAN
T1	14	KABELSTRANG DME/FAHRGASTRAUM	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	D15, EF45,46
T2	2	KONTAKTBRÜCKE NEBELSCHLUSSLICHT	7cQ	7cQ	UNTER ZE	L3
T3	8	SCHALTER GANGANZEIGE / KABELSTRANG FAHRGASTRAUM	9cO/N	9cO/N	IN DER MITTELKONSOLE	K12
T4	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT VR / KOMBILEITUNG (BVA+ABS)	5dL	5dL	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	A15
T5	2	KOMBILEITUNG RECHTS / KABELSTRANG BUG (BVA)	6cL	6cL	IM MOTORRAUM	A16
T6	2	KOMBILEITUNG LINKS / KABELSTRANG BUG (BVA)	6cQ	6cQ	IM MOTORRAUM	A18
T7	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT VL / KOMBILEITUNG (BVA+ABS)	5dQ	5dQ	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	A19
T8	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT HR / KOMBILEITUNG (BVA+ABS)	14dL	14dL	AM SCHRÄGLENKER	P15
T9	2	KOMBILEITUNG RECHTS / KABELSTRANG FAHRGASTRAUM	15dM	15dM	ÜBER DEN ANTRIEBSWELLEN, AN KOFFERRAUMBLECH	P16
T10	2	KOMBILEITUNG LINKS / KABELSTRANG FAHRGASTRAUM	15dP	15dP		P18
T11	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT HL / KOMBILEITUNG (BVA+ABS)	14dQ	14dQ	AM SCHRÄGLENKER	P19
T12	6	KABELSTRANG HEIZUNG, KLIMA / FAHRGASTRAUM	7cO/N	7cO/N	IM SCHALTTAFELBEREICH	D23
T13	6	KABELSTRANG FAHRGASTRAUM / MOTORDECKEL	6bP	6bP	IM MOTORDECKEL	J27
T14	8	ELEKTR. VERSTELLBARER SITZ RECHTS / KS FAHRGASTRAUM	11eM	11eM	UNTEN AM SITZ	L22
T15	8	ELEKTR. VERSTELLBARER SITZ LINKS / KS FAHRGASTRAUM	11eP	11eP	UNTEN AM SITZ	N27
T16	4	HECKWISCHER, HOCHGESETZTE BREMSLEUCHTE / KS FAHRGASTRAUM	14cQ	14cQ	HINTER DER C-SÄULE	D23
T17	3	HALLGEBER / DME	6cN	6cN	AM MOTOR HINTEN NUR 944 4VENT.	B46
T18	12	KABELSTRANG BEIFAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dK	7dR	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	BC32, DKP87, F102
T19	14	KABELSTRANG FAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dR	7dK	IM FAHRERFUSSRAUM	BC34, AFL87, F103
T20	8	KABELSTRANG HUBDACH / FAHRGASTRAUM	16dQ	16dQ	IN DER BOHLMANNTASCHE	H38
T21	14	KABELSTRANG DME / KABELSTRANG BUG	6cP	6cP	IM MOTORRAUM	F48/49
T22	2	KODIERSTECKER / DME	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	D50, F50
T23	2	STECKER KENNFELDUMSCHALTUNG / DME	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	A50, EF50
T24	2	KABELSTRANG GENERATOR, STARTER / KS BUG	6cO	6cO	IM MOTORRAUM	J43
T25	5	DIAGNOSESTECKER FÜR LEERLAUFSTELLER	6cP	6cP	NUR 951 IM MOTORRAUM	AB44
T26	19	DIAGNOSESTECKER	6dL	6dO	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	M12
T27	12	KS BEIFAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dK	7dR	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	F64
T28	12	KS FAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dR	7dK	IM FAHRERFUSSRAUM	F67, E104
T29	1	ANTENNENVERSTÄRKER / KS FAHRGASTRAUM	7cO	7cO	HINTER DEM RADIO	B82, H82, O82
T30	2	DROSSEL FÜR RADIO / ODER KONTAKTBRÜCKE	8cP	—	UNTER LENKSÄULE	D81, M82, G82
T31	2	DROSSEL FÜR VERSTÄRKER / ODER KONTAKTBRÜCKE	8cP	—	UNTER LENKSÄULE	D82, L83, F82
T32	2	KS ABS / KOMBILEITUNG VR (ABS/BVA)	6cL	6cL	IM MOTORRAUM	B98
T33	2	KS ABS / KOMBILEITUNG VL (ABS/BVA)	6cQ	6cQ	IM MOTORRAUM	B98
T34	2	KS ABS / KOMBILEITUNG HL (ABS/BVA)	15dP	15dP	ÜBER DEN ANTRIEBSWELLEN	B98
T35	2	KS ABS / KOMBILEITUNG HR (ABS/BVA)	15dM	15dM	AM KOFFERRAUMBLECH	B98
T36	2	KOMBILEITUNG VR / ABS-SENSOR VR	5dL	5dL	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	B98
T37	2	KOMBILEITUNG VL / ABS-SENSOR VL	5dQ	5dQ	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	B98
T38	2	KOMBILEITUNG HL / ABS-SENSOR HL	14dQ	14dQ	AM SCHRÄGLENKER	B98
T39	2	KOMBILEITUNG HR / ABS-SENSOR HR	14dL	14dL	AM SCHRÄGLENKER	B98
T40	4	KS FAHRGASTRAUM / KS ABS	6dM	6dM	IM RECHTEN FUSSRAUM	F96
T41	6	KS FAHRGASTRAUM / KS AIRBAG	6dM	—	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	HJ97
T42	2	KS FAHRGASTRAUM / KS AIRBAG	6cM	—	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	J96, 013
T43	2	MIKROSCHALTER HUBDACH / KS FAHRGASTRAUM	10aO	10aO	IM DACH	H40
T44	3	LAMDBA SONDE / DME	6cN	6cN	AM MOTOR HINTEN	B46/47
T45	3	DREHZAHLGEBER / DME	6cN	6cN	AM MOTOR HINTEN NICHT 944 4VENT.	B47
T46	3	BEZUGSMARKENGEBER / DME	6cN	6cN	AM MOTOR HINTEN NICHT 944 4VENT.	B48
T47	3	DREHZAHL- BEZUGSMARKENGEBER / DME	6cN	6cN	AM MOTOR HINTEN NUR 944 4VENT.	B49

MASSEPUNKTE

KURZZEICHEN	BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	LAGE IM FAHRZEUG RL
MP I	ABSCHLUSSTEIL	18cO	18cO
MP II	QUERWAND INNEN ELEKTRONIKMASSE	7cP	7cP
MP III	QUERWAND INNEN LEISTUNGSMASSE	7cP	7cP
MP IV	LÄNGSTRÄGER	3dP	3dP
MP V	LÄNGSTRÄGER	3dM	3dM
MP VI	KAROSSERIE BATTERIE LL	6cL	—
MP VII	KAROSSERIE BATTERIE RL	—	16cQ
MP VIII	MOTORBLOCK DME-ELEKTRONIKMASSE	6cO	6cO
MP IX	KUPPLUNGSGLOCKE BATTERIE LTG. LL + DME - LTGS.MASSE	7cO	7cO
MP X	KAROSSERIE RL STIRNWAND	—	7cO

M - NUMMERN

M 027	KALIFORNIEN AUSFÜHRUNG
M 113	KANADA AUSFÜHRUNG
M 139	SITZHEIZUNG SITZ LINKS
M 150	OHNE KATALYSATOR
M 193	JAPAN AUSFÜHRUNG
M 215	SAUDI-ARABIEN AUSFÜHRUNG
M 249	AUTOMATIK - GETRIEBE
M 288	SCHEINWERFERREINIGUNGSANLAGE
M 340	SITZHEIZUNG SITZ RECHTS
M 383	SPORTSITZ SITZ LINKS
M 387	SPORTSITZ SITZ RECHTS
M 454	TEMPOSTAT
M 479	AUSTRALIEN AUSFÜHRUNG
M 481	SCHALTGETRIEBE
M 484	USA AUSFÜHRUNG
M 490	KLANGPAKET OHNE BOOSTER
M 533	ALARMANLAGE
M 553	USA - KANADA AUSFÜHRUNG
M 562	AIRBAG
M 573	KLIMAANLAGE
M 593	ABS
M 605	LEUCHTWEITENREGULIERUNG
M 650	HUBDACH
M 900	TOURISTEN FAHRZEUGE



Schaltplan Typ 944 S2
Modell 91

	Koordinaten	
Blatt 1	1 - 10	Beleuchtung RDW/SA/Japan
Blatt 2	1 - 10	Beleuchtung USA
Blatt 3	11 - 20	Kombi-Instrument und Geber RDW/Japan
Blatt 4	11 - 20	Kombi-Instrument und Geber USA/SA
Blatt 5	21 - 30	Heizung, Klima, Lüftung, Elektr. Sitze, Wisch- und Waschanlage
Blatt 6	31 - 40	Fanfaren, Spiegel, Hubdach, Fensterheber, Heckdeckelentriegelung
Blatt 7	41 - 50	Motorraum, Tempostat
Blatt 8	51 - 60	Zentralelektrik
Blatt 9	61 - 70	Zentralverriegelung, Alarmanlage
Blatt 10	71 - 80	Nebellicht, Nebelschlusslicht
Blatt 11	81 - 90	Radio, Telefon
Blatt 12	91 - 100	ABS, Airbag
Blatt 13	101 - 110	Verkabelung 944 S2 Cabriolet
Blatt 14		Bauteile
Blatt 15		Steckverbindungen, Massepunkte, M-Nummern, Abkürzungen

Schaltplan Typ 944 S2
Modell 91

Der Schaltplan besteht aus 13 Einzelschaltplänen, einem Blatt Bauteile und einem Blatt Steckverbindungen und Massepunkte. Diese sind in Koordinatenfelder aufgeteilt.

Jeder Einzelschaltplan beinhaltet in einem strich-punktierten Rahmen einen Teil der Zentralelektrik.

In diesem Teil der Zentralelektrik sind alle für den Einzelschaltplan notwendigen Leitungen und Relais aufgeführt.

Die Massepunkte sind mit "MP" bezeichnet und deren Lage in einem Fahrzeugschema aufgeführt.

Die 20-poligen Stecker an der Zentralelektrik sind aus 5 Teilen zusammengeklipst.

Das Teil 1, mit dem angegossenen Befestigungszapfen, ist das "Anfangselement".

Teil 2, 3 und 4 sind "Modulelemente".

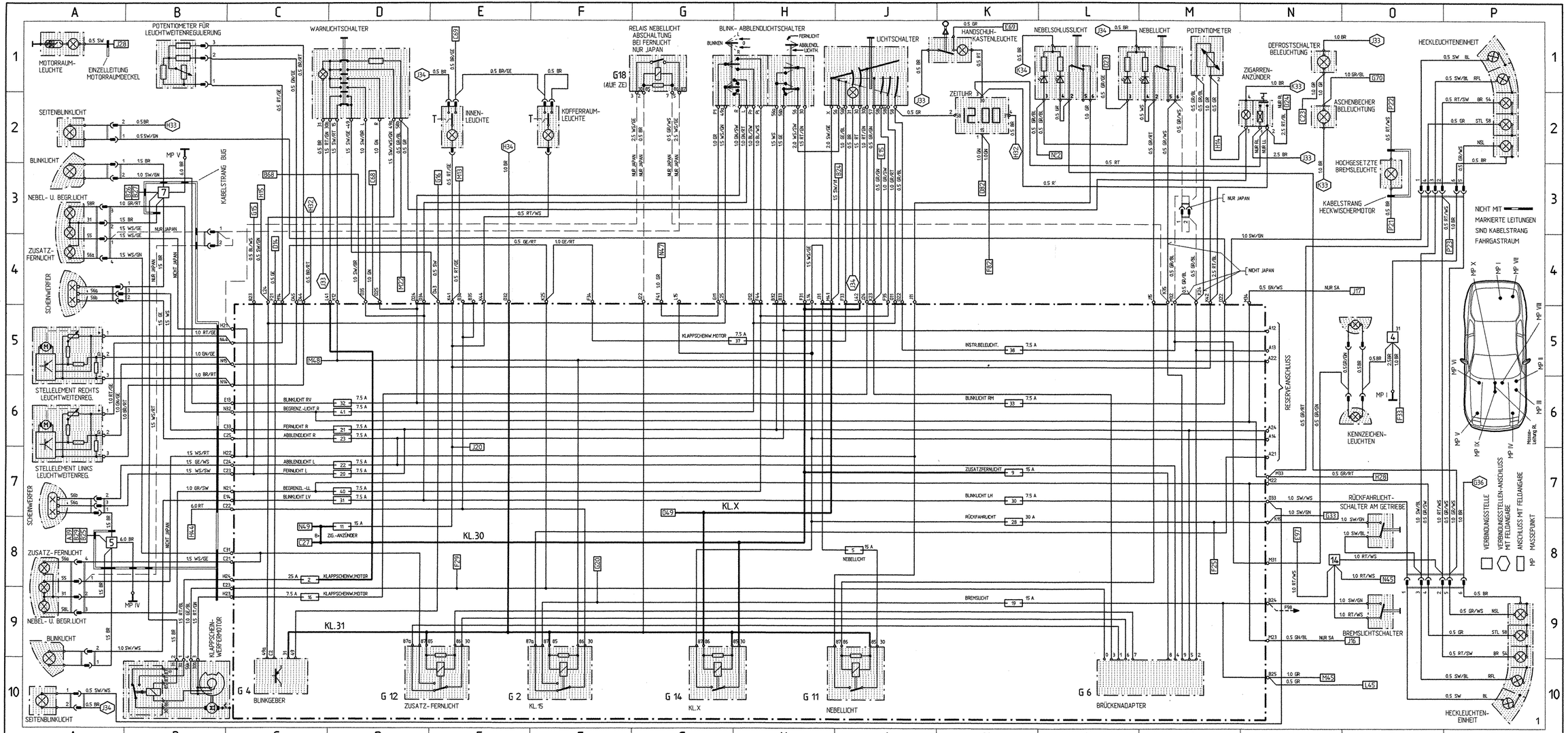
Teil 1 bis 4 sind mit den Zahlen 1.....5 gekennzeichnet.

Teil 5 ist ein "Codierelement".

Die Bezeichnungen der Steckverbindungen im Schaltplan Zentralelektrik beziehen sich z.B. von A11.....15 auf das "Anfangselement", von A21.....25 auf das 1. Modulelement.

Printed in Germany – XXIII, 1990

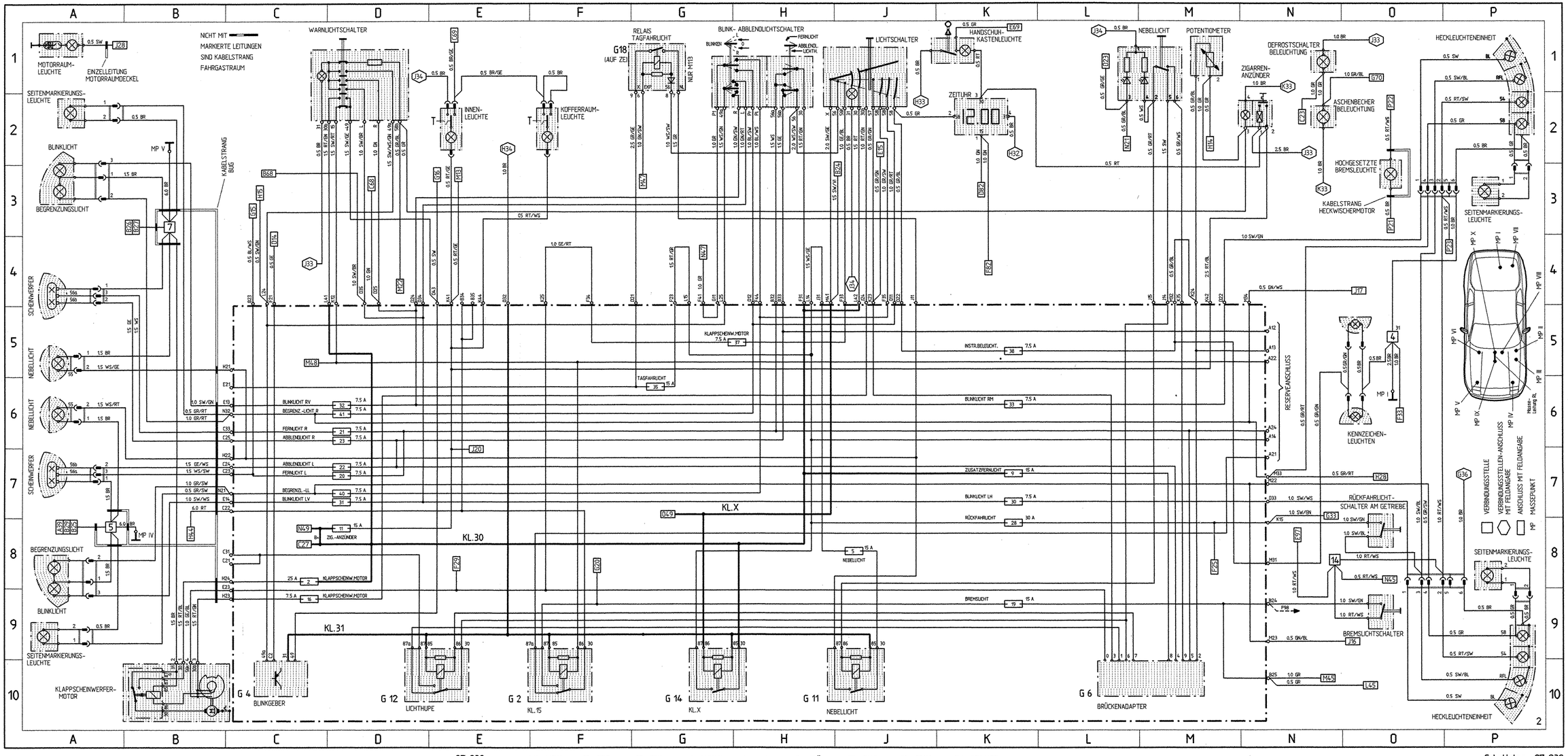
BELEUCHTUNG RDW, SA, JAPAN



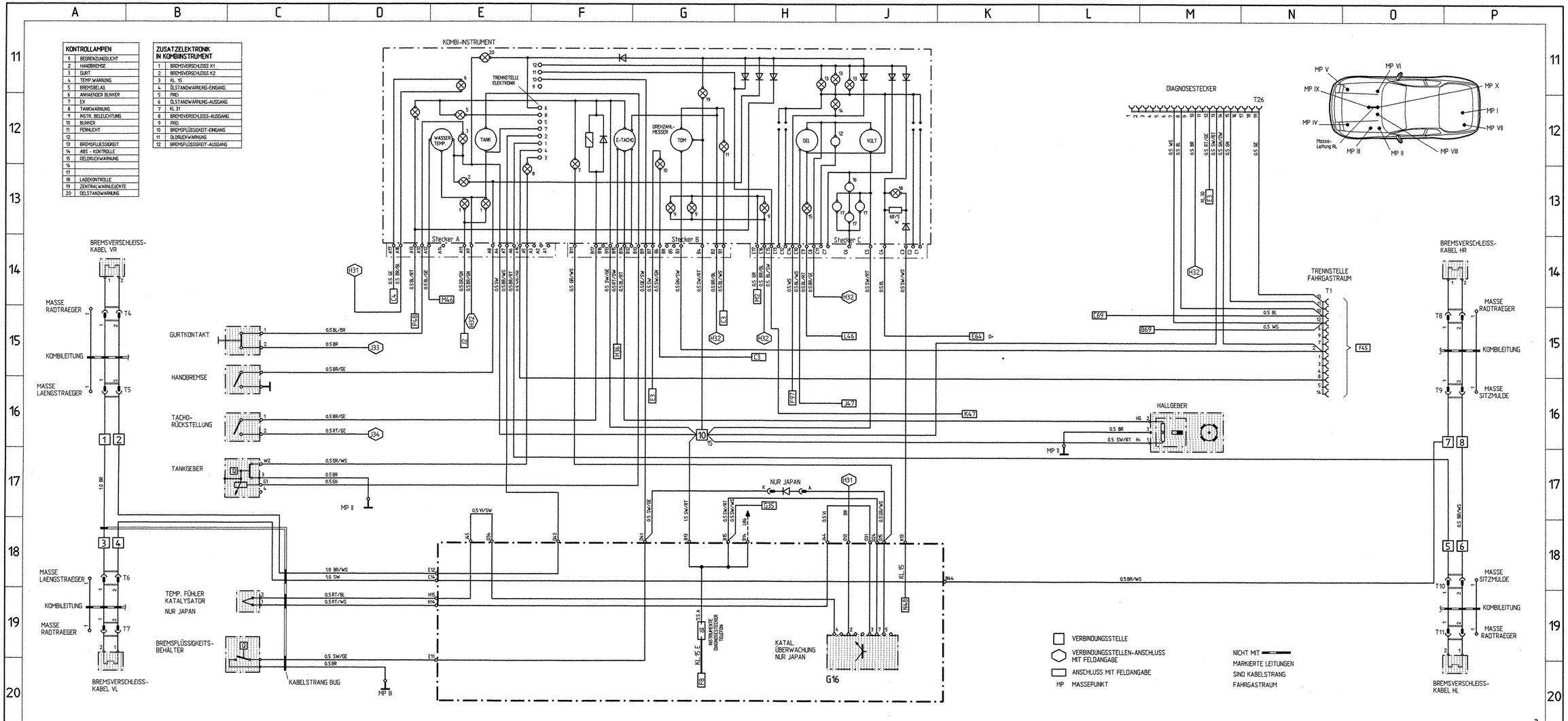
97-237

WS = WEISS GE = GELB RT = ROT VI = VIOLETT BL = BLAU GN = GRÜN GR = GRAU BR = BRAUN SW = SCHWARZ

BELEUCHTUNG USA



Printed in Germany - XXIII, 1990



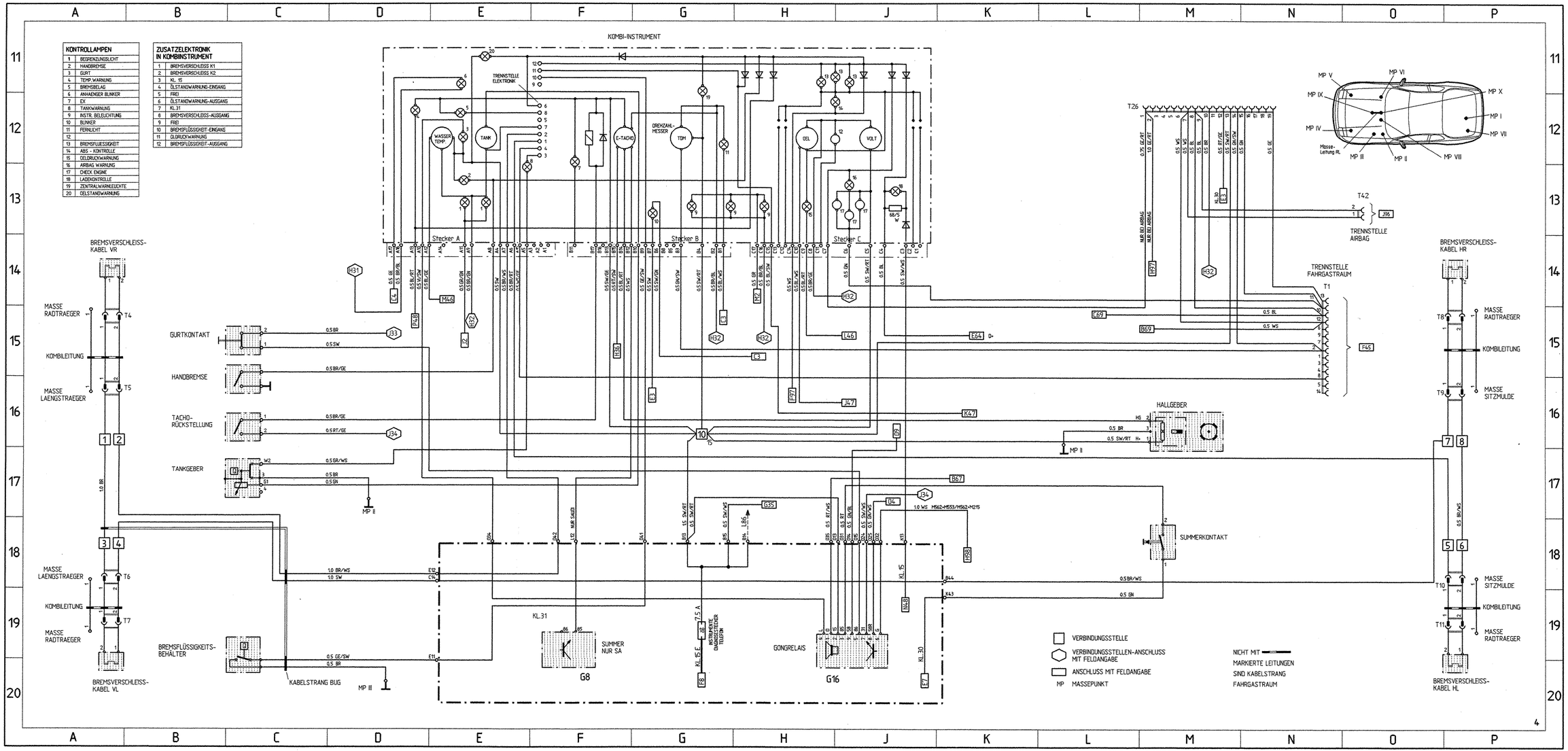
Printed in Germany - XXIII, 1990

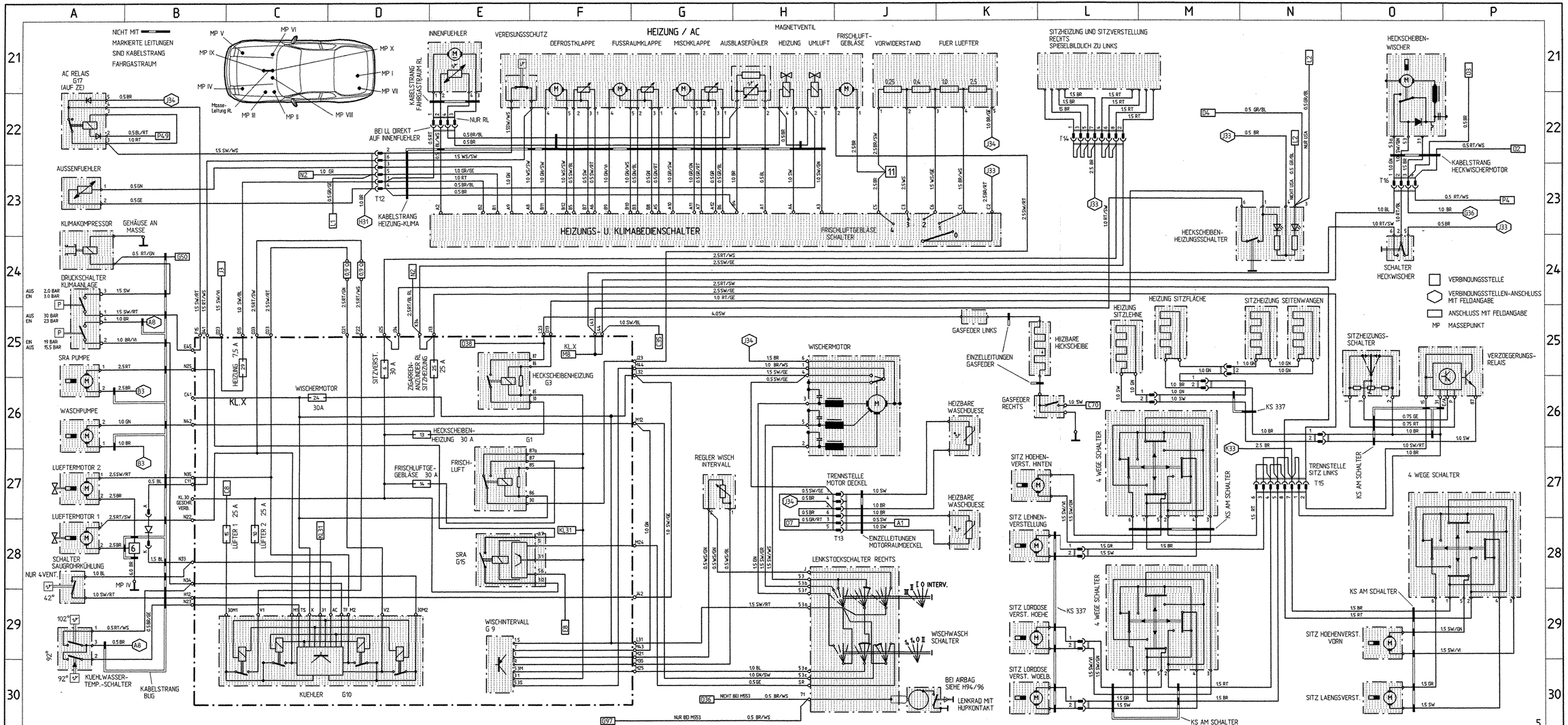
944 S Modell 91 Blatt 4

KOMBI-INSTRUMENT UND GEBER USA / SAUDI

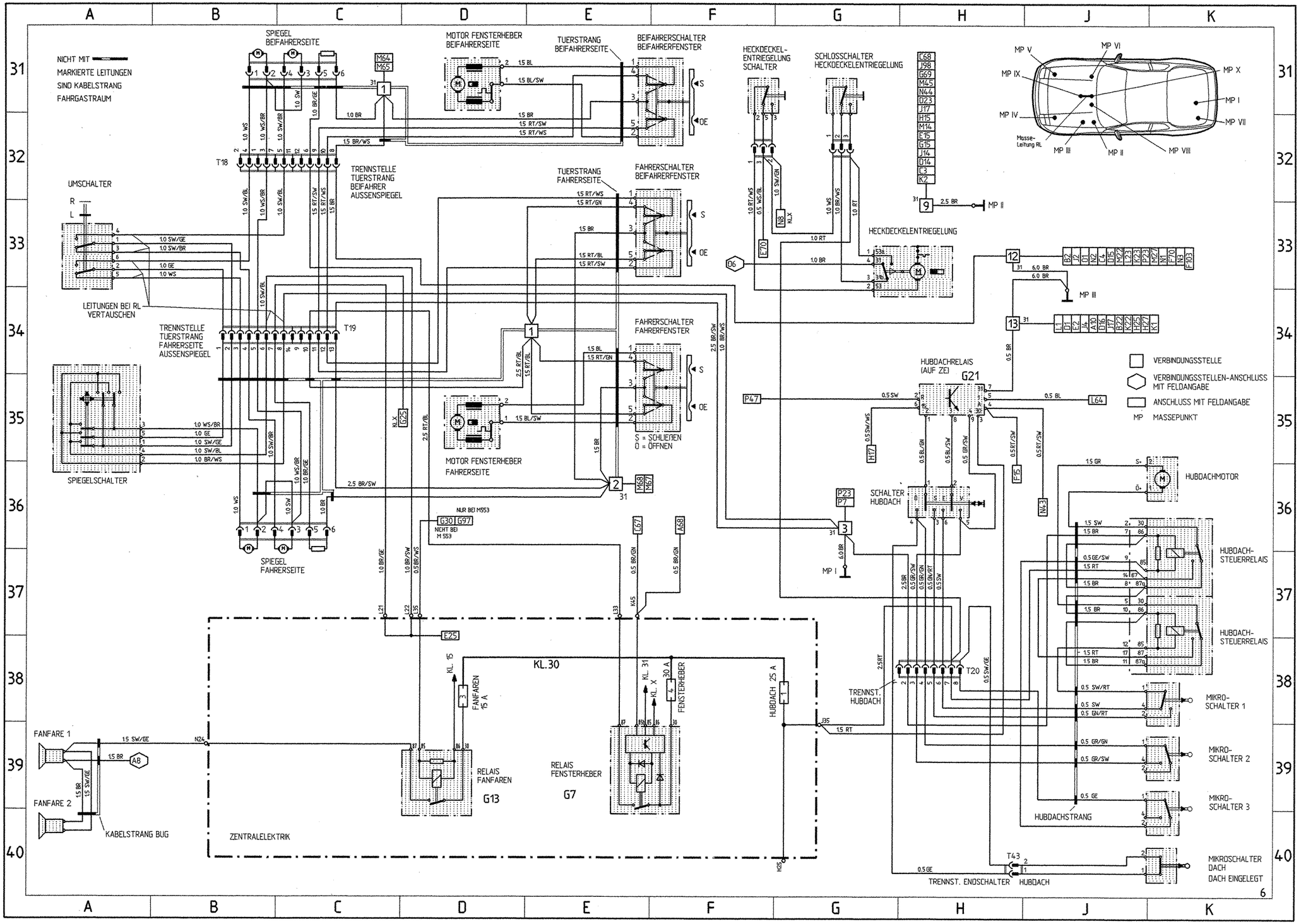
KONTROLLAMPEN	
1	BEGRENZUNGSLICHT
2	HANDBREMSE
3	GURT
4	TEMP. WARNUNG
5	BREMSBELAG
6	ANHAENGER BLINKER
7	EX
8	TANKWARNUNG
9	INSTR. BELEUCHTUNG
10	BLINKER
11	FERNLICHT
12	
13	BREMSFLUESSIGKEIT
14	ABS - KONTROLLE
15	OELDRUCKWARNUNG
16	AIRBAG WARNUNG
17	CHECK ENGINE
18	LADEKONTROLLE
19	ZENTRALWARNLEUCHTE
20	OELSTANDWARNUNG

ZUSATZELEKTRONIK IN KOMBINSTRUMENT	
1	BREMSVERSCHLEISS K1
2	BREMSVERSCHLEISS K2
3	KL. 15
4	ÖLSTANDWARNUNG-EINGANG
5	FREI
6	ÖLSTANDWARNUNG-AUSGANG
7	KL.31
8	BREMSVERSCHLEISS-AUSGANG
9	FREI
10	BREMSFLÜSSIGKEIT-EINGANG
11	GLORUCKWARNUNG
12	BREMSFLÜSSIGKEIT-AUSGANG



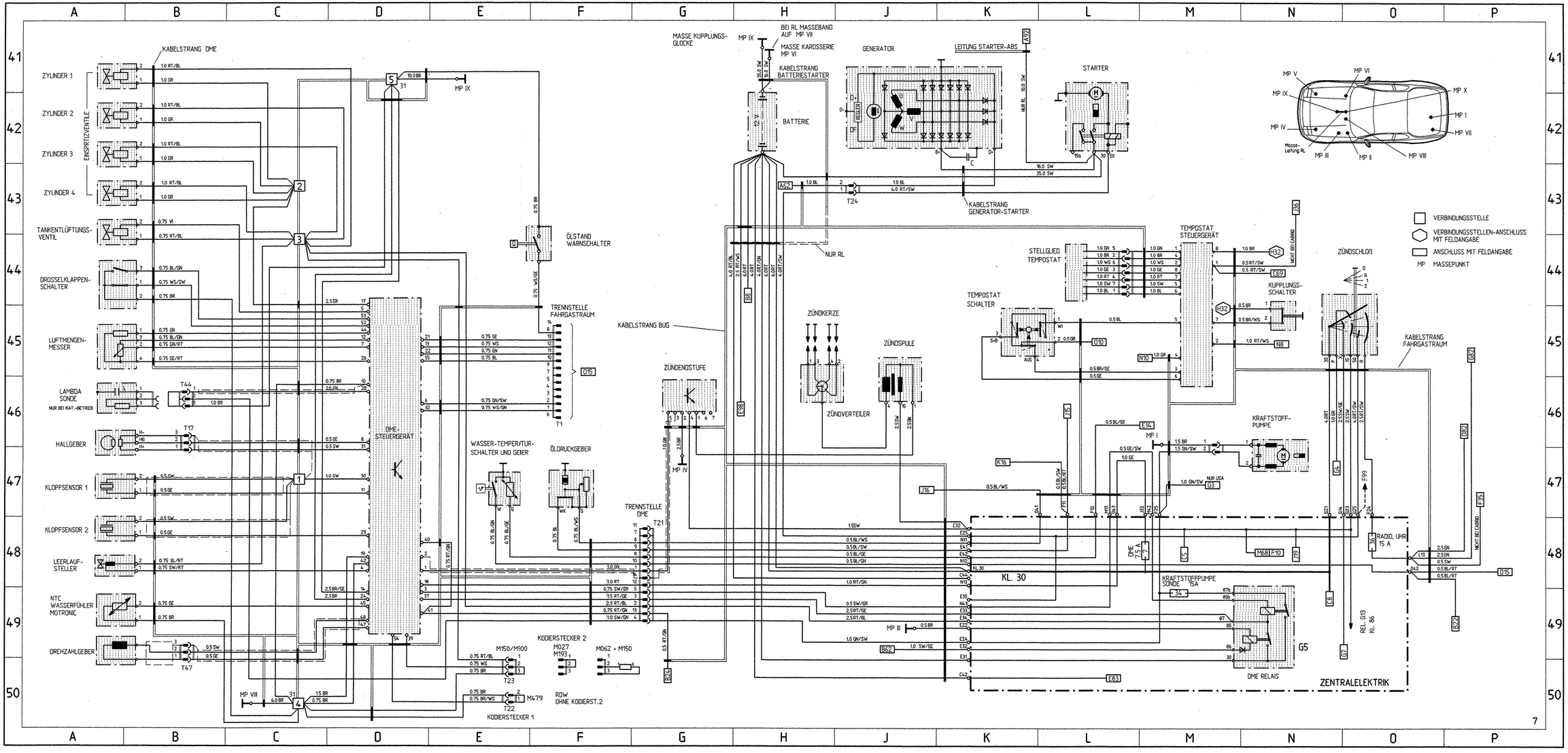

NICHT MIT MARKIERTE LEITUNGEN SIND KABELSTRANG FAHRGASTRAUM
HEIZUNG / AC
MAGNETVENTIL
INNENFUEHLER
VEREISUNGSSCHUTZ
DEFROSTKLAPPE
FUSSRAUMKLAPPE
MISCHKLAPPE
AUSBLASEFÜHLER
HEIZUNG
UMLUFT
FRISCHLUFT-GEBLÄSE
VORWIDERSTAND
FUER LUEFTER
SITZHEIZUNG UND SITZVERSTELLUNG RECHTS SPIEGELBILDLICH ZU LINKS
HECKSCHEIBEN-WISCHER
AC RELAIS G17 (AUF ZE)
AUSSENFUEHLER
KLIMAKOMPRESSOR
GEHÄUSE AN MASSE
DRUCKSCHALTER KLIMAANLAGE
SRA PUMPE
WASCHPUMPE
LUEFTERMOTOR 2
LUEFTERMOTOR 1
SCHALTER SAUGROHRKÜHLUNG
NUR 4VENT.
KUEHLWASSER-TEMP.-SCHALTER
KABELSTRANG BUG
KABELSTRANG FAHRGASTRAUM RL
KABELSTRANG HEIZUNG-KLIMA
HEIZUNGS- U. KLIMABEDIENSCHALTER
FRISCHLUFTGEBLÄSE SCHALTER
HECKSCHEIBEN-HEIZUNGSSCHALTER
KABELSTRANG HECKWISCHERMOTOR
SCHALTER HECKWISCHER
VERBINDUNGSSTELLE
VERBINDUNGSSTELLEN-ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
MP MASSEPUNKT
HEIZUNG SITZLEHNE
HEIZUNG SITZFLÄCHE
SITZHEIZUNG SEITENWANGEN
SITZHEIZUNGS-SCHALTER
VERZOEGERUNGS-RELAIS
GASFEDER LINKS
EINZELLEITUNGEN GASFEDER
GASFEDER RECHTS
HBZBARE HECKSCHEIBE
HEIZBARE WASCHDUESE
WISCHERMOTOR
REGLER WISCH INTERVALL
WISCHINTERVALL G 9
TRENNSTELLE MOTOR DECKEL
EINZELLEITUNGEN MOTORRAUMDECKEL
LENKSTOCKSCHALTER RECHTS
I O INTERV.
WISCHWASCH SCHALTER
BEI AIRBAG SIEHE H94/96
LENKRAD MIT HUPKONTAKT
HECKSCHEIBENHEIZUNG G3
HECKSCHEIBENHEIZUNG G1
FRISCHLUFT-GEBLÄSE 30 A
ZIGARREN-ANZÜNDER SITZHEIZUNG
SITZVERST. 30 A
HEIZUNG 75 A
LÜFTER 1 25 A
LÜFTER 2 25 A
WISCHERMOTOR 30A
SRA G15
KUEHLER G10
4 WEGE SCHALTER
KS AM SCHALTER
KS 337
TRENNSTELLE SITZ LINKS T15
SITZ HOEHEN-VERST. HINTEN
SITZ LEHNEN-VERSTELLUNG
SITZ LORDOSE VERST. HOEHE
SITZ LORDOSE VERST. WOELB.
SITZ HOEHENVERST VORN
SITZ LAENGSVERST.
NUR BEI M553
NICHT BEI M553

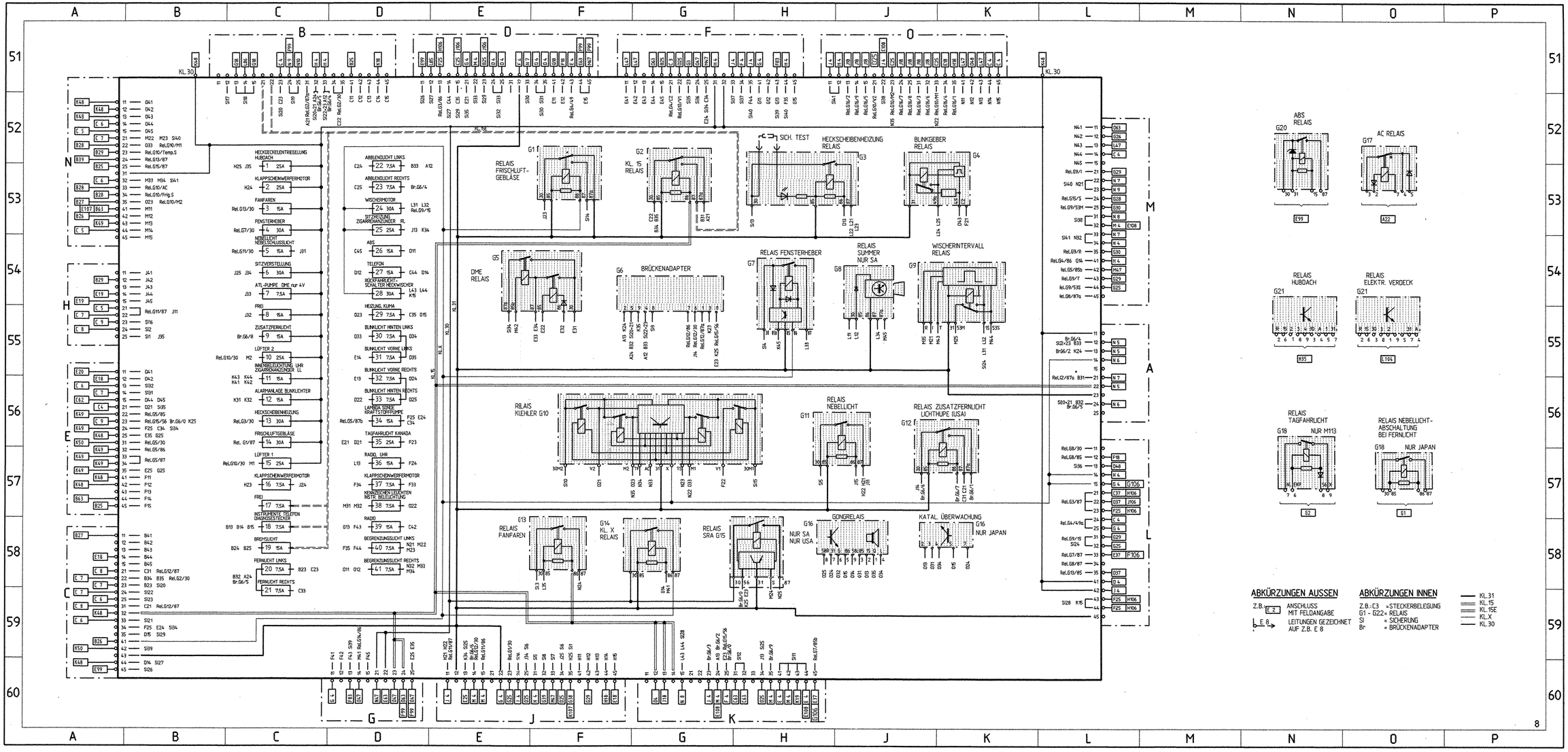
FANFAREN, SPIEGEL, HUBDACH, FENSTERHEBER, HECKDECKELENTRIEGELUNG

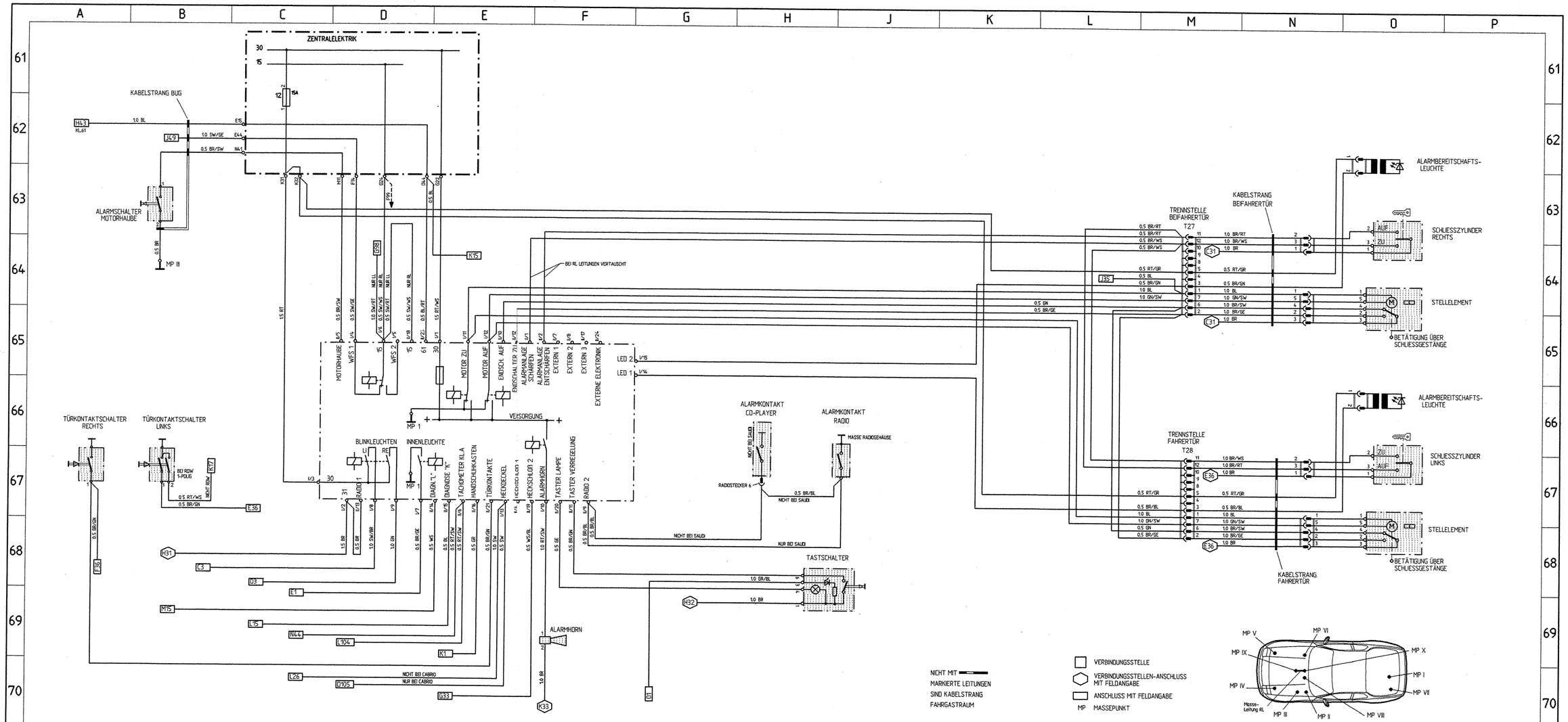


97-247

WS = WEISS GE = GELB RT = ROT VI = VIOLETT BL = BLAU
GN = GRÜN GR = GRAU BR = BRAUN SW = SCHWARZ

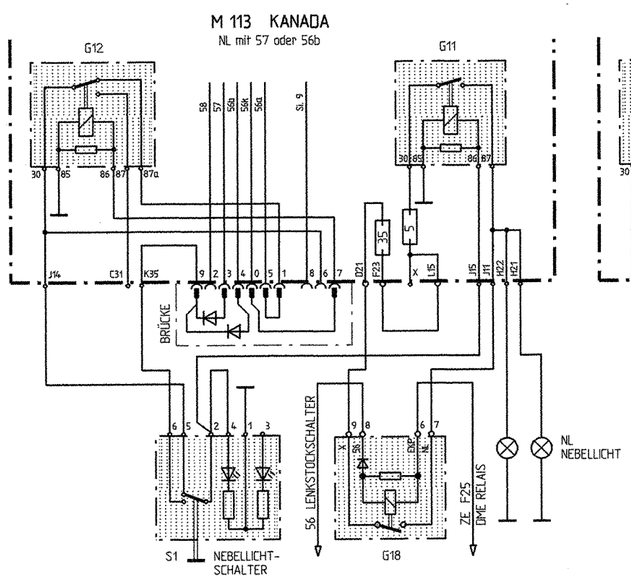

KABELSTRANG DME
ZYLINDER 1
ZYLINDER 2
ZYLINDER 3
ZYLINDER 4
EINSPRITZVENTILE
TANKENTLÜFTUNGS-VENTIL
DROSSELKLAPPEN-SCHALTER
LUFTMENGEN-MESSER
LAMBDA SONDE
NUR BEI KAT.-BETRIEB
HALLGEBER
KLOPFSENSOR 1
KLOPFSENSOR 2
LEERLAUF-STELLER
NTC WASSERFÜHLER MOTRONIC
DREHZAHLGEBER
DME STEUERGERÄT
ÖLSTAND WARNSCHALTER
TRENNSTELLE FAHRGASTRAUM
KABELSTRANG BUG
ZÜNDENDSTUFE
ZÜNDKERZE
ZÜNDSPULE
ZÜNDVERTEILER
WASSER-TEMPERATUR-SCHALTER UND GEBER
ÖLDRUCKGEBER
TRENNSTELLE DME
KODIERSTECKER 2
KODIERSTECKER 1
RDW OHNE KODIERST.2
MASSE KUPPLUNGS-GLOCKE
MASSE KAROSSERIE MP VI
BEI RL MASSEBAND AUF MP VII
KABELSTRANG BATTERIESTARTER
BATTERIE
GENERATOR
LEITUNG STARTER-ABS
STARTER
KABELSTRANG GENERATOR-STARTER
NUR RL
TEMPOSTAT STEUERGERÄT
STELLGLIED TEMPOSTAT
TEMPOSTAT SCHALTER
ZÜNDSCHLOß
KUPPLUNGS-SCHALTER
KABELSTRANG FAHRGASTRAUM
KRAFTSTOFF-PUMPE
KRAFTSTOFFPUMPE SONDE 15A
DME RELAIS
RADIO, UHR 15 A
KL. 30
REL. G13 KL. 86
ZENTRALELEKTRIK
VERBINDUNGSSTELLE
VERBINDUNGSSTELLEN-ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
MP MASSEPUNKT
MP I
MP II
MP III
MP IV
MP V
MP VI
MP VII
MP VIII
MP IX
MP X
Masse-Leitung RL
NUR USA
NICHT BEI CABRIO

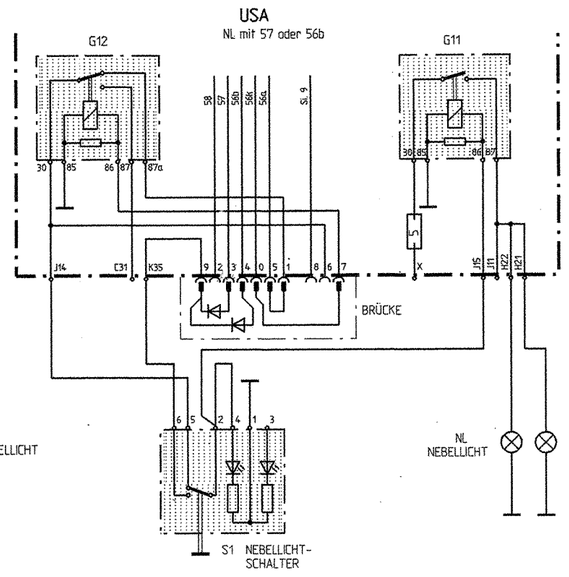

KL 30
KL 15
KL 31
KL X
HECKSCHEIBENHEIZUNG RELAIS
BLINKGEBER RELAIS
SICH. TEST
RELAIS FRISCHLUFT-GEBLÄSE
KL. 15 RELAIS
DIME RELAIS
BRÜCKENADAPTER
RELAIS FENSTERHEBER
RELAIS SUMMER NUR SA
WISCHERINTERVALL RELAIS
RELAIS KIEHLER G10
RELAIS NEBELLICHT
RELAIS ZUSATZFERNLICHT LICHTHUPE (USA)
RELAIS FANFAREN
KL. X RELAIS
RELAIS SRA G15
GONGRELAIS
KATAL. ÜBERWACHUNG
NUR SA NUR USA
NUR JAPAN
ABS RELAIS
AC RELAIS
RELAIS HUBDACH
RELAIS ELEKTR. VERDECK
RELAIS TAGFAHRLICHT
NUR M113
RELAIS NEBELLICHT-ABSCHALTUNG BEI FERNLICHT
NUR JAPAN
HECKSCHEIBENENTFROSTUNG HUBDACH
KLAPPSCHEINWERFERMOTOR
FANFAREN
FENSTERHEBER
NEBELLICHT NEBELSCHLUSSLICHT
SITZVERSTELLUNG
ATL-PUMPE DME nur 4V
FREI
ZUSATZFERNLICHT
LÜFTER 2
INNENBELEUCHTUNG UHR ZIGARRENANZÜNDER LL
ALARMANLAGE BLINKLICHTER
HECKSCHEIBENHEIZUNG
FRISCHLUFTGEBLÄSE
LÜFTER 1
KLAPPSCHEINWERFERMOTOR
FREI
INSTRUMENTE TELEFON DIAGNOSESTECKER
BREMSLICHT
FERNLICHT LINKS
FERNLICHT RECHTS
ABBLENDLICHT LINKS
ABBLENDLICHT RECHTS
WISCHERMOTOR
STEUERGERÄT ZIGARRENANZÜNDER RL
ABS
TELEFON
RÜCKFAHRLICHT-SCHALTER HECKWISCHER
HEIZUNG, KLIMA
BLINKLICHT HINTEN LINKS
BLINKLICHT VORNE LINKS
BLINKLICHT VORNE RECHTS
BLINKLICHT HINTEN RECHTS
LAMBDA GEREGELTE KRAFTSTOFFPUMPE
TAGFAHRLICHT KANADA
RADIO, UHR
KLAPPSCHEINWERFERMOTOR
NEBELSCHEINWERFER LINKS NOTFALLBELEUCHTUNG
RADIO
BEGRENZUNGSLICHT LINKS
BEGRENZUNGSLICHT RECHTS
ABKÜRZUNGEN AUSSEN
Z.B. E 2 ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
LEITUNGEN GEZEICHNET AUF Z.B. E 8
ABKÜRZUNGEN INNEN
Z.B.: C3 = STECKERBELEGUNG
G1 - G22 = RELAIS
SI = SICHERUNG
Br = BRÜCKENADAPTER
KL.31
KL.15
KL.15E
KL.X
KL.30

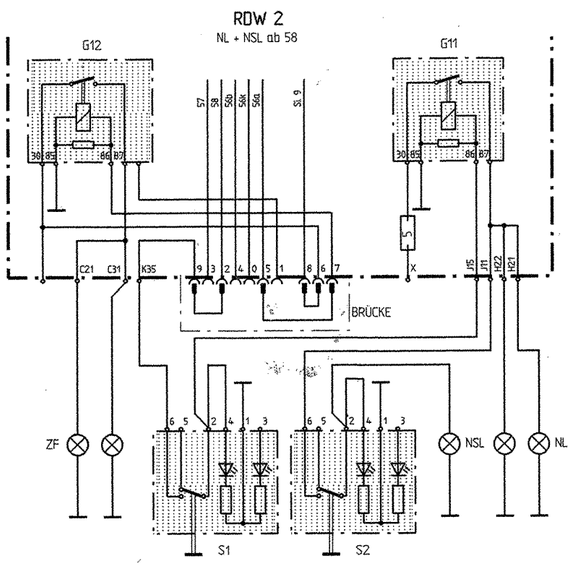

ZENTRALELEKTRIK
30
15
12
15A
KABELSTRANG BUG
H4.3
KL.61
1.0 BL
J49
1.0 SW/GE
0.5 BR/SW
ALARMSCHALTER MOTORHAUBE
0.5 BR
MP III
K15
BEI RL LEITUNGEN VERTAUSCHT
MOTORHAUBE
WFS 1
WFS 2
MOTOR ZU
MOTOR AUF
ENDSCH. AUF
ENDSCHALTER ZU
ALARMANLAGE SCHÄRFEN
ALARMANLAGE ENTSCHÄRFEN
EXTERN 1
EXTERN 2
EXTERN 3
EXTERNE ELEKTRONIK
LED 2
LED 1
VERSORGUNG
MP 1
TÜRKONTAKTSCHALTER RECHTS
TÜRKONTAKTSCHALTER LINKS
BEI RDW 1-POLIG
NICHT RDW
K47
0.5 RT/WS
0.5 BR/GN
E36
BLINKLEUCHTEN
LI
RE
INNENLEUCHTE
RADIO 1
DIAGN. "L"
DIAGNOSE "K"
TACHOMETER KL.A
HANDSCHUHKASTEN
TÜRKONTAKTE
HECKDECKEL
HECKSCHLOß 1
HECKSCHLOß 2
ALARMHORN
TASTER LAMPE
TASTER VERRIEGELUNG
RADIO 2
ALARMKONTAKT CD-PLAYER
NICHT BEI SAUG
RADIOSTECKER 6
ALARMKONTAKT RADIO
MASSE RADIOGEHÄUSE
0.5 BR/BL
NICHT BEI SAUG
NUR BEI SAUG
TASTSCHALTER
1.0 GR/BL
1.0 BR
H32
H31
C3
U3
E1
M15
L15
N44
L104
K1
L26
NICHT BEI CABRIO
NUR BEI CABRIO
D105
G33
K33
ALARMHORN
01
TRENNSTELLE BEIFAHRERTÜR
T27
J35
E31
KABELSTRANG BEIFAHRERTÜR
ALARMBEREITSCHAFTS-LEUCHTE
SCHLIESSZYLINDER RECHTS
AUF
ZU
STELLELEMENT
BETÄTIGUNG ÜBER SCHLIESSGESTÄNGE
0.5 GN
0.5 BR/GE
TRENNSTELLE FAHRERTÜR
T28
KABELSTRANG FAHRERTÜR
SCHLIESSZYLINDER LINKS
NICHT MIT MARKIERTE LEITUNGEN SIND KABELSTRANG FAHRGASTRAUM
VERBINDUNGSSTELLE
VERBINDUNGSSTELLEN-ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
MP MASSEPUNKT
MP V
MP VI
MP IX
MP X
MP I
MP IV
MP VII
MP III
MP II
MP VIII
Masse-Leitung RL
9

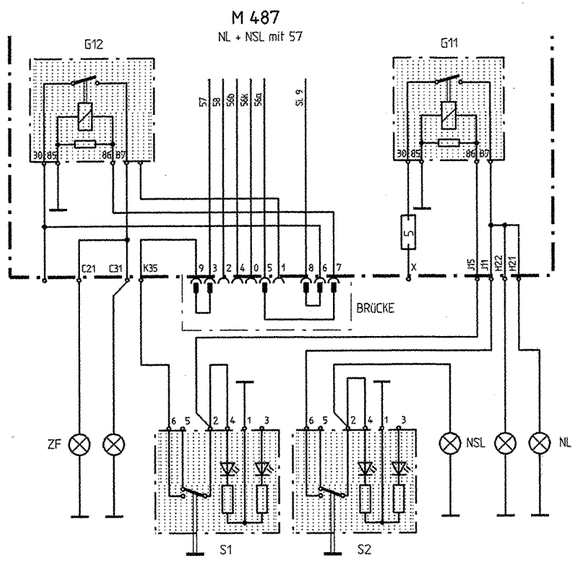
NEBELLICHT, NEBELSCHLUSSLICHT

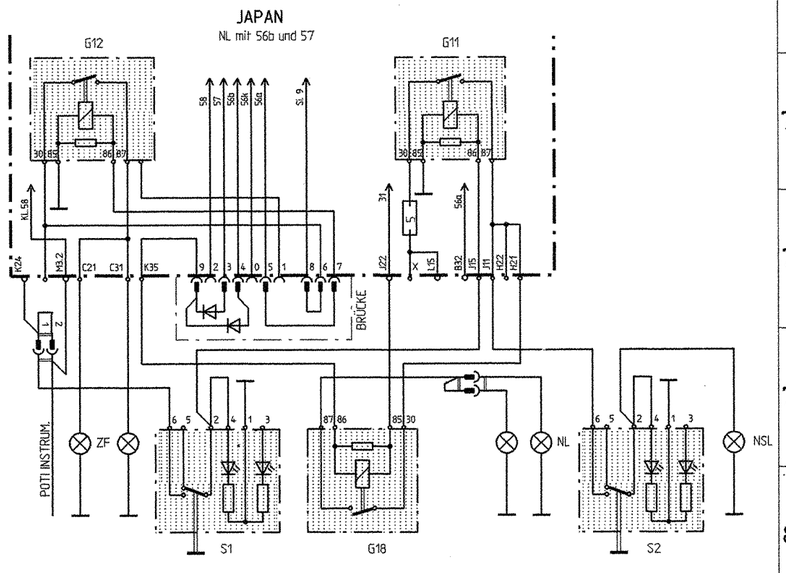
NEBELLICHT- UND NEBELSCHLUSSLICHT-SCHALTUNG





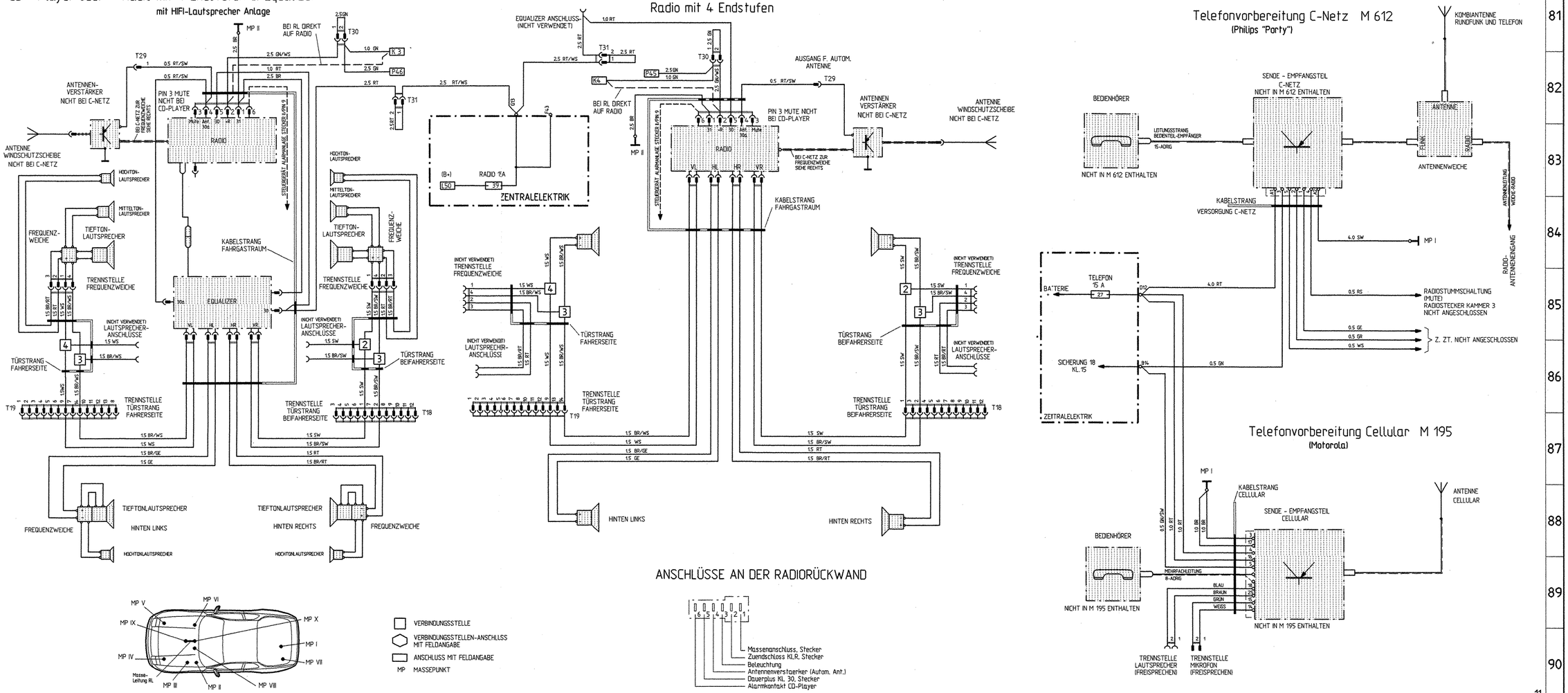






Printed in Germany - XXIII, 1990

CD - Player oder Radio mit 4 Endstufen u. Equalizer
mit HIFI-Lautsprecher Anlage



ABS

AIRBAG

HYDROAGGREGAT

AN ANLASSER KL.30

LEITUNG ABS-STARTER

LEITUNGSVERBINDER NUR RL

10.0 SW NUR RL

4.0 RT

4.0 RT

BEI LL DIREKT AN BATTERIE +

MASSELEITUNG HYDROAGGREGAT

MP

ABS - STEUERGERÄT

0.75 GN/BL

0.5 WS

1.0 WS

1.0 GN/WS

1.5 GN/RT

1.5 GN/GE

1.5 GN

1.0 BL/GN

0.75 GN/SW

2.5 SW/RT

0.5 SW/GR

0.5 RT/WS

1.0 BR

1.0 BR

1.0 BR

MASSEBOLZEN STEUERGERÄT

KABELSTRANG ABS

T32 T33 T34 T35

KOMBILEITUNG 5POLIG 4x

T36 T37 T38 T39

SENSOR VR

SENSOR HR

SENSOR VL

SENSOR HL

FRONTSENSOR RECHTS

AIRBAG BEIFAHRERSEITE

FRONTSENSOR LINKS

AIRBAG FAHRERSEITE

KONTAKTEINHEIT

0.5 BL/WS

1.5 BR/WS

0.5 BR/WS

SCHLEIFKONTAKT

LENKRAD MIT HUPKONTAKT

KABELSTRANG AIRBAG

AIRBAG - STEUERGERÄT

TRENNSTELLE AIRBAG

T42

013

T40

TRENNSTELLE FAHRGASTRAUM

1.0 RT/WS

BREMSLICHT

KABELSTRANG FAHRGASTRAUM

0.5 BR/WS

0.5 BR/WS

F30

D36

STEUERLEITUNG HORNRELAIS

T41

TRENNSTELLE AIRBAG

M14

1.0 GE/RT

AIRBAG WARNLAMPE KOMBIINSTRUMENT DIAGNOSESTECKER

MP II

1.0 SW/GN

0.5 SW/GR

0.5 WS

H16

KONTROLLEUCHTE KOMBIINSTRUMENT

BATTERIE +

H46

BUGSTRANG NUR LL

1.0 WS

1.0 SW/RT

1.0 SW/WS

1.0 RT/SW

1.0 BR

K18

GONGRELAIS GURTWARNUNG

VERSORGUNG DME-RELAIS KL.15

D64

2.5 SW/BL

1.0 SW/GN

1.0 BR

2.5 RT/WS

4.0 RT

N8

M67

D47

M67

H31

MASSE

G 20

ABS - RELAIS (AUF ZE)

ABS

15 A

26

BREMSLICHT

15 A

19

D+

KL.15

KL.50

N 48

KL.15

ZENTRALELEKTRIK

VERBINDUNGSSTELLE

VERBINDUNGSSTELLEN-ANSCHLUSS MIT FELDANGABE

ANSCHLUSS MIT FELDANGABE

MP MASSEPUNKT

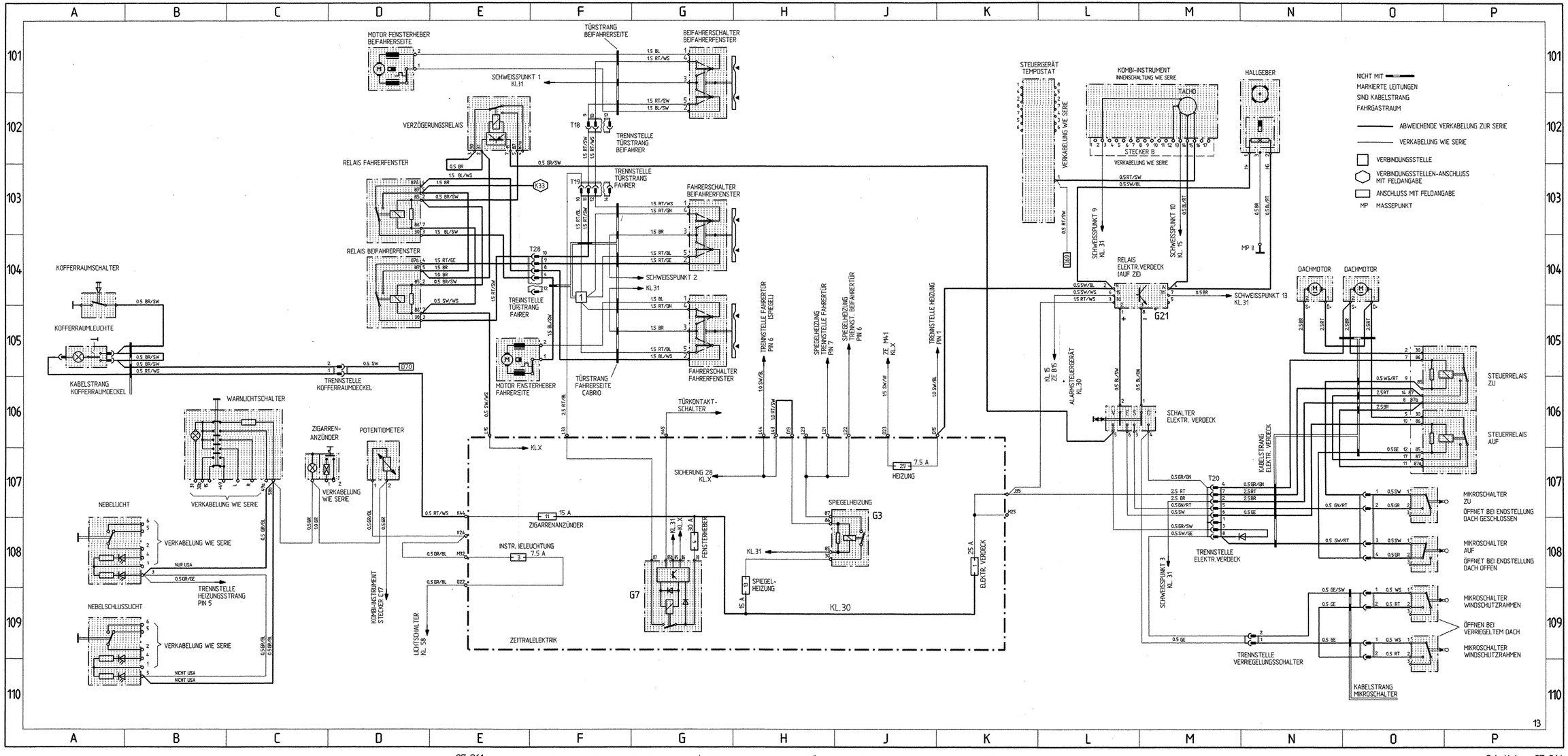
MP V MP VI MP IX MP X MP I MP IV MP VII MP III MP II MP VIII Masse-Leitung RL

12

97-259

WS = WEISS GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU RT = ROT BR = BRAUN VI = VIOLETT SW = SCHWARZ BL = BLAU

Printed in Germany - XXIII, 1990



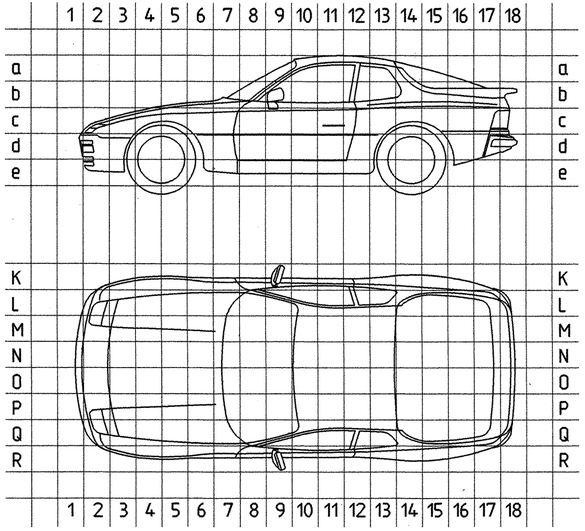
97-261

WS = WEISS GE = GELB RT = ROT VI = VIOLETT BL = BLAU GN = GRÜN GR = GRAU BR = BRAUN SW = SCHWARZ

BAUTEILE

BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	RL	BEMERKUNG	FELD IN SCHALTPLAN
AIRBAG BEIFAHRERSEITE	9bM	—	ÜBER HANDSCHUHKASTEN	F93
AIRBAG FAHRERSEITE	9bP	—	IM LENKRAD	F94
ALARMHORN	7bL	7bL	IM WASSERKASTEN	F69
ALARMSCHALTER MOTORHAUBE	7bP	7bP	SPRITZWAND LINKS	B69
ANTENNENVERSTÄRKER	7cL	7cL	IM RECHTEN FUSSRAUM	A/J/083
AUSSENFÜHLER	6cN	6cN	IM HEIZUNGSKASTEN	A23
BATTERIE	6cL	—	IM WASSERKASTEN	H42
BATTERIE	—	16cR	IN DER BOHLMANNTASCHE	H42
BREMSFLÜSSIGKEITS KONTROLLSCHALTER	6cP	6cM	IM BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER	B19
BREMSLICHTSCHALTER	7dP	7dM	AN PEDALERIE	09
CABRIO: MIKROSCHALTER DACHVERRIEGELUNG	10aM/P	10aM/P	IM WINDSCHUTZRAHMEN	P109
CABRIO: MIKROSCHALTER DACH AUF/ZU	13cL	13cL	NÄHE DREHPUNKT DES DACHGESTÄNGES	0107/108
CABRIO: DACHMOTOR	14cN/0	14cN/0	UNTER DER HUTABLAGE	N104, 004
CABRIO: STEUERRELAIS DACHMOTOR AUF/ZU	14cM	14cM	IM KOFFERRAUM AN DER QUERWAND	0106
CODIERSTECKER	7dM	7dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	E/F50
DIAGNOSESTECKER	7dM	7dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	M12
DREHZAHL-BEZUGSMARKENGEBER	6cN	6cN	ÜBER DEM SCHWUNGRAD	A49
DROSSELKLAPPENSCHALTER	4/5c0	4/5c0	AM DROSSELKLAPPENSTUTZEN	A44
DRUCKSCHALTER KLIMAANLAGE	3dQ	3dQ	IM MOTORRAUM VORN LINKS	A24/25
FRONTSENSOR LINKS	7cQ	—	QUERWAND LINKS	G94
FRONTSENSOR RECHTS	7cL	—	QUERWAND RECHTS	G92
GASFEDER LINKS	15bQ	15bQ	AM HECKDECKEL	K25
GASFEDER RECHTS	15bL	15bL	AM HECKDECKEL	L26
GENERATOR	3c0	3c0	AM MOTOR	J41/42
GURTKONTAKT	10d0	10dN	AN GURTPEITSCHE	B15
HALLGEBER	14d0	14d0	AM GETRIEBE	M16, M161
HALLGEBER F. ZYL.1 ERKENNUNG	3cM	3cM	AM ZAHNRIEMENGEHÄUSE OBEN	A46
HANDBREMSKONTAKT	9dR	9dK	AM HANDBREMSHEBEL	B15
HECKDECKELENTRIEGELUNG	18cM	18cM	IM KOFFERRAUM AM ABSCHLUSSTEIL	G34/H3,
HUBDACHMOTOR MIT STEUERRELAIS UND MIKROSCHALTER	16d0	16dQ	IN DER BOHLMANNTASCHE	K36/37/38
HUPE 1	2dQ	2dQ	KOTFLÜGEL VORN LINKS	A39
HUPE 2	2dQ	2dQ	KOTFLÜGEL VORN LINKS	A40
HUPKONTAKT BEI AIRBAG	9bP	—	AM LENKRAD	H95/K31
HYDROAGGREGAT	7dK	7dK	IM KOTFLÜGEL	D/E92
INNENFÜHLER GEBLÄSE	8cM	8cP	IM SCHALTTAFELBEREICH	E21
KLAPPSCHEINWERFERMOTOR	3cM	3cM	IM MOTORRAUM HINTER RECHTEN KLAPPSCH.	A/B/9/10
KLIMAKOMPRESSOR	3d0	3d0	AM MOTOR	A23
KLOPFSENSOR	5cN	5cN	AM MOTORBLOCK	A47/48
KONTAKTEINHEIT	9bP	—	AM LENKRAD	H94
KRAFTSTOFFPUMPE	15dL	15dL	AM UNTERBODEN HINTEN RECHTS	N46
KUPPLUNGSSCHALTER	7dP	7dM	AN PEDALERIE	N44
KÜHLWASSERTEMPERATURSCHALTER	2dP	2dP	AM KÜHLER	A30

BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	RL	BEMERKUNG	FELD IM SCHALTPLAN
LAMBDA SONDE	8eN	8eN	VOR DEM KATALYSATOR	A46
LEERLAUFSTELLER	5c0	5c0	IM MOTORRAUM	A48
LUFTMENGENMESSER	3cP	3cP	IM MOTORRAUM	A45
LÜFTER MOTOR 1	3cN	3cN	AM KÜHLER	A28
LÜFTER MOTOR 2	3cN	3cN	AM KÜHLER	A27
MIKROSCHALTER HUBDACH EINGELEGT	10a0	10a0	IM DACH	K40
MOTORRAUMLEUCHTE	5bP	5bP	AN MOTORHAUBE	A1
MOTOR FENSTERHEBER BEIFAHRERSEITE	9dK	9dR	IN BEIFAHRERTÜR	D101
MOTOR FENSTERHEBER FAHRERSEITE	9dR	9dK	IN FAHRERTÜR	E106
ÖLDRUCKGEBER UND SCHALTER	3dM	3dM	AM MOTORBLOCK UNTER DEM ÖLFILTER	F47
ÖLSTAND WARNSCHALTER	6eN	6eN	UNTER DEM MOTOR AN ÖLWANNE	F44
RÜCKFAHRLICHTSCHALTER	15d0	15d0	AM GETRIEBE	07
SCHALTER HECKDECKELENTRIEGELUNG	7dQ	7dL	IM FAHRERFUSSRAUM	F31
SCHALTER TEMPOSTAT	9bP	9bM	AN DER LENKSÄULE	K44
SCHLIESSZYLINDER LINKS	11cB	11cB	TÜRGRIFF LINKS	067
SCHLIESSZYLINDER RECHTS	11cK	11cK	TÜRGRIFF RECHTS	063
SCHLOSSCHALTER HECKDECKELENTRIEGELUNG	18bN	18bN	AM HECKDECKELSCHLOSS	G31
SRA PUMPE	3dL	3dL	IM MOTORRAUM UNTEN AM WASCHWASSERBEHÄLTER	A25
STARTER	7cN	7cN	AN KUPPLUNGSGLOCKE	L41
STELLELEMENT LINKS LEUCHTWEITENREG.	2cP	2cP	AM SCHEINWERFER LINKS	A7
STELLELEMENT RECHTS LEUCHTWEITENREG.	2cM	2cM	AM SCHEINWERFER RECHTS	A6
STELLELEMENT LINKS ZENTRALVERR.	11cR	11cR	IN TÜR LINKS	D68
STELLELEMENT RECHTS ZENTRALVERR.	11cK	11cK	IN TÜR RECHTS	D64
STELLGLIED TEMPOSTAT	6cL	6cL	IM MOTORRAUM	K44
STEUERGERÄT ABS	7cL	7cL	IM RECHTEN FUSSRAUM	A94
STEUERGERÄT AIRBAG	6cM	—	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	J93
STEUERGERÄT ALARMANLAGE/ZENTRALVERR.	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	D66
STEUERGERÄT DME	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	D46-49
STEUERGERÄT TEMPOSTAT	7cR	7cR	IM LINKEN FUSSRAUM	M44/45, K101
SUMMERKONTAKT	8cP	8cM	AM ZÜNDSCHLOSS	M18
TANKENTLÜFTUNGS- VENTIL	6cQ	6cQ	NUR 944 KAT. IM MOTORRAUM	A43
TANKGEBER	15cN	15cN	IM KRAFTSTOFFTANK	B17
TEMPERATURFÜHLER KATALYSATOR	9eN	9eN	AM KATALYSATOR	B19
WASCHPUMPE	3cL	3cL	OBEN AM WASSERBEHÄLTER IM MOTORRAUM	A26
WASSERTEMPERATUR- SCHALTER UND GEBER	4dP	4dP	AM MOTORBLOCK	E47
WASSERTEMPERATURFÜHLER	4c0	4c0	AM MOTORBLOCK	A49
WISCHERMOTOR	7bQ	7bN	IM WASSERKASTEN	H25
ZENTRALELEKTRIK	7bQ	7bQ	LINKS IM WASSERKASTEN	A51-P60
ZÜNDENDSTUFE	3dQ	3dQ	IM MOTORRAUM	G46
ZÜNDSCHLOSS	9bP	9bM	AN DER LENKSÄULE	N44
ZÜNDSPULE	3cL	3cL	RADHAUS RECHTS VORN	J45



14

STECKVERBINDUNGEN

KURZ-ZEICHEN	POLZAHL	BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	RL	BEMERKUNG	FELD IM SCHALTPLAN
T1	14	KABELSTRANG DME/FAHRGASTRAUM	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	N14, EF45,46
T2						
T3						
T4	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT VR / KOMBILEITUNG	5dL	5dL	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	A15
T5	2	KOMBILEITUNG RECHTS / KABELSTRANG BUG (BVA)	6cL	6cL	IM MOTORRAUM	A16
T6	2	KOMBILEITUNG LINKS / KABELSTRANG BUG (BVA)	6cQ	6cQ	IM MOTORRAUM	A18
T7	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT VL / KOMBILEITUNG	5dQ	5dQ	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	A19
T8	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT HR / KOMBILEITUNG	14dL	14dL	AM SCHRÄGLENKER	O15
T9	2	KOMBILEITUNG RECHTS / KABELSTRANG FAHRGASTRAUM	15dM	15dM	) ÜBER DEN ANTRIEBSWELLEN, AM	O16
T10	2	KOMBILEITUNG LINKS / KABELSTRANG FAHRGASTRAUM	15dP	15dP	) KOFFERRAUMBLECH	O18
T11	2	BREMSVERSCHLEISSKONTAKT HL / KOMBILEITUNG	14dQ	14dQ	AM SCHRÄGLENKER	O19
T12	6	KABELSTRANG HEIZUNG, KLIMA / FAHRGASTRAUM	7cO/N	7cO/N	IM SCHALTTAFELBEREICH	O23
T13	6	KABELSTRANG FAHRGASTRAUM / MOTORDECKEL	6bP	6bP	IM MOTORDECKEL	J27
T14	8	SITZ RECHTS / KS FAHRGASTRAUM	11eM	11eM	UNTEN AM SITZ	L22
T15	8	SITZ LINKS / KS FAHRGASTRAUM	11eP	11eP	UNTEN AM SITZ	N27
T16	4	HECKWISCHER, HOCHGESETZTE BREMSLEUCHTE / KS FAHRGASTRAUM	14cQ	14cQ	HINTER DER C-SÄULE	O23
T17	3	HALLGEBER / DME	6cN	6cN	AM MOTOR HINTEN NUR 944 4VENT.	B46
T18	12	KABELSTRANG BEIFAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dK	7dR	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	BC32, DK86, F102
T19	14	KABELSTRANG FAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dR	7dK	IM FAHRERFUSSRAUM	BC34, AF87, F103
T20	8	KABELSTRANG HUBDACH / FAHRGASTRAUM	16dQ	16dQ	IN DER BOHLMANNTASCHE	H38, M107
T21	14	KABELSTRANG DME / KABELSTRANG BUG	6cP	6cP	IM MOTORRAUM	F48/49
T22	2	KODIERSTECKER / DME	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	E50
T23	3	STECKER KENNFELDUMSCHALTUNG / DME	6dM	6dP	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	EF50
T24	2	KABELSTRANG GENERATOR, STARTER / KS BUG	6cO	6cO	IM MOTORRAUM	J43
T25						
T26	19	DIAGNOSESTECKER	6dL	6dO	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	N12
T27	12	KS BEIFAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dK	7dR	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	M64
T28	12	KS FAHRERTÜR / KS FAHRGASTRAUM	7dR	7dK	IM FAHRERFUSSRAUM	M66, E104
T29	1	ANTENNENVERSTÄRKER / KS FAHRGASTRAUM	7cO	7cO	HINTER DEM RADIO	B82, H82
T30	2	DROSSEL FÜR RADIO / ODER KONTAKTBRÜCKE	8cP	—	UNTER LENKSÄULE	D81, G82
T31	2	DROSSEL FÜR VERSTÄRKER / ODER KONTAKTBRÜCKE	8cP	—	UNTER LENKSÄULE	D82, F82
T32	2	KS ABS / KOMBILEITUNG VR (ABS/BVA)	6cL	6cL	IM MOTORRAUM	B98
T33	2	KS ABS / KOMBILEITUNG VL (ABS/BVA)	6cQ	6cQ	IM MOTORRAUM	B98
T34	2	KS ABS / KOMBILEITUNG HL (ABS/BVA)	15dP	15dP	ÜBER DEN ANTRIEBSWELLEN	B98
T35	2	KS ABS / KOMBILEITUNG HR (ABS/BVA)	15dM	15dM	AM KOFFERRAUMBLECH	B98
T36	2	KOMBILEITUNG VR / ABS-SENSOR VR	5dL	5dL	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	B98
T37	2	KOMBILEITUNG VL / ABS-SENSOR VL	5dQ	5dQ	UNTEN AM STOSSDÄMPFER	B98
T38	2	KOMBILEITUNG HL / ABS-SENSOR HL	14dQ	14dQ	AM SCHRÄGLENKER	B98
T39	2	KOMBILEITUNG HR / ABS-SENSOR HR	14dL	14dL	AM SCHRÄGLENKER	B98
T40	4	KS FAHRGASTRAUM / KS ABS	6dM	6dM	IM RECHTEN FUSSRAUM	F96
T41	6	KS FAHRGASTRAUM / KS AIRBAG	6dM	—	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	HJ97
T42	2	KS FAHRGASTRAUM / KS AIRBAG	6dM	—	IM BEIFAHRERFUSSRAUM	J96, 013
T43	2	MIKROSCHALTER HUBDACH / KS FAHRGASTRAUM	10aO	10aO	IM DACH	H40
T44	3	LAMDBA SONDE / DME	6cN	6cN	AM MOTOR HINTEN	B46/47
T45						
T46						
T47	3	DREHZAHL- BEZUGSMARKENGEBER / DME	6cN	6cN	AM MOTOR HINTEN NUR 944 4VENT.	B49

MASSEPUNKTE

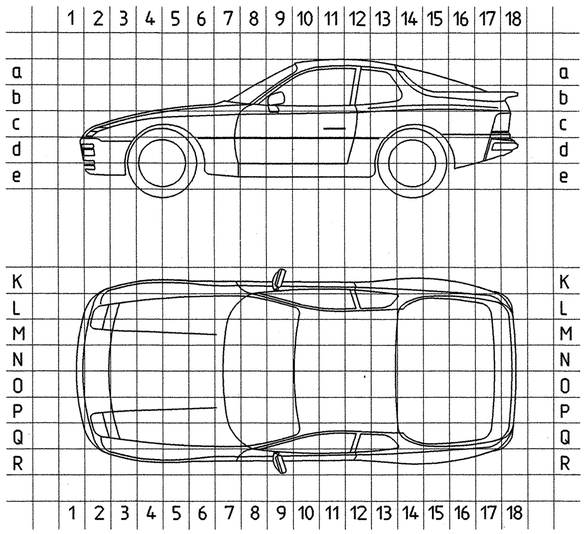
KURZ-ZEICHEN	BENENNUNG, FUNKTION	LAGE IM FAHRZEUG LL	RL
MP I	ABSCHLUSSTEIL	18cO	18cO
MP II	QUERWAND INNEN ELEKTRONIKMASSE	7cP	7cP
MP III	QUERWAND INNEN LEISTUNGSMASSE	7cP	7cP
MP IV	LÄNGSTRÄGER	3dP	3dP
MP V	LÄNGSTRÄGER	3dM	3dM
MP VI	KAROSSERIE BATTERIE LL	6cL	—
MP VII	KAROSSERIE BATTERIE RL	—	16cO
MP VIII	MOTORBLOCK DME-ELEKTRONIKMASSE	6cO	6cO
MP IX	KUPPLUNGSGLOCKE BATTERIE LTG. LL + DME - LTGS.MASSE	7cO	7cO
MP X	KAROSSERIE RL STIRNWAND	—	7cO

ABKÜRZUNGEN

KURZ-ZEICHEN	BEDEUTUNG	KURZ-ZEICHEN	BEDEUTUNG
ABS	ANTI-BLOCKIERSYSTEM	OE	ÖFFNEN
AC	KLIMAANLAGE	PIN	PIN
DF	DREHZAHLFÜHLER	POTI	POTENTIOMETER
DEF	DEFROST	PSD	PORSCHE SPERRDIFFERENTIAL
DFA	DREHZAHLFÜHLERAUSGANG	RDK	REIFENDRUCKKONTROLLE
DME	DIGITALE MOTORELEKTRONIK	ROW	REST DER WELT
EZK	EL. ZÜNDANLAGE MIT KLOPFREGELUNG	RL	RECHTSLENKER
FWE	FREQUENZWANDLEREINHEIT	S	SCHLIESSEN
HA	HINTERACHSE	SA	SAUDI ARABIEN
HF	HOCHFREQUENZ	SG	STEUERGERAET
HL	HINTEN LINKS	SP	SCHWEISSPUNKT
HR	HINTEN RECHTS	SRA	SCHEINWERFERREINIGUNGSANLAGE
KI	KOMBINSTRUMENT	ST	STECKER
KL	KLEMME	TS	TRENNSTELLE
KLS	KOMBILENKSTOCKSCHALTER	USA	USA
KS	KABELSTRANG	VA	VORDERACHSE
LED	LEUCHTDIODE	VL	VORNE LINKS
LL	LINKSLENKER	VR	VORNE RECHTS
MP	MASSEPUNKT	VS	VERBINDUNGSSTELLE
NF	NIEDERFREQUENZ	WW	WELTWEIT
NL	NEBELLICHT	ZE	ZENTRALELEKTRIK
NR	NUMMER	ZF	ZUSATZFERNLICHT
NSL	NEBELSCHLUSSLICHT	ZV	ZENTRALVERRIEGELUNG
NTC	NEGATIVER TEMPERATURKOEFFIZIENT		

M - NUMMERN

M 027	KALIFORNIEN AUSFÜHRUNG	M 479	AUSTRALIEN AUSFÜHRUNG
M 113	KANADA AUSFÜHRUNG	M 481	SCHALTGETRIEBE
M 139	SITZHEIZUNG SITZ LINKS	M 484	USA AUSFÜHRUNG
M 150	OHNE KATALYSATOR	M 490	KLANGPAKET OHNE BOOSTER
M 193	JAPAN AUSFÜHRUNG	M 533	ALARMANLAGE
M 215	SAUDI-ARABIEN AUSFÜHRUNG	M 553	USA - KANADA AUSFÜHRUNG
M 249	AUTOMATIK - GETRIEBE	M 562	AIRBAG
M 288	SCHEINWERFERREINIGUNGSANLAGE	M 573	KLIMAANLAGE
M 340	SITZHEIZUNG SITZ RECHTS	M 593	ABS
M 383	SPORTSITZ SITZ LINKS	M 605	LEUCHTWEITENREGULIERUNG
M 387	SPORTSITZ SITZ RECHTS	M 650	HUBDACH
M 454	TEMPOSTAT	M 900	TOURISTEN FAHRZEUGE



15

Printed in Germany - XXIII, 1990

Schaltplan für 944 turbo Cabriolet

Für das 944 turbo Cabriolet Modell 91 ist der Schaltplan Typ 944 turbo, 944 S2 Modell 90 gültig.

Printed in Germany – XXIV,1991

Schaltplan Typ 924 S Modell 88

	KOORDINATEN	
BLATT 1	1-10	BELEUCHTUNG USA
BLATT 2	1-10	BELEUCHTUNG RDW
BLATT 3	11-20	KOMBI-INSTRUMENT, GEBER, HUBDACH
BLATT 4	21-30	AUSSENSPIEGEL, MOTORLÜFTER, HEIZUNG
BLATT 5	31-40	KLIMA, FENSTERHEBER, ALARMANLAGE
BLATT 6	41-50	KLIMAANLAGE RL
BLATT 7	51-60	MOTORRAUM, TEMPOSTAT
BLATT 8	61-70	ZENTRALELEKTRIK
BLATT 9	71-80	RADIO

Schaltplan Typ 924 S Modell 88

Der Schaltplan besteht aus 9 Einzelschaltplänen. Diese sind in Koordinatenfelder aufgeteilt.

Jeder Einzelschaltplan beinhaltet in einem strich-punktierten Rahmen einen Teil der Zentralelektrik.

In diesem Teil der Zentralelektrik sind alle für den Einzelschaltplan notwendigen Leitungen und Relais aufgeführt.

Die Massepunkte sind mit „MP" bezeichnet und deren Lage in einem Fahrzeugschema aufgeführt.

Printed in Germany - XIV, 1987

Schaltplan Typ 924 S Modell 88
Blatt 1

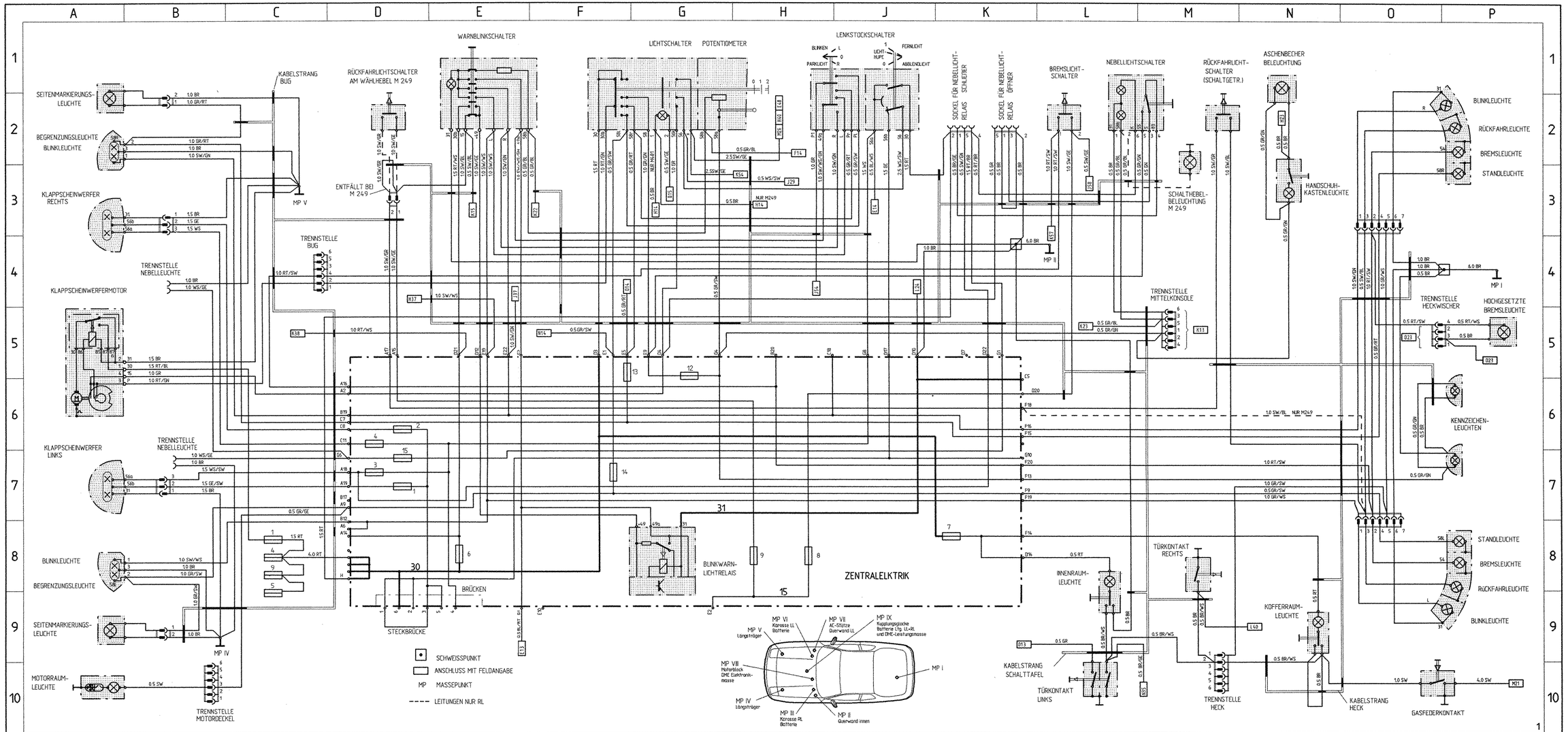
BELEUCHTUNG USA

KOORDINATEN

1-10

Schaltplan Typ 924 S Modell 88 Blatt 1

BELEUCHTUNG USA



Schaltplan Typ 924 S Modell 88
Blatt 2

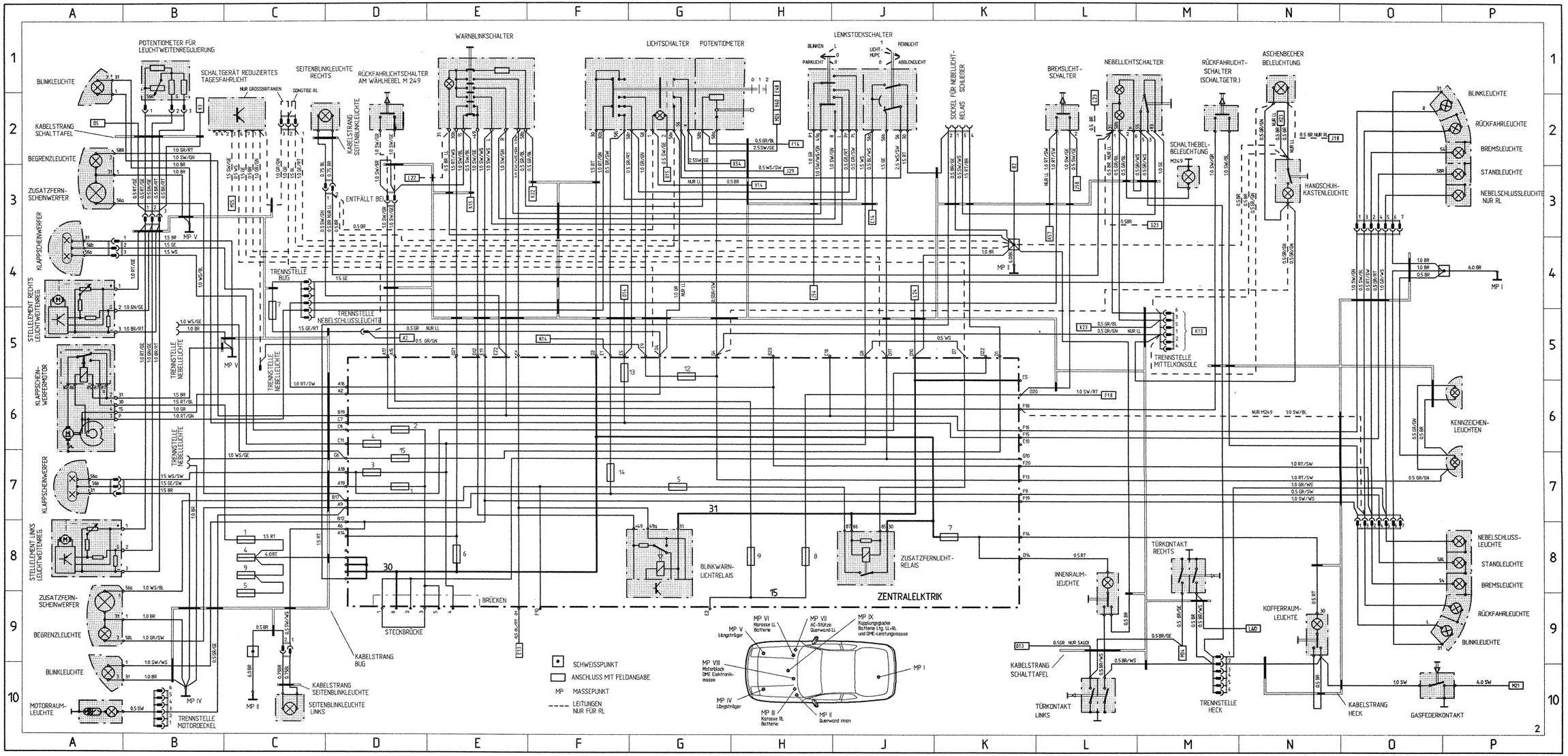
BELEUCHTUNG RDW

KOORDINATEN

1-10

Schaltplan Typ 924 S Modell 88 Blatt 2

BELEUCHTUNG RDW



SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 924 S Modell 88
Blatt 3

KOMBI-INSTRUMENT, GEBER

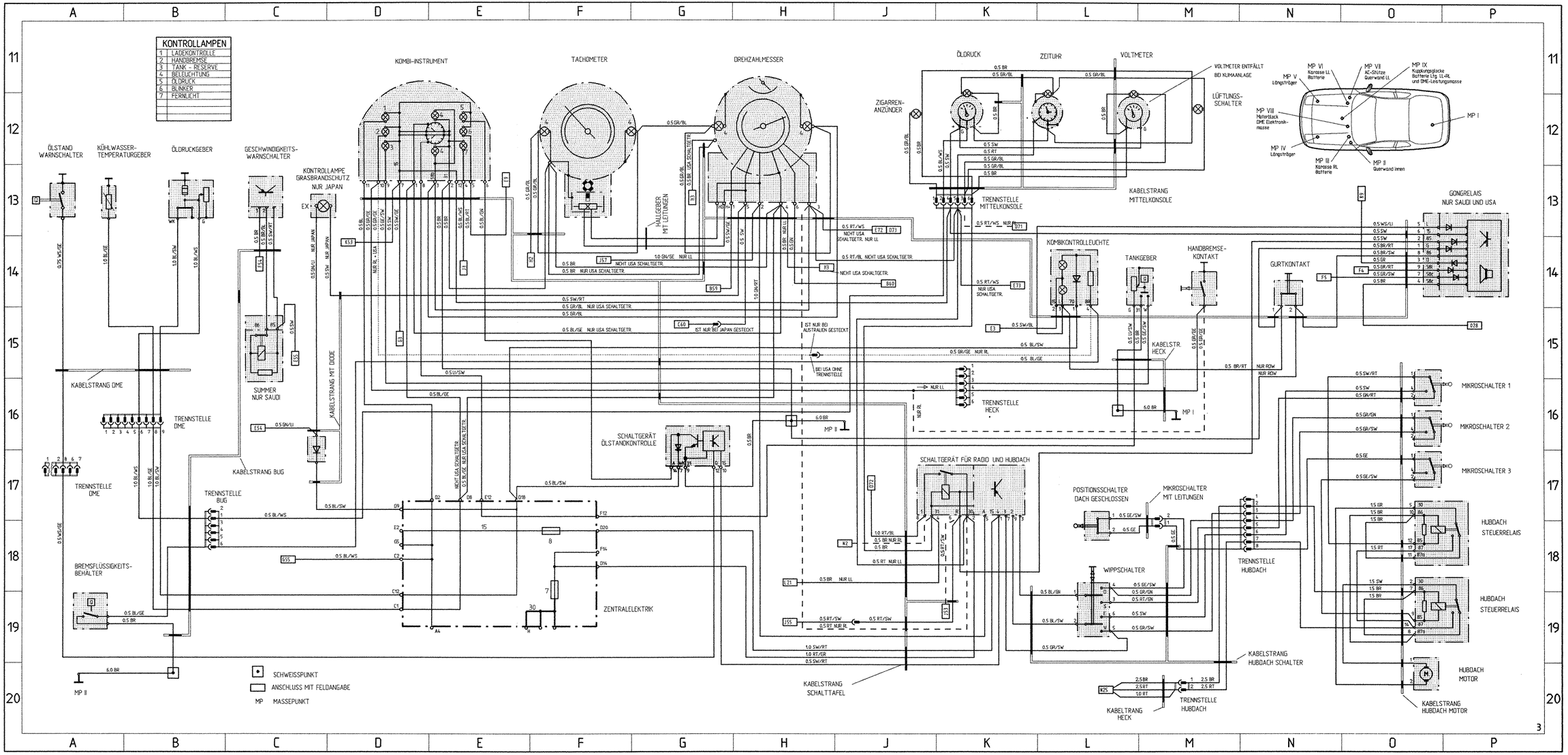
HUBDACH

KOORDINATEN

11-20

Schaltplan Typ 924 S Modell 88 Blatt 3

KOMBI-INSTRUMENT, GEBER, HUBDACH



Schaltplan Typ 924 S Modell 88
Blatt 4

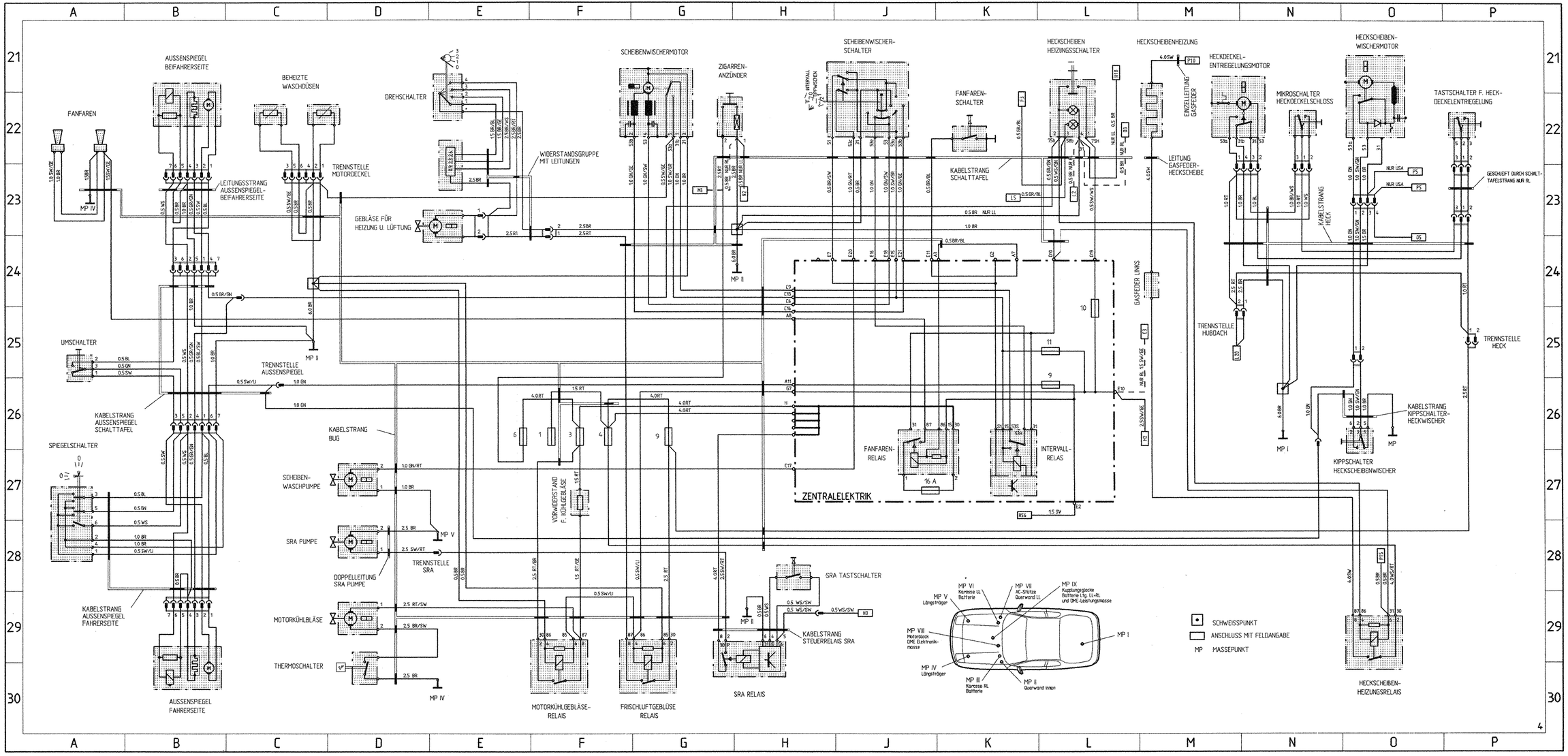
AUSSENSPIEGEL, MOTORLÜFTER, HEIZUNG

KOORDINATEN

21-30

Schaltplan Typ 924 S Modell 88 Blatt 4

AUSSENSPIEGEL, MOTORLÜFTER, HEIZUNG



Schaltplan Typ 924 S Modell 88
Blatt 5

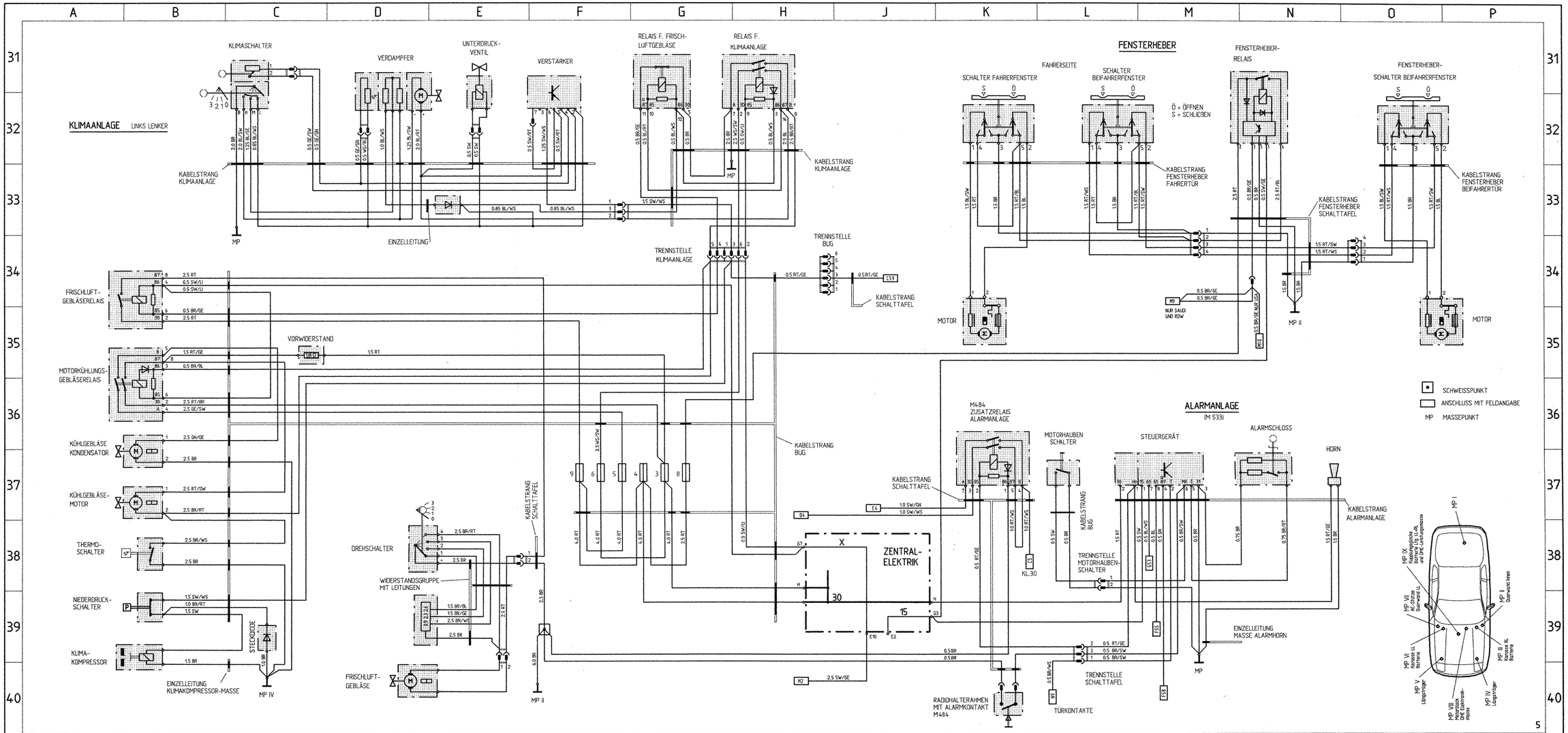
KLIMA, FENSTERHEBER, ALARMANLAGE

KOORDINATEN

31-40

Schaltplan Typ 924 S Modell 88 Blatt 5

KLIMA, FENSTERHEBER, ALARMANLAGE



Printed in Germany - XIV, 1987

SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 924 S Modell 88
Blatt 6

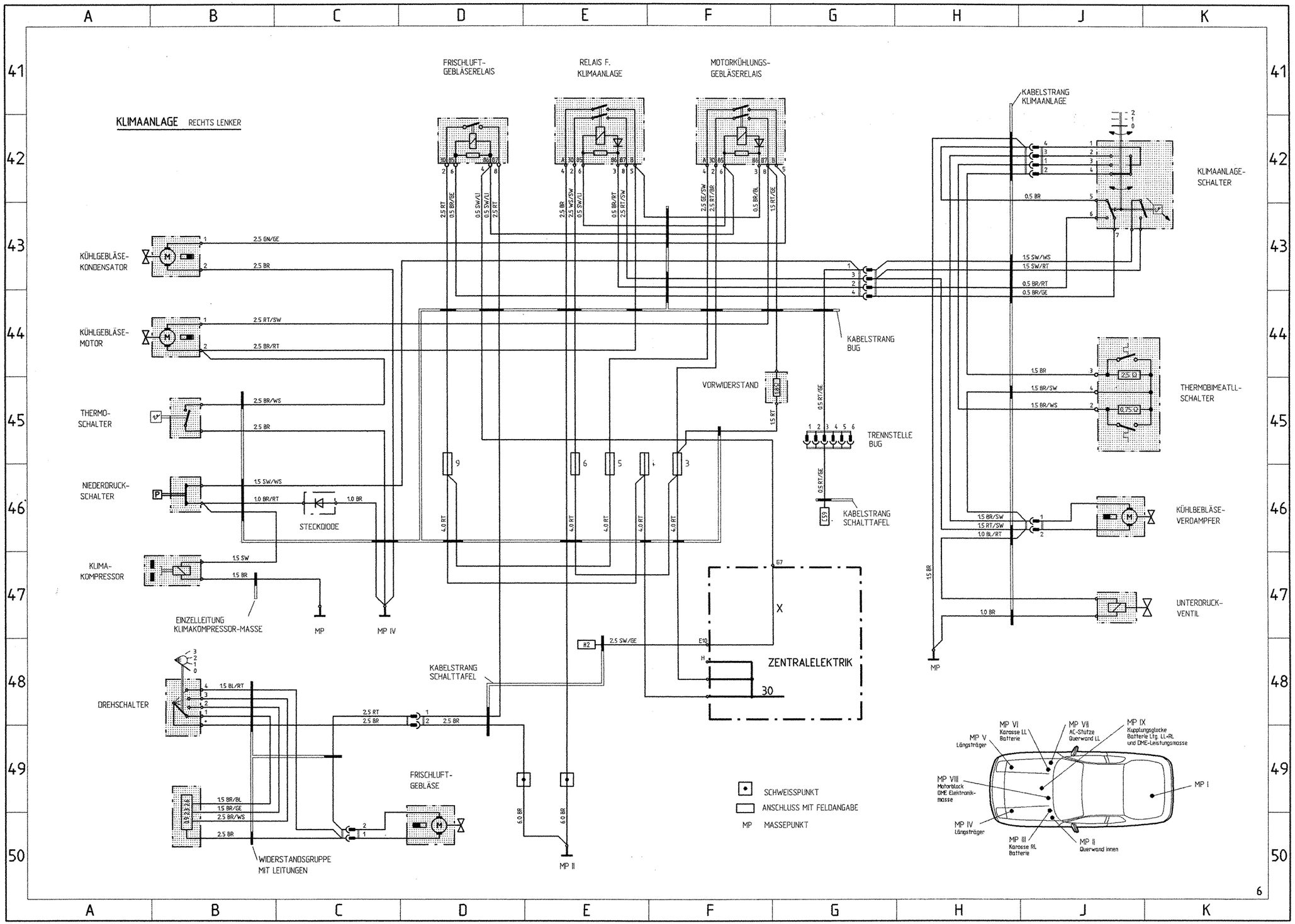
KLIMA RL

KOORDINATEN

41-50

Schaltplan Typ 924 S Modell 88 Blatt 6

KLIMAANLAGE RL



Printed in Germany - XIV, 1987

SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan 97-547

Schaltplan Typ 924 S Modell 88
Blatt 7

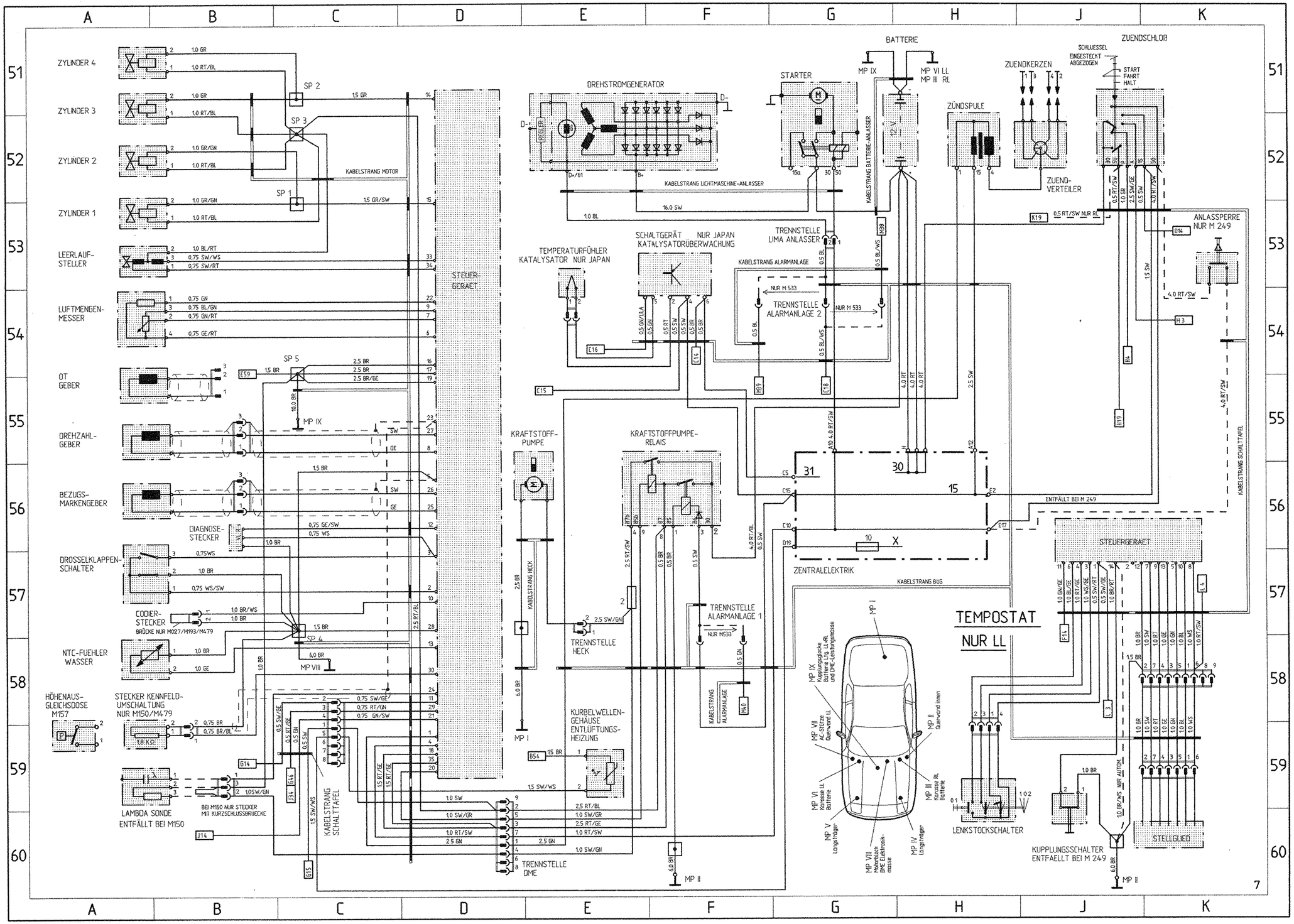
MOTOR, TEMPOSTAT

KOORDINATEN

51-60

Schaltplan Typ 924 S Modell 88 Blatt 7

MOTORRAUM, TEMPOSTAT



Printed in Germany - XIV, 1987

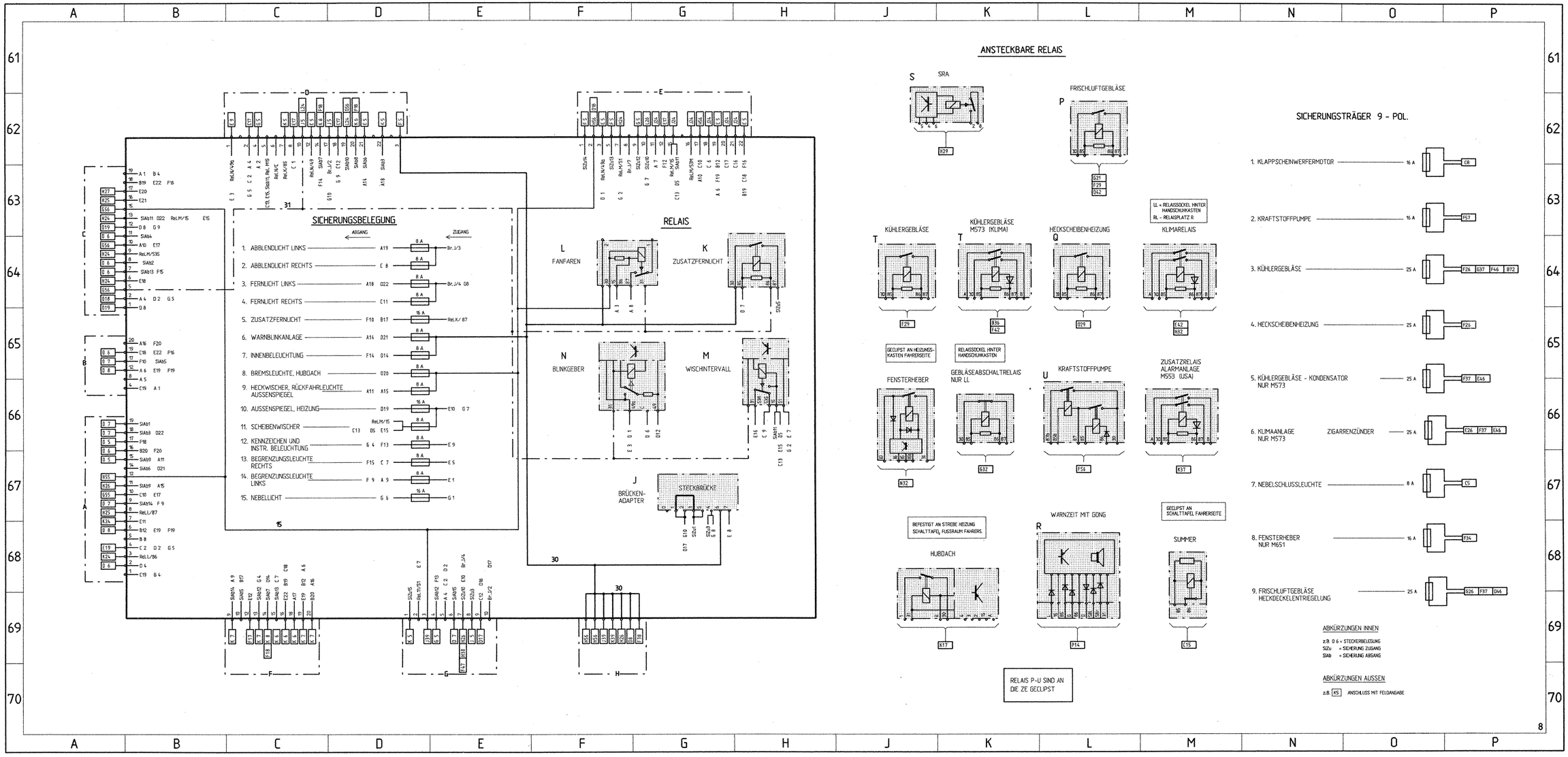
SW = SCHWARZ WS = WEISS RT = ROT GN = GRÜN GE = GELB GR = GRAU BR = BRAUN BL = BLAU LI = LILA

Schaltplan Typ 924 S Modell 88
Blatt 8

ZENTRALELEKTRIK

KOORDINATEN

61-70


SICHERUNGSBELEGUNG
ABGANG
ZUGANG
1. ABBLENDLICHT LINKS
2. ABBLENDLICHT RECHTS
3. FERNLICHT LINKS
4. FERNLICHT RECHTS
5. ZUSATZFERNLICHT
6. WARNBLINKANLAGE
7. INNENBELEUCHTUNG
8. BREMSLEUCHTE, HUBDACH
9. HECKWISCHER, RÜCKFAHRLEUCHTE AUSSENSPIEGEL
10. AUSSENSPIEGEL, HEIZUNG
11. SCHEIBENWISCHER
12. KENNZEICHEN UND INSTR. BELEUCHTUNG
13. BEGRENZUNGSLEUCHTE RECHTS
14. BEGRENZUNGSLEUCHTE LINKS
15. NEBELLICHT
RELAIS
L FANFAREN
K ZUSATZFERNLICHT
N BLINKGEBER
M WISCHINTERVALL
J BRÜCKEN-ADAPTER
STECKBRÜCKE
ANSTECKBARE RELAIS
S SRA
P FRISCHLUFTGEBLÄSE
T KÜHLERGEBLÄSE
T KÜHLERGEBLÄSE M573 (KLIMA)
Q HECKSCHEIBENHEIZUNG
KLIMARELAIS
LL = RELAISSOCKEL HINTER HANDSCHUHKASTEN
RL = RELAISPLATZ R
GECLIPST AN HEIZUNGSKASTEN FAHRERSEITE
RELAISSOCKEL HINTER HANDSCHUHKASTEN
FENSTERHEBER
GEBLÄSEABSCHALTRELAIS NUR LL
U KRAFTSTOFFPUMPE
ZUSATZRELAIS ALARMANLAGE M553 (USA)
BEFESTIGT AN STREBE HEIZUNG SCHALTTAFEL FUSSRAUM FAHRERS.
HUBDACH
R WARNZEIT MIT GONG
GECLIPST AN SCHALTTAFEL FAHRERSEITE
SUMMER
RELAIS P-U SIND AN DIE ZE GECLIPST
SICHERUNGSTRÄGER 9 - POL.
1. KLAPPSCHEINWERFERMOTOR 16 A
2. KRAFTSTOFFPUMPE 16 A
3. KÜHLERGEBLÄSE 25 A
4. HECKSCHEIBENHEIZUNG 25 A
5. KÜHLERGEBLÄSE - KONDENSATOR NUR M573 25 A
6. KLIMAANLAGE NUR M573 ZIGARRENZÜNDER 25 A
7. NEBELSCHLUSSLEUCHTE 8 A
8. FENSTERHEBER NUR M651 16 A
9. FRISCHLUFTGEBLÄSE HECKDECKELENTRIEGELUNG 25 A
ABKÜRZUNGEN INNEN
z.B. D 6 = STECKERBELEGUNG
SIZu = SICHERUNG ZUGANG
SIAb = SICHERUNG ABGANG
ABKÜRZUNGEN AUSSEN
z.B. K5 ANSCHLUSS MIT FELDANGABE
8

Schaltplan Typ 924 S Modell 88
Blatt 9

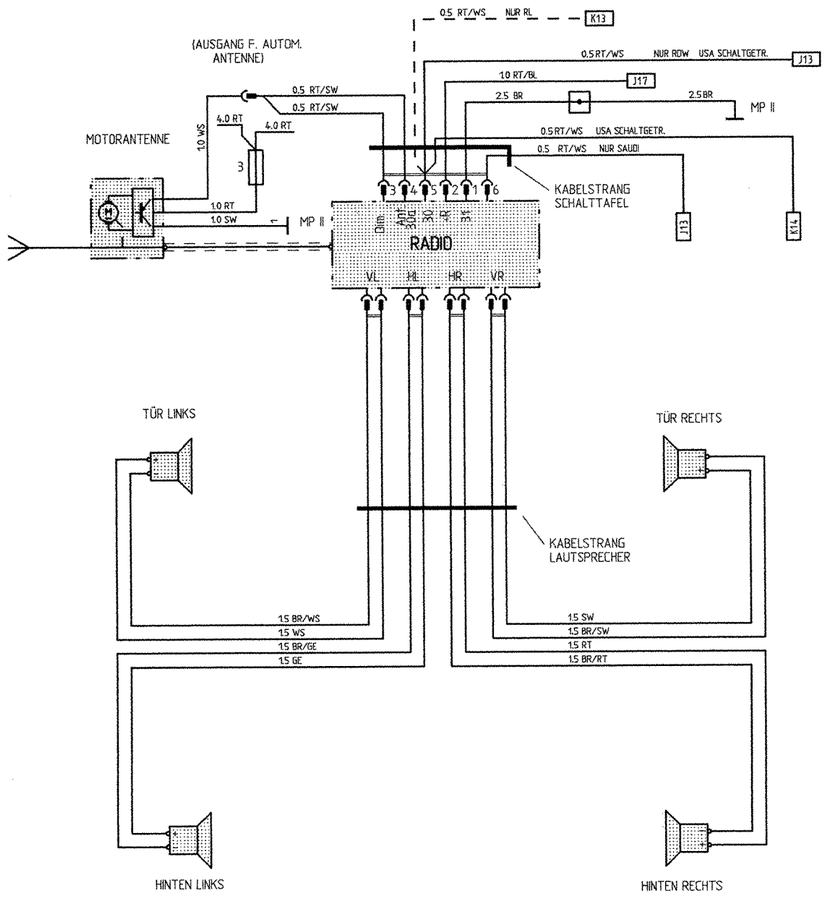
RADIO

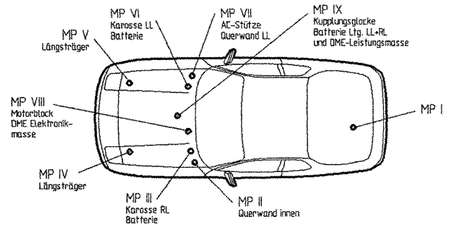
KOORDINATEN

71-80

RADIO

Radio mit 4 Endstufen



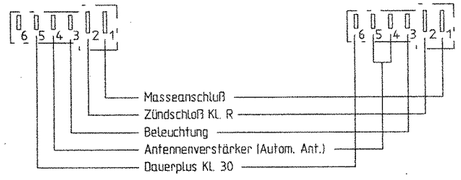


SCHWEISSPUNKT

ANSCHLUSS MIT FELDANGABE

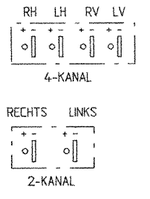
MP MASSEPUNKT

Anschlüsse an der Radiorückwand



nur für Toronto SQR 32

Lautsprecheranschlüsse



9